



TECHNISCHE ABNAHME - FAHRZEUG-BEWERTUNG - ENDERGEBNIS 2019

Rang:	Startnummer:	Fahrer Thel:	Fahrer Nachname:	Fahrer Vorname:	Beifahrer:	Land:	Wohnort:	Fahrzeug Fabrikat:	Type:	Baujahr:	Hubraum: ccm	Leistung: PS	Periode:	Trophy:	Motor, Anbaueile, Ausguf	Elektr. Anlage, Kühlung, Kraftstoffanlage	Achsen, Fahrwerk, Lenkung, Befeuerung, Bremsen	TECHNIK ORIGINALITÄT	25%	Motor, Anbaueile, Motoröl	Elektr. Anlage, Kühlung, Kraftstoffanlage	Bremssattel, Achsen, Befeuerung	TECHNIK ORIGINALITÄT	25%	Karosserie Aussehen, Scheiben, Spiegel, Verdeck, bewegl. Teile, Chrom, Innenausstattung, s-ze	Türen, Armaturenbrett, Einbauten, Himmel, Teppiche, Kofferraum	OPTIK ORIGINALITÄT	25%	Elektr. Schalter, Rückflüchtler, Spaltmaß	Himmel, Verdeck, Vorderachse	Innenausstattung, inkl. Kofferraum, Einbauten	OPTIK ZUSTAND	20%	Historie Stimmigkeit aussen	Historie Stimmigkeit innen	TECHNIK (von 200 Pkt.)	45%	OPTIK (von 200 Pkt.)	45%	HISTORIE (von 200 Pkt.)	10%	GESAMT %-Zustandsbewertung 1300 Pkt. = 100%	Fahrzeugalter	GESAMT-PUNKTE über Fahrzeug-Bewertung
															20%	25%	25%	25%	25%	25%	25%	25%	25%	25%	25%	25%	25%	25%	25%	25%	25%	25%	25%											
Periode A - D bis Bj. 1945 Ancestor - Post Vintage																																												
1	102		EBELING	Georg	Jan-Robert Ebeling	D	Wedemark	Brennabor	Ideal Extra 7/30 Typ N	1932	1640	30	A-D	CT	95	90	95	280	100	95	95	290	95	95	190	95	95	95	285	95	95	570	475	190	95,09%	87	472,78							
2	116		SEIFERT	Harry	Antje Seifert	A	Reith b. K.	Bentley	4,5 Litre Le Mans	1928	4398	130	A-D	CT	100	95	100	295	95	95	95	285	95	95	190	90	90	90	270	90	90	580	460	180	94,25%	91	470,15							
3	107		FREUDENSTEIN	Georg	Georg Rebs	D	Wang in Hagsdorf	Alvis	Speed 25 SB	1938	3571	106	A-D	CT	95	90	95	280	95	90	90	275	95	95	190	95	100	95	290	95	95	555	480	190	94,06%	81	465,93							
4	24	Dr.	SCHMID	Eugen	Daniel Bögli	CH	Künsnacht	Jaguar	SS Special Sports 3,5	1938	3485	125	A-D	ST	95	90	95	280	90	95	95	280	95	95	190	95	90	95	280	95	95	560	470	190	93,77%	81	464,61							
5	111		EHRBAR	André	Gabriela Ehrbar	CH	Wattwil	Bentley	3 Litre Speed Model	1926	2996	90	A-D	CT	95	90	95	280	95	95	90	280	95	95	190	90	80	95	265	95	95	560	455	190	92,64%	93	463,33							
6	3	Mag.	BERTALANFFY	Peter	Dr. Gertrud Humily	A	Wien	BMW	327 Cabrio	1938	1971	55	A-D	ST	95	90	95	280	90	90	95	280	95	95	190	90	90	90	275	95	95	560	465	190	93,40%	81	462,85							
7	113		DOLLESCH	Martin	Christine Dolleschel	D	Bielefeld	Bentley	4,5 Litre Le Mans	1930	4500	110	A-D	CT	95	90	95	280	90	95	95	280	90	90	180	90	90	90	270	95	95	560	450	190	92,08%	89	459,36							
8	100		WÜHRMANN	Christoph	Ulf Dreier	D	Hamburg	Bentley	Speed Six	1928	8000	300	A-D	CT	90	90	90	270	95	95	95	285	90	90	180	90	90	90	270	95	95	555	450	190	91,79%	91	458,70							
9	1		BÜCHL	Reinhard	Mary Büchl	D	Hepberg	Auto Union	Wanderer W 25 K	1936	1963	85	A-D	ST	95	90	95	280	90	95	90	275	95	95	190	90	90	90	270	90	95	560	460	185	92,36%	83	458,68							
10	110		LACH	Gunter	Hilke Lach	D	Isernhagen	Bentley	3 Litre Speed Model	1923	2996	80	A-D	CT	95	90	95	270	90	90	95	275	90	90	180	90	90	90	270	90	90	545	450	180	90,47%	96	454,20							
11	105		EHSANI	Kamran	Max Schaber	D	Aalen	Alvis	Speed Six	1937	3571	113	A-D	CT	95	95	100	290	100	95	90	285	90	90	180	90	90	80	260	80	80	575	440	160	91,42%	82	453,94							
12	106		MENGL	Holger	Claudia Borchert	D	Niemetal-Varlose	Lagonda	LG 45 spezial Sports Tou	1937	4500	150	A-D	CT	95	90	90	275	95	90	90	275	90	90	180	90	90	90	270	90	90	550	450	180	90,85%	82	451,30							
13	114		FINK	Robert	Klaus Moosbrugger	D	Taufkirchen	Blower	Blower	1929	4500	180	A-D	CT	95	90	100	285	90	90	90	270	95	95	190	80	80	80	240	95	95	555	430	190	90,19%	90	450,88							
14	118		EBENHÖH	Jürgen	Hans Fahr	D	Baldham	Bentley	Speed Six	1929	6520	186	A-D	CT	95	80	100	275	95	90	95	280	90	90	180	80	80	80	240	90	90	555	420	180	89,06%	90	445,60							
15	115		VOGEL	Michael	Antonia Vogel	D	Ulm	Bentley	4,5 Litre Le Mans	1929	4500	130	A-D	CT	95	80	95	270	90	90	90	270	90	90	180	90	80	90	260	80	90	540	440	170	88,87%	90	444,72							
16	108		HAENTJES	Michael	Marlo Scheder-Biesch	D	Hamburg	Alvis	12/70 Special Roadster	1939	2100	72	A-D	CT	90	90	95	275	95	90	95	280	90	90	180	80	80	80	240	90	90	555	420	180	89,06%	80	442,27							
17	112		FISCHER	Thomas	Anette Fischer	D	Bielefeld	Bentley	4,5 Litre Le Mans	1928	4500	115	A-D	CT	90	90	95	275	90	90	90	270	90	90	180	80	80	80	240	90	90	545	420	180	88,11%	91	441,53							
18	109		ENGSTLER	Robert	Werner Jessner	D	Hallbergmoos	Bentley	Derby	1934	3669	120	A-D	CT	95	95	95	285	80	80	80	240	95	95	190	80	80	80	240	95	95	525	430	190	87,36%	85	436,01							
19	104	Dr.	DANNENMAIER	Bernd	Christiane Dannenmaier	D	Emmendingen	Riley	Sprite Prototype	1935	1479	90	A-D	CT	80	80	90	250	80	80	80	240	90	90	180	95	95	95	285	95	95	490	465	190	87,17%	84	434,80							
20	2		FEYRER	Manfred	Carina Feyrer	D	Herrsching	Lagonda	LM 45	1936	4500	120	A-D	ST	95	90	80	265	80	90	80	250	90	90	180	80	80	80	240	90	95	515	420	180	85,47%	83	426,54							
21	117		ZIBERT-LÖSER	Justina	Michael Löser	D	Speyer	Bentley	4,5 Litre	1928	4500	110	A-D	CT	95	90	95	280	95	90	95	280	95	90	180	70	70	140	90	90	560	350	180	83,40%	91	419,52								
22	101		NICKELS	Jean Paul	Maya N'Doye	L	Bridel	Alfa Romeo	6C.1750 GS	1930	1750	85	A-D	CT	90	80	90	260	80	70	80	230	90	90	180	70	70	70	210	90	90	490	390	180	80,94%	89	407,41							
Periode E - H2 Bj. 1946 - 1980 Post War - Oldtimer																																												
1	145		BECKER	Klaus	Dr. Gabriela Buchta-B	D	Düsseldorf	Bentley	Mark VI	1952	4566	130	E-H2	CT	95	90	95	280	95	90	95	280	95	100	195	100	100	95	295	100	100	560	490	200	95,75%	67	469,19							
2	160		REIFFERSCHIEDT	Werner	Michael Grotzki	D	Düren	Mercedes-Benz	300 S Roadster	1956	2996	175	E-H2	CT	95	90	95	280	100	95	100	295	95	90	185	100	95	100	295	95	95	575	480	190	95,85%	63	468,30							
3	182		SCHREYER	Karsten	Michael Menges	D	Marburg	Porsche	A Speedster Carrera GT	1957	1600	105	E-H2	CT	95	95	95	285	100	95	95	295	95	95	190	95	95	95	285	95	95	575	475	190	95,47%	62	466,20							
4	216		AHRABIAN	Sandra	Alessandro Ahrabian	A	Kirchberg in Tiro	Ferrari	275 GTB/2	1965	3300	280	E-H2	CT	95	90	95	280	95	95	95	285	95	95	190	100	100	100	300	100	95	565	490	195	95,94%	54	465,74							
5	183		DÖRR	Thorsten	Sascha Petri	D	Marburg	Porsche	356 Carrera GT	1962	2000	130	E-H2	CT	100	95	95	290	100	95	100	295	95	90	185	95	95	90	280	95	95	585	465	190	95,47%	57	464,54							
6	166		ARENZ	Peter	Nicole Arenz	D	Großmaischeid	Porsche	356 Speedster	1957	1600	75	E-H2	CT	95	95	95	285	100	95	95	290	95	95	190	90	95	95	280	95	95	575	470	190	95,09%	62	464,44							
7	120		WERTHMANN	Barbara	Barbara Zumbach	D	Baldham	Porsche	356 Convertible D	1959	1600	60	E-H2	CT	90	90	95	275	100	95	100	295	95	95	190	95	95	95	285	95	95	570	475	190	95,19%	60	464,22							
8	23		TEMML	Herbert jun.	Lukas Laßbacher	A	Gleisdorf	Porsche	911 S Targa	1970	2311	190	E-H2	ST	95	95	95	285	100	95	95	295	95	100	195	100	90	95	285	95	95	575	480	190	95,94%	49	464,07							
9	9		WIRTGEN	Jürgen	Stephan Heberer	D	Neustadt/Wied	Mercedes-Benz	300 SL	1959	2975	215	E-H2	CT	90	95	95	280	100	95	95	290	95	95	190	95	95	95	285	95	95	570	475	190	95,09%	60	463,78							
10	219		HRUBESCH	Klaus	Marlis Hrubesch	CH	Nax	Porsche	356 Super 90 Cabrio	1961	1600	90	E-H2	CT	95	95	95	285	95	95	95	285	95	95	190	95	95	95	285	95	95	570	475	190	95,00%	58	462,67							
11	161		LORENZEN	Christian	Cathrin Lorenzen	I	Treviso	Mercedes-Benz	300 SL Roadster	1956	2996	210	E-H2	CT	95	90	95	280	95	95	95	285	95	95	190	95	95	95	285	95	95	565	475	190	94,62%	63	462,58							
12	128		HOSCHNIK	Rudolf	Silvia Hoschnik	A	Ottensheim	Jaguar	XX 120 OTS	1950	3224	160	E-H2	CT	95	90	95	280	95	95	95	285	95	90	185	95	90	100	285	95	95	565	470	190	94,15%	69	462,37							
13	8		WIRTGEN	Stefan	Melanie Wirtgen	D	Vettelschloß	Mercedes-Benz	300 SL	1958	2975	215	E-H2	ST	90	95	95	280	100	95	95	290	95	95	190	95	90	95	280	95	95	570	470	190	94,72%	61	462,35							
14	32		FRERS	Klaus Dieter	Brigitte Frers	D	Delbrück	Mercedes-Benz	280 SL	1969	2778	170	E-H2	ST	90	80	90	260	100	100	100	300	90	90	180	100	100	100	300	100	100	560	480	200	95,09%	50	460,44							
15	126		FORSTER	Carl-Peter	Didi Forster	D	München	Alfa Romeo	6C 2500 SS Pininfarina	1949	2500	105	E-H2	CT	90	90	95	275	95	90	95	285	95	90	185	95	95	95	285	100	95	555	470	195	93,49%	70	459,63							
16	181		SUER	Peter Paul Emil	Susanne Suer	D	Wermelskirchen	Mercedes-Benz	280 SL Pagode	1969	2800	170	E-H2	CT	90	95	95	280	95	95	95	285	95	90	185	100	95	95	290	100	100	565	475	200	94,91%	50	459,56							
17	164		HORN	Dieter	Tina Horn	D	Marbach	Porsche	356 A T2 Coupe	1957	1600	75	E-H2																															

TECHNISCHE ABNAHME - FAHRZEUG-BEWERTUNG - ENDERGEBNIS 2019

Rang:	Startnummer:	Fahrer Titel:	Fahrer Nachname:	Fahrer Vorname:	Beifahrer:	Land:	Wohnort:	Fahrzeug Fabrikat:	Type:	Baujahr:	Hubraum: ccm	Leistung: PS	Periode:	Trophy:	Motor, Anbaueile, Ausguff	Elektr. Anlage, Kühlung, Kraftstoffanlage	Achsen, Fahrwerk, Lenkung, Breifung, Bremsen	TECHNIK ORIGINALITÄT	Karosserie Aussehen	Innenraum	Äußerer Zustand	Historie Stimmigkeit aussen	Historie Stimmigkeit innen	TECHNIK (45% von 200 Pkt.)	OPTIK (45% von 200 Pkt.)	HISTORIE (10% von 200 Pkt.)	GESAMT-%: Zustandsbewertung 1300 Pkt. = 100%	Fahrzeugaalter	GESAMTPUNKTE der Fahrzeug-Bewertung	
36	12	Dr.	KERN	Helmut	Anke Kern	D	Unna	Jaguar	XK 150 DHC	1959	3800	228	E-H2	ST	90	80	95	265	90	90	95	275	95	95	535	465	190	91,32%	60	446,17
37	147		GRAU	Hartmut	Ingrid Grau	D	Obereichingen	Porsche	911 Targa	1973	2400	140	E-H2	CT	95	95	95	285	95	90	90	270	95	90	560	455	185	92,17%	46	445,46
38	173		WOLF	Reinhard	Heinz Weiß	D	Schwandorf	Mercedes-Benz	280 SL Cabriolet	1970	2748	125	E-H2	CT	95	90	95	280	90	90	90	280	95	90	550	460	185	91,70%	49	444,26
39	5		MEMMINGER	Schorsch	Christoph Wellmann	D	Grünwald	VW	Brezel Käfer	1951	1500	65	E-H2	ST	80	80	80	240	100	95	95	290	90	90	530	460	180	90,00%	68	442,67
40	193		HERTLING	Marc	Karina Graaf	D	Berlin	Ferrari	208	1975	1990	170	E-H2	CT	95	95	95	285	90	80	90	260	95	90	545	465	185	91,60%	44	442,15
41	201		MIELNICZEK	Claus	Susanne Mielniczek	A	Kirchberg i. T.	Morgan	4/4 1600 Competition	1972	1600	90	E-H2	CT	95	90	95	280	80	80	90	250	95	95	530	475	190	91,32%	47	441,83
42	127	Dr.	VON BALLOMOS	Roland	Andreas Gühmann	CH	Erlenbach	Cistalia	202 SC Cabriolet Pininfa	1949	1090	60	E-H2	CT	90	80	90	260	90	90	90	270	95	95	530	450	190	89,62%	70	441,58
43	4		MEMMINGER	Georg	Claudio Zimmermann	D	Grünwald	VW	Brezel Cabrio	1951	1500	65	E-H2	ST	80	80	80	240	100	100	95	295	90	90	535	450	180	89,72%	68	441,35
44	11		SCHÖFFEL	Peter	Andrea Schöffel	D	Schwabmünchen	Porsche	356 A Convertible D	1959	1571	75	E-H2	ST	95	90	90	275	80	90	90	260	90	90	535	460	180	90,28%	60	441,32
45	135		WALTHER	Jasper	Dr. Christoph Walther	D	München	Jaguar	XX 140 FHC	1956	3442	210	E-H2	CT	90	80	90	260	95	90	95	280	90	80	540	455	170	90,00%	63	441,00
46	150		SCHLOSSER	Wolfgang	Angie Schlosser	D	Lauf a. d. Pegnitz	Porsche	356 SC	1963	1600	95	E-H2	CT	90	80	90	260	95	95	90	280	90	90	540	450	180	90,19%	56	439,55
47	21		KIESS	Nadia	Sarah von Rueden	D	Mülheim	VW	1302 LS Theo Decker	1971	2017	125	E-H2	CT	95	95	95	285	80	80	160	90	90	570	430	180	90,66%	48	439,08	
48	211	Mag.	PLETZER	Manfred	Marion Pletzer	A	Hopfgarten	Jaguar	E - Type 4,2	1970	4235	265	E-H2	CT	95	80	90	265	95	90	95	280	90	90	545	450	180	90,57%	49	438,98
49	200		JOCHUM	Joachim	Mag. Bettina Winkler	A	Innsbruck	Porsche	911 Targa	1969	2195	110	E-H2	CT	90	90	90	270	95	90	90	275	90	90	545	450	180	90,47%	50	438,87
50	176		BECK	Hannes	Andrea Beck	D	Burghausen	Jaguar	E-V12 Roadster	1973	5307	240	E-H2	CT	95	90	95	280	90	90	90	270	90	90	540	450	180	90,75%	46	438,86
51	124		Collenberg	Christ Johann	Beatrice Collenberg	CH	Maur	BMW	2002 ti	1971	1990	120	E-H2	CT	80	80	90	250	100	100	100	300	80	80	550	440	190	90,57%	48	438,64
52	196	Dr.	VON ZIEGLER	Christoph	Maurizio Ruggiero	C	Pfäffikon	Ferrari	330 GTC	1969	3967	300	E-H2	CT	90	90	90	270	90	90	90	270	95	95	550	450	190	90,38%	50	438,43
53	204		GROSSAUER	Michael	Simone Grossauer	A	Enzesfeld	Jaguar	E-Type II	1972	4235	210	E-H2	CT	95	90	95	280	90	90	90	270	90	90	550	445	180	90,47%	47	437,87
54	191		HEDRICH	Ralf	Ulrich Knieling	D	Sinn	Ferrari	Modena Dino 246 GT	1972	2403	190	E-H2	CT	95	90	95	280	80	80	90	250	95	95	550	465	185	90,38%	47	437,43
55	14	Dr.	PÜTTMANN	Michael	Jürgen Budde	D	Bad Oeynhausen	Mercedes-Benz	300 SL Roadster	1963	2975	215	E-H2	ST	90	90	80	260	90	95	90	275	90	90	535	450	180	89,72%	56	437,35
56	37		GRÜNHSEMER	Stephan	Kira Grühsem	A	Reith b. K.	Mercedes-Benz	280 SE	1970	2778	160	E-H2	CT	95	90	95	280	80	80	80	240	100	100	520	470	190	90,19%	49	437,22
57	213		UNTERBERGER	Fritz	Hermann Oberreiter	A	Kufstein	BMW	3,0 CSL	1973	3003	200	E-H2	CT	90	90	90	270	90	90	90	270	95	95	540	450	190	90,38%	46	437,10
58	38		HEUDORF	Bernhard Josef	Hans-Rainer Jaenicke	D	Grünwald	Lamborghini	Jarama 400 GTS	1972	4000	365	E-H2	CT	95	90	95	280	90	90	95	275	80	90	555	440	180	90,28%	47	436,99
59	146		WOLF	Robert	Ulrike Wolf	D	Stuttgart	Jaguar	XX 140 OTS-SE	1955	3400	210	E-H2	CT	95	80	100	275	80	90	90	260	95	95	535	435	190	88,87%	64	436,05
60	18		HAFFA	Daniel	Marie Junkersdorf	A	Kitzbühel	Porsche	356 C	1964	1600	75	E-H2	ST	90	90	90	270	90	80	90	260	90	90	530	450	180	89,06%	55	433,93
61	29		BENZE	Hans-Jürgen	Saskia Benze	D	Starnberg	Ferrari	275 GTB 2 NART Spyder	1966	3286	208	E-H2	ST	95	95	95	285	95	95	95	285	70	90	570	410	180	89,15%	53	433,71
62	187		WIDAKOVICH	Christof	Herta Grossauer-Wida	A	Graz	Triumph	TR 4	1965	2138	55	E-H2	CT	90	80	90	260	90	80	80	250	95	95	550	465	180	88,68%	54	431,84
63	156		KUHN-WEISS	Heinrich	Alexander Kuhn-Weiss	D	München	Porsche	911 2.7 RS	1973	2687	210	E-H2	CT	90	90	90	270	95	90	95	280	80	80	550	430	180	89,06%	46	430,93
64	6		HELLER	Klaus-Hasso	Tanja Heller	D	Hameln	Porsche	Carrera 2.7 RS	1973	2653	210	E-H2	CT	90	90	90	270	90	90	90	270	80	90	540	440	180	89,06%	46	430,93
65	172	Dr.	LINDECK-POZZA	Erich	Max Robin Christian C	A	Wien	Porsche	356 B	1960	1600	75	E-H2	CT	95	90	90	275	90	90	90	270	90	80	540	420	180	87,92%	59	429,98
66	179		MEYERS	Olaf	Manfred Wermelskirch	D	Bergheim	Chevrolet	Corvette	1961	4376	250	E-H2	CT	80	70	90	240	90	80	80	250	95	95	490	470	190	87,92%	58	429,65
67	197		WELHAUSEN	Johannes	Alexander Grünwald	D	Maintal	Ford	Mustang	1966	3253	110	E-H2	CT	95	80	90	265	80	80	80	240	90	95	555	465	185	88,21%	53	429,30
68	141	Dr.	KING	Rudolf	Clement-Louis King	D	München	Sunbeam	Alpine Mark I	1953	2267	94	E-H2	CT	95	80	95	270	70	70	140	90	90	550	410	180	87,17%	66	428,80	
69	31	Sen.Prof.	PAJIC	Bojan	Brigitte Paic-Eggspüh	CH	Beinwill am See	Lotus	Elan +2 Rally (B.R.M.)	1968	1558	145	E-H2	ST	90	80	90	260	95	95	190	80	90	520	440	180	87,74%	51	426,44	
70	22		TEMMELE	Herbert	Josef Michael Kalcher	D	Coburg	Porsche	356 SC	1964	1582	100	E-H2	ST	90	80	90	260	90	90	90	270	80	80	530	430	180	87,36%	55	426,01
71	149		DAHINDEN-SCHUPP	Walter	Ute Dahinden-Schupp	D	Schwaig	Mercedes-Benz	230 SL	1964	2306	150	E-H2	CT	90	80	90	260	90	90	90	270	80	80	530	430	180	87,36%	55	426,01
72	218		NEF	Beat	Dominika Stejskalova	CH	Schwellbrunn	Opel	GT	1970	1900	100	E-H2	CT	95	90	90	275	80	80	80	240	90	90	515	450	180	87,55%	49	424,89
73	159		SCHOSS	Joachim	Dr. Hartwig Stierlen	CH	Schweiz	Mercedes-Benz	250 SE cabrio	1965	2500	130	E-H2	CT	95	90	95	280	80	80	90	250	80	90	530	430	180	87,17%	54	424,80
74	26		BOLLINGER	Hanspeter	Yolanda Bollinger	CH	Räschlikon	Lancia	Fulvia 1,3 S	1973	1298	105	E-H2	ST	90	80	90	260	80	80	80	240	90	90	500	460	185	87,36%	46	423,01
75	162		ARNOLD	Christian	Daniela Arnold	A	Kitzbühel	Porsche	911 T	1969	1977	185	E-H2	CT	80	80	80	240	95	90	95	280	80	80	520	430	180	86,79%	50	421,70
76	122		BRACK	Hans-Ulrich	Manfred Seitz	D	München	Mercedes-Benz	220 SE Cabriolet	1962	2180	120	E-H2	CT	90	80	95	265	90	90	80	260	90	90	525	420	180	86,04%	57	420,51
77	142		HÜGLI	Hans-Ulrich	Antoinette Hügli	L	Luxembourg	Jaguar	XK 120 Roadster	1953	3442	140	E-H2	CT	90	80	90	260	90	80	90	260	90	80	520	420	160	85,28%	66	419,99
78	178	Dr.	KIWITZ	Christoph	Dr. Gabriele Gabersek	D	Düsseldorf	Volvo	Amazon 122 S	1968	1954	100	E-H2	CT	90	80	80	250	90	90	90	270	90	90	520	420	180	86,23%	51	419,39
79	140		Theis	Kathrin	Hans-Peter Fülber-Th	D	Düsseldorf	Mercedes-Benz	190 SL	1961	1897	104	E-H2	CT	80	80	80	240	90	90	90	270	90	90	510	420	180	85,47%	58	418,20
80	129		FRODER	Holger	Angela Holz	D	Gau-Odenheim	Porsche	912 Targa	1969	1571	90	E-H2	CT	80	80	80	240	100	100	90	290	80	80	530	410	170	85,85%	50	417,30
81	10		LOHR	Helmut	Maximilian Lohr	D	Frankfurt	Austin Healey	3000 MK1	1960	3000	179	E-H2	ST	80	80	70	230	95	90	90	275	80	70	500	420	180	84,62%	59	414,58
82	25		HUG	Eduard	Ruth Hug	CH	Forch	Mercedes-Benz	230 SL	1964	2300	150	E-H2	CT	90	90	90	270	90	90	90	270	80	80	510	420	180	84,91%	55	414,56
83	210	Mag. Dr.	CLADROWA	Lothar	DI (FH) Alexander Kler	A	Graz	Chevrolet	Corvette C1	1959	4637	186	E-H2	CT	90	80	80	240	90	80	80	240	90	90	500	420	180	84,15%	60	412,71
84	192		HEDRICH	Sabine	Petra Knieling	D	Sinn	Mini	B 39	1975	1293	110	E-H2	CT	70	70	80	220	90	90	90	270	90	80	490	440				

Rang:	Startnummer:	Fahrer Thel:	Fahrer Nachname:	Fahrer Vorname:	Beifahrer:	Land:	Wohnort:	Fahrzeug Fabrikat:	Type:	Baujahr:	Hubraum: ccm	Leistung: PS	Periode:	Trophy:	Motor, Anbauteile, Auspuff	Elektr. Anlage, Kühlung, Kraftstoffanlage	Achsen, Fahrwerk, Lenkung, Breifung, Bremsen	TECHNIK ORIGINALITÄT 20%	Motor, Anbauteile, Motorlauf	Elektr. Anlage, Kühlung, Kraftstoffanlage	Bremsanlage, Achsen, Benetzung	TECHNIK ORIGINALITÄT 25%	Maßnahme Aussehen Scheiben, Spiegel, Verdeck, bewegl. Teile, Chrom, Trimmteile, Polierarbeiten	Optik Kofferraum	TECHNIK ORIGINALITÄT 25%	Elektr. Ölfenst. Regen, Fluchlicht, Spaltmaß, Himmel, Verdeck, Verdeckgestänge	Innenausstattung, inkl. Kofferraum, Einbauten	OPTIK ZUSTAND 20%	Historie Stimmigkeit aussen	Historie Stimmigkeit innen	TECHNIK (von 600 Pkt.) 45%	OPTIK (von 500 Pkt.) 45%	HISTORIE (von 200 Pkt.) 10%	GESAMT-%: Zustandsbewertung 1300 Pkt. = 100%	Fahrzeugaalter	GESAMT-PUNKTE der Fahrzeug-Bewertung	
96	199		EICHELMANN	Thomas	David Stock	D	München	Porsche	912 Targa	1968	1571	90	E-H2	CT	90	80	80	250	80	80	80	240	80	80	160	90	90	80	260	90	90	490	420	180	83,02%	51	404,42
97	7		BRODBECK	Alexander	Gebhard Reusch	D	Metzingen	Porsche	356 A / GT	1956	1600	115	E-H2	ST	70	70	80	220	80	80	90	250	80	80	160	90	90	80	270	90	80	470	430	170	82,08%	63	404,02
98	16		JUST	Günter	Frank Olbertz	D	Köln	Porsche	356 B 1600S	1963	1600	90	E-H2	ST	90	70	90	250	80	80	90	250	80	80	160	80	80	80	240	90	90	500	400	180	82,45%	56	403,45
99	144		BOLTE	Willi	Helmut Deuter	D	Rosenheim	Mercedes-Benz	280 SL Pagode	1969	2748	170	E-H2	CT	80	80	80	240	90	90	90	270	80	80	160	80	80	80	240	80	80	510	400	160	82,83%	50	403,21
100	34		KRALL	Herbert	Sonia Krall	D	Konstanz	Mercedes-Benz	280 SE 3.5 Cabriolet	1971	3500	200	E-H2	ST	95	95	95	285	70	70	70	210	90	90	180	80	80	80	240	80	90	495	420	170	82,83%	48	402,54
101	220		FROHWITTER	Sabina	Paul Leitner	D	München	Corvette	C 1	1961	4554	219	E-H2	CT	70	70	90	230	90	90	90	270	80	80	160	80	80	80	240	80	80	500	400	160	82,08%	58	402,35
102	123		OSRAINIK	Peter	Ursula Osrainik	A	Reith b. K.	Mercedes-Benz	280 SL	1970	2748	170	E-H2	CT	95	95	95	285	70	70	70	210	90	90	180	80	80	70	230	90	90	495	410	180	82,45%	49	401,12
103	215		RASS	Thomas	Viktoria Rass	A	Kitzbühel	Mercedes-Benz	190 SL	1961	1884	105	E-H2	CT	90	90	90	270	80	80	80	240	80	80	160	70	80	80	230	80	80	510	390	160	81,51%	58	399,71
104	17		HAFFA	Thomas	Dr. Gabriele Haffa	A	Kitzbühel	BMW	507	1959	3168	150	E-H2	ST	80	70	80	230	80	80	80	240	80	90	170	80	80	80	240	80	80	470	410	160	80,19%	60	394,22
105	198		WICKE	Kai	Andreas Lasch	D	Bochum	Porsche	912	1968	1571	90	E-H2	CT	90	80	90	260	90	80	90	260	89	70	159	70	70	70	210	80	70	520	369	150	80,66%	51	393,42
106	170		KOPF	Korbinian	Corinna Kopf	D	Herrsching	VW	Käfer Cabriolet	1958	1184	30	E-H2	CT	95	95	95	285	80	80	80	240	80	50	130	80	80	70	230	80	80	525	360	160	79,81%	61	392,79
107	19		HAFFA	Felix	Patrick von der Heyde	A	Kitzbühel	Austin Healey	3000 MK III	1964	2912	258	E-H2	ST	80	70	80	230	70	80	80	230	90	80	170	80	80	80	240	90	90	460	410	180	80,00%	55	391,67
108	151	DI	SPECK	Hermann	Petra Miskov	D	Rückersdorf	Chevrolet	Corvette C1	1962	4612	194	E-H2	CT	80	80	80	240	70	70	70	210	90	90	180	80	80	80	240	90	90	450	420	180	79,81%	57	391,46
109	132	Mag.	KUS	Helmut	Dr. Alexander Hohenc	A	Maria Enzersdorf	Jaguar	E-Type	1968	4200	269	E-H2	CT	80	80	90	250	80	80	90	250	80	80	160	70	70	80	220	80	80	500	380	160	80,19%	51	391,22
110	202		ASBACH	Dieter	Beate Hohlfeld	D	Niedernhausen	Porsche	914/6	1970	2000	110	E-H2	CT	90	90	80	260	90	80	80	250	80	80	160	70	70	70	210	80	80	470	370	160	80,19%	49	390,55
111	39		LINZ	Alexander	Mag. Michaela Beznal	A	Mauerbach	Alfa Romeo	2000 GTV	1974	1962	130	E-H2	ST	90	90	90	270	80	80	80	240	80	80	160	70	70	70	210	80	80	510	370	160	80,00%	45	388,34
112	103		Jenny	Dieter J	Susanne Jenny	CH	Meilen	Austin Healey	3000 MarkII	1964	2912	150	E-H2	CT	80	80	70	230	80	80	80	240	80	80	160	80	80	70	230	80	80	470	390	160	78,49%	55	384,63
113	143		ROTT	Stefan	Rudi Rott	D	Sankt Wolfgang	Mercedes-Benz	230 SL Pagode	1964	2290	150	E-H2	CT	95	95	95	285	70	70	70	210	80	80	160	70	70	70	210	80	80	495	370	160	78,30%	55	383,74
114	217		HASLINGER	Walter	Dr. Maximilian Baßlsp	D	Töging am Inn	BMW	2002 ti	1971	1977	140	E-H2	ST	80	80	90	250	90	90	90	270	50	50	100	80	80	80	240	80	80	520	340	160	77,92%	48	379,65
115	154		SCHADE	Reinhard	Susanne Heinrich	D	Gießen	Bentley	T1	1975	6750	180	E-H2	CT	90	90	90	270	70	70	70	210	80	80	160	70	70	70	210	80	80	480	370	160	77,17%	44	374,80
116	157		BEHRENDT	Stefan	Caroline Kuhn-Weiss	D	Dachau	Porsche	911 S	1972	2340	200	E-H2	CT	80	80	90	250	80	70	90	240	70	70	140	70	70	70	210	80	80	490	350	160	76,60%	47	373,15
117	207		GAETZE	Charles	Charlie Gaetze	USA	Sioux Falls	Mercedes-Benz	350 SL	1972	4500	220	E-H2	CT	90	90	90	270	70	70	70	210	70	90	160	70	70	70	210	70	70	480	370	140	76,42%	47	372,27
118	130		MÖLLER	Carsten	Uta Möller	D	Hamburg	BMW	1602	1972	1977	115	E-H2	CT	80	80	90	250	70	70	70	210	80	80	160	70	80	70	220	80	80	460	380	160	76,42%	47	372,27
119	36		KAUFMANN	Ulf	Maximilian Kaufmann	D	Blaustein	Mercedes-Benz	450 SLC-Rallye	1976	4500	300	E-H2	ST	95	90	95	280	80	80	80	240	50	50	100	70	70	70	210	90	90	520	310	180	75,85%	43	368,30
120	167		ARENZ	Josef	Pia Arenz	D	Raubach	Porsche	911 S Softwindow Targa	1967	2000	160	E-H2	CT	90	80	90	260	90	90	90	270	50	50	100	70	70	25	165	80	80	530	265	160	73,02%	52	358,09
121	131		ARNAUD	Benjamin	Arnaud Faucon	F	Suresnes	Ford	Mustang Fastback Shelby	1966	4700	300	E-H2	CT	70	70	70	210	70	70	70	210	70	70	140	70	70	70	210	80	80	420	350	160	70,75%	53	347,86
122	171		SEYSEN	Christopher	Rüdiger Sanitz	D	Wang	Maserati	AM 107	1958	4930	280	E-H2	CT	70	70	70	210	80	80	80	240	50	50	100	70	70	70	210	80	80	450	310	160	69,81%	61	346,12
123	27	Dr.	SCHACHNER	Markus	Laura May Jöchl	CH	Wollerau	Lotus	Elan S2	1965	1556	103	E-H2	ST	50	50	70	170	80	80	80	240	50	70	120	70	70	80	220	80	80	410	340	160	69,43%	54	342,03
124	35		UMSHAUS	Leopold	Peter Pungerssek	A	Vösendorf	Mercedes-Benz	350 SL 107	1972	3499	200	E-H2	ST	80	70	70	220	50	50	50	150	50	50	100	50	50	50	150	70	70	370	250	140	56,79%	47	280,70
125	214		POTT	Sven	Raimund Rußwurm	D	Ottobrunn	Ford	GT 40 Coupé (Nachbau)	1977	4949	288	E-H2	CT	70	50	25	145	50	50	50	150	25	25	50	80	90	90	260	90	90	295	310	180	56,23%	42	276,39