

TECHNISCHE ABNAHME - FAHRZEUG-BEWERTUNG - ENDERGEBNIS 2018

Rang:	Startnummer:	Titel:	Nachname:	Vorname:	Befahrer:	Land:	Stadt:	Fahrzeug:	Type:	Baujahr:	Hubraum:	Leistung:	Periode:	Trophy:	TECHNIK ORIGINALITÄT										Historie Stimmigkeit Saison	Historie Stimmigkeit Innen	TECHNIK (von 600 Pkt.)	OPTIK (von 500 Pkt.)	HISTORIE (von 200 Pkt.)	GESAMT-%: Zustandsbewertung 1300 Pkt. = 100%	Fahrzeugalter	GESAMTPUNKTE der Fahrzeug-Bewertung						
															Motor, Anbauteile, Auspuff	Elektr. Anlage, Kühlung, Kraftstoffanlage	Achsen, Fahrwerk, Lenkung, Bereifung, Bremsen	20%	TECHNIK ORIGINALITÄT	25%	TECHNIK ORIGINALITÄT	25%	TECHNIK ORIGINALITÄT	25%									TECHNIK ORIGINALITÄT	25%	TECHNIK ORIGINALITÄT	25%	TECHNIK ORIGINALITÄT	25%
Periode A - D bis Bj. 1945 Ancestor - Post Vintage																																						
1	165		FORSTER	Carl-Peter	Didi Forster	D	München	BMW	328	1939	1971	85	A-D	CT	95	90	100	285	95	95	95	285	95	95	190	95	95	95	285	95	95	570	475	190	95,00%	79	469,67	
2	56		ENGSTLER	Robert	Hubertg von Hohenl	D	Hallbergmoos	Bentley	Mark V	1940	4257	125	A-D	ST	95	95	95	285	95	95	95	285	95	95	190	95	95	95	285	95	95	570	475	190	95,00%	78	469,34	
3	110		STAUDINGER	Michael	Linda Helen Gieseke	D	Bad Kötzting	Jaguar	SS 100 2.5 Liter (Conversion	1936	2663	102	A-D	CT	95	90	95	280	95	90	95	280	95	90	190	95	95	95	285	95	95	560	475	190	94,15%	82	466,71	
4	106		DOLLESCHTEL	Martin	Christine Dolleschel	D	Bielefeld	Bentley	4,5 L Le Mans Style Tourer	1930	4500	110	A-D	CT	95	90	95	280	90	95	95	280	90	95	190	95	95	95	285	95	95	560	470	190	93,68%	88	466,51	
5	4	Dr.	DINGER	Andreas	Simone Dinger	D	München	Bentley	4 1/4 litre	1937	4257	125	A-D	ST	95	90	100	285	90	95	95	280	95	90	185	95	95	95	285	95	95	565	470	190	94,06%	81	465,93	
6	109		HEINRICH	Claus	Wilfried Polle	D	Mittelnkirchen	Bentley	8 Litre Open Tourer	1931	7983	220	A-D	CT	95	90	95	280	95	95	95	285	95	90	185	90	95	95	280	95	90	565	465	185	93,58%	87	465,73	
7	2		BÜCHL	Reinhard	Mary Büchl	D	Hepberg	Auto Union	Wanderer W 25 K	1936	1963	85	A-D	ST	95	90	95	280	95	95	90	280	95	95	190	95	90	95	280	90	95	560	470	185	93,58%	82	464,07	
8	100		LACH	Gunter	Hilke Lach	D	Isernhagen	Bentley	3 Litre Speed Model	1923	2996	83	A-D	CT	95	80	95	270	90	90	95	275	90	95	185	100	90	95	285	95	95	545	470	190	92,45%	95	463,12	
9	5	Dr.	SCHMID	Eugen	Jürg Guggisberg	CH	Küsnacht	Jaguar	SS Special Sports 3,5	1938	3485	125	A-D	ST	95	90	95	280	90	95	95	280	95	95	190	95	90	95	275	95	95	560	465	190	93,40%	80	462,52	
10	55		ROESER	Gerhard	Barbara Ziegler	D	Niedernhausen	Bentley	8-Litre	1931	8000	250	A-D	ST	90	90	90	270	90	95	95	280	95	95	190	90	95	90	275	95	95	550	465	190	92,64%	87	461,33	
11	113		MENGL	Holger	Claudia Borchert	D	Niemetal-Varlosen	Lagonda	LG 45 special (Sports Tourer	1937	4500	150	A-D	CT	95	90	95	280	90	90	90	270	90	90	180	95	95	95	285	95	95	550	465	190	92,26%	81	457,57	
12	169		BERTINCHAMP	Martin	Rusha Kern	D	München	Lagonda	V12 Le Mans	1938	4500	250	A-D	CT	95	90	95	280	90	95	90	275	95	90	185	90	90	90	270	90	90	555	455	180	91,70%	80	454,59	
13	198		PEIL	Robert	Thomas Fischer	D	Marburg	Lagonda	M 45 Team Car R	1936	4453	190	A-D	CT	90	90	90	270	95	95	95	285	90	90	180	90	90	90	270	90	90	555	450	180	91,42%	82	453,94	
14	112		WEHR	Jürgen	Mireille Wehr	D	Hamburg	Bentley	4 1/4 Liter	1936	4257	129	A-D	CT	90	90	95	275	95	90	95	280	90	90	180	96	90	90	281	90	90	545	461	180	91,40%	82	453,85	
15	196		POHL	Andreas	Rainer Wolf	D	Marburg/Lahn	Bentley	3 Litre Super Sports	1925	3000	180	A-D	CT	95	80	80	255	95	95	95	285	90	90	180	90	90	90	270	90	90	540	450	180	90,28%	93	452,32	
16	117		SEIFERT	Harry	Antje Seifert	D	Ulm/Donautal	Alfa Romeo	6 C Cabio	1932	1752	106	A-D	CT	100	90	100	290	100	90	90	270	100	100	200	70	80	80	230	95	95	560	430	190	90,75%	86	452,19	
17	102		DIMBATH	Bernd	Petra Dimbach	D	Rathsberg	Bentley	Le Mans Open Tourer	1928	4500	120	A-D	CT	95	90	90	270	90	90	90	270	90	90	180	90	90	90	270	90	90	545	450	180	90,38%	90	451,76	
18	101		EHRBAR	André	Gabriela Ehrbar	CH	Wattwil	Bentley	3 Liter	1926	2996	90	A-D	CT	95	90	95	285	95	95	95	285	100	90	190	90	80	90	260	95	90	540	450	185	90,19%	92	451,55	
19	7		WIEDNER	Florian	Julian Strosek	D	München	Bentley	Speed 6 SWB	1931	6350	210	A-D	ST	90	90	90	270	95	95	95	285	80	90	170	90	90	90	270	90	90	555	440	180	90,47%	87	451,20	
20	6		WIEDNER	Boris	Hans Wiedner	A	Reith b.Kitzbühel	Bentley	Racer 3.8	1929	6750	300	A-D	ST	90	80	80	250	95	95	95	285	90	90	180	90	90	90	270	90	90	535	450	180	89,91%	89	449,23	
21	103		FISCHER	Thomas	Anette Fischer	D	Bielefeld	Bentley	4,5 Liter Le Mans	1928	4398	110	A-D	CT	90	90	100	280	95	90	90	275	90	90	180	80	80	80	240	90	90	555	420	180	88,96%	90	445,16	
22	1		MAYR	Rudolf	Ulrike Mayr	D	Homburg/Saar	BMW	315/1 Roadster	1934	1500	40	A-D	ST	95	70	90	255	90	80	90	260	90	90	180	90	90	90	270	90	90	515	450	180	87,92%	84	438,32	
23	104		FINK	Robert	Klaus Moosbrugger	D	Taufkirchen	Bentley	Blower	1929	4500	180	A-D	CT	95	90	100	285	90	90	90	270	95	95	190	70	70	70	210	90	90	555	400	180	87,55%	89	438,22	
24	108	Prof.	LÖW	Peter	Dr. Jürgen Lachnit	D	Starnberg	Lagonda	T1	1931	3181	79	A-D	CT	95	80	95	270	90	80	90	260	90	90	180	80	80	90	250	90	90	530	430	180	87,55%	87	437,56	
25	111		GLOCKNER	Dieter	Edith Fiermann	D	Schwabach	Bentley	4-Seater-Open-Tourer Le Ma	1936	4247	126	A-D	CT	90	90	95	275	80	80	80	240	90	90	180	90	90	90	270	90	90	515	450	180	87,55%	82	435,89	
26	3		FEYRER	Manfred	Carina Feyrer	D	Herrsching	Lagonda	LG 45	1936	4500	120	A-D	ST	95	90	90	275	80	90	80	250	90	80	170	80	90	80	250	90	90	525	420	180	86,04%	82	428,85	
27	199		GEIST	Hans	Dr. Rudi Lachinger	A	Wien	Lagonda	LG 45 Le Mans Team Car R	1936	4500	160	A-D	CT	90	90	90	270	90	80	90	260	80	80	160	90	80	80	260	80	80	530	420	160	85,66%	82	427,08	
28	197		STAUZEBACH	Giselher	Gerd Kaut	D	Marburg	Bentley	Old N°1	1931	6516	180	A-D	CT	90	80	80	250	95	95	90	280	80	80	160	80	80	90	250	80	80	530	410	160	85,28%	87	426,99	
29	105	Dr.	VOGEL	Michael	Maximilian Vogel	D	Ulm	Bentley	4,5 Liter	1929	4500	140	A-D	CT	90	80	90	260	90	90	90	270	80	80	160	80	80	80	240	80	80	530	400	160	84,34%	89	423,25	
Periode E - H1 (J2) Bj. 1946 - 1975 (1981) Post War - Oldtimer																																						
1	127	Dr.	STALKER	Cornelia	Robin Stalker	D	Oberreichenbach	Mercedes-Benz	190 SL	1962	1884	105	ab	E	CT	95	95	95	285	100	100	100	300	90	90	180	100	100	100	300	95	95	585	480	190	96,60%	56	469,49
2	150		BRODTMANN	Andreas	Dr. Laetitia Rittmeister	D	Hamburg	Aston Martin	DB 2/4 Mark III	1956	3000	140	ab	E	CT	95	90	95	275	100	100	100	300	95	95	190	100	95	95	290	95	95	575	480	190	96,04%	62	468,85
3	157		SCHREYER	Karsten	Michael Menges	D	Marburg	Porsche	356 A Carrera Speedster	1957	1600	105	ab	E	CT	95	90	95	280	100	95	95	290	100	95	195	100	95	95	285	95	95	570	480	190	95,57%	61	466,31
4	27		WIRTGEN	Stefan	Melanie Wirtgen	D	Vettelschloß	Mercedes-Benz	300 SL	1958	2975	215	ab	E	ST	95	95	95	285	100	95	95	290	95	95	190	95	95	95	285	95	95	575	475	190	95,47%	60	465,54
5	29		WIRTGEN	Jürgen	Stephan Heberer	D	Neustadt/Wied	Mercedes-Benz	300 SL	1959	2975	215	ab	E	ST	95	95	95	285	100	95	95	290	95	95	190	95	95	95	285	95	95	575	475	190	95,47%	59	465,20
6	135		LORENZEN	Christian	Cathrin Lorenzen	A	Kitzbühel	Mercedes-Benz	300 SL Roadster	1957	2996	215	ab	E	CT	95	95	95	285	95	95	95	285	95	95	190	95	95	95	285	100	95	570	475	190	95,19%	61	464,55
7	173		KRAUS	Johannes	Florian Nuffer	D	München	Mercedes-Benz	190 SL	1961	1900	105	ab	E	CT	95	95	90	280	100	100	100	300	90	90	180	95	100	95	290	95	95	580	470	190	95,47%	57	464,54
8	158		DÖRR	Thorsten	Michael Grebe	D	Marburg	Porsche	356 B Carrera Coupé	1962	2000	130	ab	E	CT	100	95	95	290	100	95	100	295	95	90	185	95	95	90	280	95	95	585	465	190	95,47%	56	464,20
9	129		WALZ	Jörg	Ela Biegel	D	Herzogenaurach	Audi	80 Variant	1968	1696	80	ab	E	CT	100	95	95	290	95	95	95	285	100	90	190	95	95	95	285	100	100	575	475	200	95,75%	50	463,53
10	20	Dr.	SPORNER	Alexander	Joachim Ueberschär	D	München	Bentley	R-Type	1953	4500	150	ab	E	CT	100	90	95	285	90	90	90	270	100	100	200	90	95										

TECHNISCHE ABNAHME - FAHRZEUG-BEWERTUNG - ENDERGEBNIS 2018

Rang:	Startnummer:	Titel:	Nachname:	Vorname:	Befahrer:	Land:	Stadt:	Fahrzeug:	Type:	Baujahr:	Hubraum:	Leistung:	Periode:	Trophy:	Motor, Anbauteile, Auspuff	Elektr. Anlage, Kühlung, Kraftstoffanlage	Achsen, Fahrwerk, Lenkung, Bremsen	TECHNIK ORIGINALITÄT	20%	Motor, Anbauteile, Motorlauf	Elektr. Anlage, Kühlung, Kraftstoffanlage	Bremsanlage, Achsen, Bereifung	TECHNIK ORIGINALITÄT	25%	Nachweise Aussehen	Scheiben, Seilegel, Verdeck, bewegl. Teile, Chrom, verchromte Flächen	Arbeitsaufwand	Himmel, Teppiche, Kofferraum	OPTIK ORIGINALITÄT	25%	Leak, Chrom, Glas, Rost, Pflanzöl, Spannlack	Himmel, Verdeck, Verdeckgestänge	Innenausstattung, inkl. Kofferraum, Einbauten	OPTIK ZUSTAND	20%	Historie Stimmigkeit außen	Historie Stimmigkeit innen	TECHNIK (von 600 Pkt.)	OPTIK (von 500 Pkt.)	HISTORIE (von 200 Pkt.)	GESAMT-%: Zustandsbewertung 1300 Pkt = 100%	Fahrzeugalter	GESAMTPUNKTE der Fahrzeug-Bewertung
26	191		TRAH	Eduard	Rainer Minz	D	Essen	Ford Mustang GT 500 Shelby		1968	6998	334	ab E CT	95	90	95	280	90	90	95	275	95	95	190	95	95	90	280	95	90	555	470	185	93,11%	50	451,20							
27	154		COLLENBERG	Christ Johann	Beatrice Collenberg	CH	Maur	Austin-Healey MK III		1967	2912	150	ab E CT	90	90	90	270	100	95	95	290	90	90	180	95	90	95	280	95	95	560	460	190	93,02%	51	451,09							
28	17		GRILL	Fritz	Anita Grill	D	Grafing	Mercedes-Benz 220 Cabrio A (187)		1952	2121	101	ab E ST	95	80	95	270	90	95	90	275	90	95	185	95	90	95	280	95	90	545	465	185	91,89%	66	450,81							
29	38		KIESS	Nadja	Lydia Trucksess	D	Mülheim	Volkswagen 1302 LS Theo Decker		1971	2017	125	ab E ST	95	90	95	280	90	90	90	270	95	95	190	95	95	95	285	95	95	550	475	190	93,21%	47	450,64							
30	145		MISKOV	Robert	Tanja Miskov	D	Neumarkt	Porsche 911 S		1971	2179	180	ab E CT	95	95	95	285	90	95	90	275	95	90	185	95	90	95	280	95	95	560	465	190	93,21%	47	450,64							
31	184		LEIRER	Fritz	Rita Leirer	CH	Stein	Ferrari 330 GT 2+2		1966	3967	210	ab E CT	95	90	95	280	90	90	95	275	95	90	185	90	95	280	95	95	555	465	190	92,83%	52	450,54								
32	107		JAUCH	Hans-Reiner	Carl-Robert Jauch	D	Hürth	Bentley S1		1955	4887	150	ab E CT	90	90	90	270	100	95	95	290	90	90	180	90	90	270	90	90	560	450	180	91,89%	63	449,81								
33	51		HEUDORF	Bernhard	Sven Horstmann	D	Grünwald	Lamborghini Jarama 400 GTS		1972	4000	365	ab E ST	95	90	95	280	90	90	95	275	95	95	190	90	95	90	275	95	95	555	465	190	92,92%	46	448,98							
34	203	Mag.	PLETZER	Manfred	Marion Pletzer	A	Hopfgarten	Jaguar E-Type 4,2		1970	4235	265	ab E CT	95	90	90	275	95	90	95	280	95	90	185	95	95	90	280	95	90	555	465	185	92,74%	48	448,77							
35	15		MEMMINGER	Georg	Claudio Zimmermann	D	Grünwald	Volkswagen Brezel Cabrio		1951	1500	65	ab E ST	80	80	80	240	100	100	100	300	80	80	160	100	100	100	300	95	95	540	460	190	91,32%	67	448,50							
36	148		SCHLOSSER	Wolfgang	Angie Schlosser	D	Lauf a. d. Pegnitz	Porsche 963 SC		1963	1600	95	ab E CT	90	80	90	260	95	95	95	285	95	95	185	95	95	90	280	90	95	545	465	185	92,08%	55	448,02							
37	212	Dipl.	von DANWITZ	Konrad	Konrad Ildiko	D	Konnrad	Jaguar E-Type S1		1966	4198	240	ab E CT	95	90	95	280	90	90	90	270	90	90	180	95	95	95	285	95	95	550	465	190	92,26%	52	447,90							
38	194		RUNKEL	Lutz	Christina Runkel	D	Wermelskirchen	Porsche 911 S Targa		1973	2653	209	ab E CT	95	90	95	280	95	95	95	285	90	90	180	95	90	90	275	95	90	565	455	185	92,74%	45	447,77							
39	16		MEMMINGER	Schorsch	Christoph Wellmann	D	Grünwald	Volkswagen Brezelkäfer		1951	1500	65	ab E ST	80	80	90	250	100	95	95	290	80	80	160	100	100	100	300	95	95	540	460	190	91,13%	67	447,62							
40	175		SCHWEITZER	Florian	Werner Schweitzer	D	München	Porsche 356 B T6 Roadster		1962	1600	75	ab E CT	90	95	95	280	90	90	90	270	90	90	180	90	95	95	280	95	95	550	460	190	91,89%	56	447,47							
41	206		VORBAUER	Miro	Annette Vorbauer	D	Reimerling	Alfa Romeo 2000 GTV		1972	2000	130	ab E CT	95	90	90	275	90	90	90	270	95	95	190	90	95	95	280	95	95	545	470	190	92,45%	46	447,78							
42	162		REIFFERSCHIEDT	Werner	Michael Grotzki	D	Düren	Mercedes-Benz 300 SL Roadster		1958	2996	215	ab E CT	90	80	95	265	95	90	90	275	90	90	180	95	95	95	285	90	95	540	465	185	91,42%	60	446,61							
43	18		GRILL	Laura	Friedrich Weyerer	D	München	Jaguar XK 120 DHC SE		1953	3417	209	ab E ST	95	80	95	270	90	90	90	270	90	90	180	95	90	95	280	95	90	540	460	185	90,94%	65	446,07							
44	50		SCHERER	Frank	Dieter Kollmar	D	Glattbach	Porsche 911 S Targa		1970	2170	190	ab E ST	95	90	95	280	95	90	90	275	90	95	185	90	90	90	270	95	95	555	455	190	92,08%	48	445,69							
45	125	Dr.	WINKLER	Clemens	Dr. Alexander Winkler	A	Reith b. Kitzbühel	Aston Martin AM V8		1978	4000	280	ab E CT	95	95	95	285	90	90	90	270	95	95	190	90	90	90	270	95	100	555	460	195	92,64%	40	445,66							
46	115		EBSTEIN	Oliver	Eva Ebstein	CH	Luzern	Mercedes-Benz 300 S Cabriolet		1953	2996	150	ab E CT	95	90	90	275	95	90	90	275	90	90	180	90	90	90	270	90	90	550	450	180	90,85%	65	445,63							
47	143		BURGMIEIER	Wilfried	Ilse Burgmeier	D	Hockenheim	Porsche 356 B Speedster		1956	1586	90	ab E CT	90	90	95	275	95	90	90	275	90	90	180	90	90	90	270	95	90	550	450	185	91,04%	62	445,51							
48	33		GRAF von WEDEL	Christian	Franz Graf zu Ortenb.	D	Frankfurt a.M.	Austin-Healey 3000 MK I		1960	2996	135	ab E ST	95	90	90	275	90	90	90	270	90	90	180	90	95	95	280	90	95	545	460	185	91,32%	58	445,50							
49	151		KOLVENBACH	Dirk	Dagmar Kolvenbach	D	Düsseldorf	Porsche 911 T 2,2 Coupe		1970	2200	130	ab E CT	90	90	90	270	90	90	95	275	90	90	180	95	95	95	285	95	95	545	465	190	91,98%	48	445,25							
50	188		KNIELING	Ulrich	Petra Knieling	D	Frankfurt	Volkswagen Karmann Ghia Typ 34 Cabrio		1968	1570	54	ab E CT	90	90	90	270	95	95	95	285	90	90	180	90	90	90	270	95	95	555	450	190	91,79%	50	445,03							
51	133	Dr.	ARNOLD	Christian	Daniela Arnold	A	Kitzbühel	Porsche 911 T		1969	1977	185	ab E CT	90	90	90	270	95	90	95	280	90	90	180	95	90	95	280	90	90	550	460	180	91,70%	49	444,26							
52	202		UNTERBERGER	Gerald	Thomas Siedler	A	Kufstein	Ferrari 308 GTSI		1981	3000	208	ab E CT	95	95	95	285	90	90	90	270	95	95	190	90	90	90	270	95	95	555	460	190	92,45%	37	443,78							
53	124		KUPFERSCHMID	Raimund	Elfriede Kupferschmid	D	Gilching	Jaguar XK 120 Cabriolet		1954	3442	190	ab E CT	80	80	80	240	90	90	90	270	95	95	190	95	95	95	285	95	95	510	475	190	90,19%	64	442,22							
54	36	Dr.	HAVERKAMP	Tom	Renata Haverkamp	D	Essen	Porsche 308 GTB		1975	2927	230	ab E ST	95	95	95	285	95	95	90	280	80	80	160	95	95	95	285	90	90	565	445	180	91,32%	43	440,50							
55	118		WOLF	Reinhard	Günther Achhammer	D	Schwandorf	Mercedes-Benz 280 SL (W113) Cabriolet		1970	2748	125	ab E CT	95	90	95	280	90	80	90	260	90	90	180	95	90	95	280	95	95	540	460	190	90,94%	48	440,41							
56	208		DESSULEMOUSTIER-BO	Camillo	Joe Ofenböck	A	Bruckneudorf	Jaguar E-Type V12 Serie 3		1972	5343	272	ab E CT	95	95	95	285	90	90	90	270	95	95	190	80	90	90	250	95	95	555	440	190	90,94%	46	439,74							
57	23	Dipl.-	SCHIPPERT	Marc-Oliver	Nicola Schippert	D	Waiblingen	Austin-Healey 100/4 Le Mans		1956	2660	100	ab E ST	95	80	95	270	90	80	90	260	95	90	185	90	90	90	270	95	90	530	455	185	89,72%	62	439,35							
58	149		KLAHR	Reinhard	Renate Kroj-Klahr	D	Oberstaufen	Jaguar XK 140 OTS		1956	3442	210	ab E CT	95	80	90	265	90	90	90	270	90	90	180	90	90	90	270	90	90	535	450	180	89,62%	62	438,91							
59	156		HEILMANN	Andy	Britta Glöckler	CH	Oberwil-Lieli	Austin-Healey BN6 Stelvio RS 5		1959	2639	117	ab E CT	90	80	90	260	100	95	100	295	80	80	160	95	95	90	270	90	90	555	430	180	89,72%	59	438,35							
60	40		TEUFL	Maximilian	Valentin Teufl	D	Ebersberg	Porsche 356 B/1600		1963	1571	90	ab E ST	90	90	95	275	100	95	90	285	80	80	160	90	90	90	270	90	90	560	430	180	89,91%	55	437,90							
61	161		HERTLING	Marc	Markus Zillmann	D	Berlin	Jensen Interceptor Mark III		1975	7201	290	ab E CT	95	90	95	280	90	90	90	270	90	90	180	90	90	90	270	90	90	550	450	180	90,75%	43	437,86							
62	174		WOELKI	Helmut	Hubert Drescher	D	Bernau	Mercedes-Benz 300 SL		1962	2975	215	ab E CT	90	90	90	270	95	95	95	280	90	90	180	95	90	95	280	90	90	540	445	180	89,81%	56	437,79							
63	130	Prof.	GUTZMER	Peter	Ruth Reitsperger-Amt	D	Herzogenaurach	Porsche 911 Turbo (930)		1980	3300	300	ab E CT	90	95	90	275	90	95	95	280	90	90	180	80	90	90	260	95	95	555	440	190	90,94%	38	437,07							
64	10		HAFFA	Felix	Patrick von der Heyde	A	Kitzbühel	Austin-Healey 3000 MK III		1964	2912	258	ab E ST	95	80	90	265	95	80	90	265	90	90	180	95	90	90	275	90	95	530	455	185	89,72%	54	436,68							
65	163		KOPF	Korbinian	Corinna Kopf	D	Herrsching-Breitbr	Volkswagen Käfer Cabriolet (Karmann)		1958	1184	30	ab E CT	95	95	95	285	80	80	80	240	95	95	190	90	90	90	270	90	90	525	460	180	89,25%	60	436,48							
66	172		RASS	Thomas	Vicky Rass	A	Kitzbühel	Mercedes-Benz 1																																			

TECHNISCHE ABNAHME - FAHRZEUG-BEWERTUNG - ENDERGEBNIS 2018

Rang:	Startnummer:	Titel:	Nachname:	Vorname:	Befahrer:	Land:	Stadt:	Fahrzeug:	Type:	Baujahr:	Hubraum:	Leistung:	Periode:	Trophy:	Motor, Anbauteile, Auspuff	Elektr. Anlage, Kühlung, Kraftstoffanlage	Achsen, Fahrwerk, Lenkung, Bremsen	TECHNIK ORIGINALITÄT	Motor, Anbauteile, Motorlauf	Elektr. Anlage, Kühlung, Kraftstoffanlage	Bremsanlage, Achsen, Bereifung	TECHNIK ORIGINALITÄT	NARROSERE AUSSEN	Scheiben, Seilegel, Verdeck, bewegl. Teile, Chrom, Verchromungen	Armaurenbreit. Einbauten, Himmel, Teppiche, Kofferraum	OPTIK ORIGINALITÄT	Lack, Chrom, Glanz, Rost, Pflanzmittel, Spanndecke	Himmel, Verdeck, Verdeckgestänge	Innenausstattung, inkl. Kofferraum, Einbauten	OPTIK ZUSTAND	Historie Stimmigkeit außen	Historie Stimmigkeit innen	TECHNIK (von 600 Pkt.)	OPTIK (von 500 Pkt.)	HISTORIE (von 200 Pkt.)	GESAMT-%: Zustandsbewertung 1300 Pkt. = 100%	Fahrzeugalter	GESAMTPUNKTE der Fahrzeug-Bewertung
83	195		OSRAINIK	Peter	Ursula Osrainik	A	Reith b. K.	Mercedes-Benz	280 SL	1970	2778	170	ab E	CT	95	95	95	285	80	80	80	240	95	90	185	90	90	80	260	90	90	525	445	180	88,02%	48	426,76	
84	35		MEYERS	Olaf	Manfred Waermelski	D	Bergheim	Chevrolet	Corvette	1961	4376	250	ab E	ST	80	70	80	230	90	80	80	250	90	90	180	95	95	95	285	95	95	480	465	190	86,60%	57	423,15	
85	46		PESTER	Thomas	Bettina Pester	D	Wolfertschenden	Lamborghini	Miura P 400	1967	3900	350	ab E	ST	90	90	80	260	90	90	90	270	90	90	180	80	80	80	240	90	90	530	420	180	86,98%	51	422,91	
86	201	KR	UNTERBERGER	Fritz	Hermann Oberreiter	A	Kufstein	BMW	3,0 CSL	1973	2966	200	ab E	CT	90	90	90	270	90	90	90	270	80	80	160	90	90	90	270	80	80	540	430	160	87,36%	45	422,68	
87	53		STIEGER	Hannes	Heinz Swoboda	A	Wien	Porsche	911 S Targa	1973	2400	190	ab E	ST	95	95	95	285	80	80	80	240	90	95	185	80	80	90	250	90	90	525	435	180	87,26%	45	422,24	
88	12		HENDERSON	Anthony	Laurent Dehaeck	BEL	Kortrijk	Jaguar	E-Type Serie 2	1970	3781	260	ab E	ST	95	90	90	275	80	80	80	240	90	90	180	80	90	90	260	90	90	515	440	180	86,79%	48	421,03	
89	200		HÜTTER	Franz	Dietmar Stadler	A	Braunau am Inn	BMW	502 V8	1957	2580	100	ab E	CT	90	80	90	260	90	90	90	270	80	80	160	80	90	90	260	80	80	530	420	160	85,85%	61	420,97	
90	42		TEMMELE	Herbert	Josef Michael Kalcher	A	Gleisdorf	Porsche	356 SC	1964	1582	100	ab E	ST	90	80	95	265	90	90	90	270	80	80	160	80	80	90	250	90	90	535	410	180	86,23%	54	420,39	
91	147		PAPP	Manfred	Jarrad Woodruff	D	Nürnberg	Porsche	911 S 2.4 Targa	1972	2397	190	ab E	CT	80	80	80	240	95	95	90	280	80	80	160	90	90	90	270	90	90	520	430	180	86,79%	46	420,37	
92	152		HOFFMANN	Harald	Vera Hoffmann	CH	Wettswil	Chevrolet	Corvette C3 T-Roof	1972	5657	200	ab E	CT	90	70	90	250	80	70	80	230	95	95	190	95	95	190	95	95	480	470	190	86,79%	46	420,37		
93	45		HENNEKE	Knuth	Patrick Weber	D	Neustadt	Triumph	TR 4 IRS	1966	2138	105	ab E	ST	90	90	90	270	80	70	80	230	80	80	160	95	95	100	290	95	95	500	450	190	86,23%	52	419,73	
94	44		PROENEN	Hans	Resi Proenen	D	Lohmar	Ford	Mustang	1966	4700	200	ab E	ST	95	80	95	270	80	80	90	260	80	70	150	90	90	90	270	90	80	530	420	170	85,85%	52	417,97	
95	182		POTT	Sven	Jürgen Pott	D	Ottobrunn	Triumph	TR 4 AIS	1965	2138	100	ab E	CT	95	90	95	280	80	80	80	240	90	90	180	80	80	80	240	90	90	520	420	180	85,66%	53	417,42	
96	22		BRODBECK	Alexander	Gebhard Reusch	D	Metzingen	Porsche	356 A GT	1956	1600	115	ab E	ST	80	70	70	220	90	90	90	270	90	80	170	90	90	90	270	90	80	490	440	170	84,91%	62	416,90	
97	30		SCHÖFFEL	Peter	Martin Rauch	D	Schwabmünchen	Porsche	356 A Convertible D	1959	1571	55	ab E	ST	90	90	90	270	80	90	90	260	80	80	160	80	80	80	240	80	80	530	400	160	84,15%	59	412,37	
98	164	Dr.	CLADROWA	Lothar	Di. (FH) Alexander Kle	A	Graz	Chevrolet	Corvette C1	1959	4637	186	ab E	CT	90	80	90	260	80	80	80	240	90	90	180	80	80	80	240	90	90	500	420	180	84,15%	59	412,37	
99	52		MÜLLER	Fritz	Karin Müller	A	Wiener Neudorf	Ferrari	Dino 246	1972	2400	200	ab E	ST	95	95	95	285	70	80	70	220	90	90	180	80	90	80	250	90	90	505	430	180	84,91%	46	411,56	
100	49		ECKHARD	Klaus	Angelina Eckhard	D	Gmund a.Tegernsee	Iso Rivolta	IR 300	1969	5400	300	ab E	ST	90	90	90	270	80	80	80	240	80	95	175	80	80	80	240	80	95	510	415	175	84,25%	49	409,48	
101	43	Dr.	FRISSE	Florian	Mariella Leitner-Frise	A	Wien	Austin-Healey	3000 MK III	1964	2912	148	ab E	ST	90	80	90	260	90	80	80	250	80	80	160	70	80	90	240	95	95	510	400	190	83,58%	54	408,07	
102	47		PAJIC	Bojan	Simon Wiedemann	CH	Beinwill am See	Lotus	Elan +2	1968	1558	145	ab E	ST	95	80	95	270	90	90	80	260	90	70	160	70	80	80	230	80	80	530	390	160	83,40%	50	405,85	
103	116		ROLLINGER	Marco	Marianne Hengesch	I	Dorf Tirol	Osca	MT4	1955	1092	91	ab E	CT	95	90	95	280	80	70	80	230	90	90	180	70	70	80	220	80	80	510	400	160	82,45%	63	405,78	
104	122		BOLTE	Willi	Helmut Deuter	D	Rosenheim	Mercedes-Benz	280 SL Pagode	1969	2748	170	ab E	CT	80	80	80	240	90	90	90	270	70	80	150	80	90	90	260	80	80	510	410	160	83,40%	49	405,52	
105	192		FENYVES	Alexander	Lukas Granditsch	A	Wien	Maserati	Ghibli SS	1969	4930	335	ab E	CT	90	80	90	260	80	80	80	240	90	90	180	80	80	80	240	80	80	500	420	160	83,40%	49	405,52	
106	25		STEIGER	Michael	René Canal	CH	Trimmis	Jaguar	JK X40	1956	3442	158	ab E	ST	70	80	70	220	80	90	80	250	80	80	160	90	90	90	270	90	90	470	430	180	82,45%	62	405,45	
107	190		MÜLLER	Fritz	Wolfgang Seeck	D	Pfaffenhofen a.d.I	Porsche	Carrera RSG	1974	2996	230	ab E	CT	90	80	90	260	70	80	80	230	90	80	170	90	90	80	260	90	80	490	430	170	83,40%	44	405,85	
108	8		HAFFA	Thomas	Dr. Gabriele Haffa	A	Kitzbühel	BMW	507	1959	3168	150	ab E	ST	80	70	80	230	80	80	80	240	80	90	170	80	90	90	260	80	80	470	430	160	81,70%	59	400,93	
109	54		LINZ	Alexander	Michaela Beznaus	A	Mauerbach	Alfa Romeo	Giulia	1972	1600	102	ab E	ST	90	80	80	250	70	70	80	220	90	90	180	80	80	80	240	80	80	470	420	160	80,75%	46	392,19	
110	189		KUHN-WEISS	Heinrich	Alexander Kuhn-Weiss	D	München	Porsche	911 S	1972	2340	200	ab E	CT	80	80	90	250	80	70	90	240	80	80	160	80	80	80	240	80	80	490	400	160	80,75%	46	392,19	
111	139	Mag.	KUS	Helmut-Dieter	Mag. Caroline Messer	A	Maria Enzersdorf	Jaguar	E-Type	1968	4200	269	ab E	CT	80	80	80	240	90	80	80	260	80	80	160	70	70	80	220	80	80	500	380	160	80,38%	50	391,76	
112	128		INDLEKOFER	Norbert	Annemarie Indlekofer	D	Bühl	Triumph	TR 4A IRS	1966	2138	100	ab E	CT	90	70	70	230	80	70	80	230	90	90	180	80	80	80	240	80	80	460	420	160	80,19%	52	391,55	
113	19		SCHWIETZ	Marius	Rebecca Grill	D	Grafing	Porsche	356 Roadster	1961	1600	140	ab E	ST	90	80	80	250	80	80	90	250	70	70	140	80	80	80	240	80	80	500	380	160	79,81%	57	391,46	
114	209		HÖFT	Christian	Ralf Bienert	D	Bad Schwartau	Volkswagen	1302 LS Cabrio	1972	2400	178	ab E	CT	70	70	70	210	90	90	90	270	80	80	160	80	80	80	240	80	80	480	400	160	80,57%	46	391,31	
115	144	Di	SPECK	Hermann	Petra Miskov	D	Rückersdorf	Chevrolet	Corvette C1	1962	4612	194	ab E	CT	80	80	80	240	70	70	70	210	90	90	180	80	80	80	240	90	90	450	420	180	79,81%	56	391,12	
116	211		DAGHOFER	Wilhelm	Susanne Daghofer	A	Wien	Jaguar	XJ 4,2 C Coupe	1975	4235	172	ab E	CT	95	70	80	245	80	70	80	230	80	90	170	80	80	80	240	80	80	475	410	160	80,38%	43	389,43	
117	140		MÖLLER	Carsten	Bernhard Eder	D	Hamburg	BMW	1602	1972	1977	115	ab E	CT	90	80	90	260	70	70	70	210	80	80	160	70	80	70	220	80	80	470	380	160	77,17%	46	375,46	
118	180		EICHELMANN	Thomas	Franz Hüttenberger	D	München	Ferrari	Dino 246 GTS	1974	2403	190	ab E	CT	80	80	80	240	70	70	70	210	80	80	160	70	80	80	230	80	80	450	390	160	76,42%	44	371,27	
119	120		GAETZE	Charles	Veronica Jane Gaetze	USA	Sioux Falls	Mercedes-Benz	350 SL	1972	4500	225	ab E	CT	90	90	90	270	70	70	70	210	70	70	150	70	70	70	210	70	70	480	360	140	75,47%	46	367,54	
120	207		STEINHAUSEN	Kurt	Sonja Ackermann	D	Nümbrecht	Mercedes-Benz	107	1972	3459	200	ab E	CT	90	70	80	240	50	70	70	190	80	70	150	80	80	70	230	70	80	430	380	150	73,21%	46	356,97	
121	138	Dr.	STINGL	Michael	Moritz Fuhr von der H	D	München	Mercedes-Benz	280 SL Pagode	1969	2778	200	ab E	CT	95	80	95	270	70	70	80	220	70	50	120	70	50	70	190	70	70	490	310	140	72,08%	49	352,69	
122	187		WICKE	Kai	Andreas Lasch	D	Bochum	Porsche	912	1968	1571	90	ab E	CT	70	70	70	210	90	50	70	210	70	70	140	50	70	70	190	70	70	420	330	140	6			