



Pokalränge der technischen Fahrzeug-Bewertung 2019

TECHNIK ORIGINALITÄT max. 300 20%	TECHNIK ZUSTAND max.300 25%	OPTIK ORIGINALITÄT max. 200 25%	OPTIK ZUSTAND max.300 20%	HISTORIE max. 200 10%	GESAMT-%: Zustandsbewertung 1300 Pkt.=100%	Fahrzeugaalter	GESAMT-PUNKTE der Fahrzeugbewertung
--------------------------------------	--------------------------------	------------------------------------	------------------------------	--------------------------	--	----------------	---

SIEGER DES CONCOURS DE TECHNIQUE ANCESTOR - POST VINTAGE Perioden A-D bis 1945:

1	102	EBELING	Georg	Jan-Robert Ebeling	D	Wedemark	Brennabor	Ideal Extra 7/30 Typ N	1932	A-D	CT	280	290	190	285	190	95,09%	87	472,78
2	116	SEIFERT	Harry	Antje Seifert	A	Reith b. K.	Bentley	4,5 Litre Le Mans	1928	A-D	CT	295	285	190	270	180	94,25%	91	470,15
3	107	FREUDENSTEIN	Georg	Georg Rebs	D	Wang in Hagsdorf	Alvis	Speed 25 SB	1938	A-D	CT	280	275	190	290	190	94,06%	81	465,93

SIEGER DES CONCOURS DE TECHNIQUE POST WAR - OLDTIMER Perioden E- H2 1946-1980

1	145	BECKER	Klaus	Dr. Gabriela Buchta-Becker	D	Düsseldorf	Bentley	Mark VI	1952	E-H2	CT	280	280	195	295	200	95,75%	67	469,19
2	160	REIFFERSCHIEDT	Werner	Michael Grotzki	D	Düren	Mercedes-Benz	300 Sc Roadster	1956	E-H2	CT	280	295	185	295	190	95,85%	63	468,30
3	182	SCHREYER	Karsten	Michael Menges	D	Marburg	Porsche	A Speedster Carrera GT	1957	E-H2	CT	285	290	190	285	190	95,47%	62	466,20

ARTCURIAL



SCHAEFFLER



Kitzbühel

