



TECHNISCHE ABNAHME - FAHRZEUG-BEWERTUNG - ENDERGEBNIS 2017

Table with columns: Rang, Startnummer, Titel, Nachname, Vorname, Beifahrer, Land, Stadt, Fahrzeug, Type, Baujahr, Hubraum, Leistung, Periode, Trophy, and various technical categories (Motor, Elektr., Achsen, etc.) and final scores.



TECHNISCHE ABNAHME - FAHRZEUG-BEWERTUNG - Endergebnis 2017

Rang:	Startnummer:	Titel:	Nachname:	Vorname:	Beifahrer:	Land:	Stadt:	Fahrzeug:	Type:	Baujahr:	Hubraum:	Leistung:	Periode:	Trophy:	Motor, Anbaueile, Auspuff	Elektr. Anlage, Kühlung, Kraftstoffanlage	Achsen, Fahrwerk, Lenkung, Bereifung, Bremsen	TECHNIK ORIGINALITÄT	20%	Motor, Anbaueile, Motoröl	Elektr. Anlage, Kühlung, Kraftstoffanlage	Bremsanlage, Achsen, Bereifung	TECHNIK ZUSTAND	25%	Karosserie Aussehen	Scheiben, Spiegel, Verdeck, bewegl. Teile, Chrom, Innenverfärbung, etc.	Armbremsen, Einbaueile, Himmel, Teppiche, etc.	OPTIK	25%	Lack, Chrom, Glanz, Rost, Feuchtigkeit, Spaltmaß, Verdrängungsstelle	Himmel, Verdeck, Verdrängungsstelle	Innenausstattung, etc.	OPTIK	20%	Historie Stimmigkeit außen	Historie Stimmigkeit innen	TECHNIK (von 100 Pkt.)	OPTIK (von 100 Pkt.)	HISTORIE (von 200 Pkt.)	GESAMT: 1300 Pkt. = 100 % Zustandsbewertung	Fahrzeugalter	GESAMTPUNKTE der Fahrzeug-Bewertung
95	132		KLahr	Reinhard	Renate Kroj-Klahr	D	Oberstauften	Jaguar	XK 140 OTS	1956	3417	210	E-J	CT	80	80	80	240	90	80	90	260	80	80	80	240	80	80	80	240	80	80	80	240	80	80	500	410	180	83,40%	61	409,52
96	188		KEULERTZ	Robin	Dr. Philip Stork	D	Dreieich	Porsche	911 2.2 Targa	1971	2195	125	E-J	CT	90	80	90	260	90	80	90	260	80	80	90	170	80	80	90	170	80	80	90	170	80	80	520	410	160	84,34%	46	408,92
97	177		KUHN-WEISS	Heinrich	Alexander Kuhn-Weiss	D	München	Porsche	911 S	1972	2340	200	E-J	CT	80	80	90	250	80	70	90	240	80	90	170	90	90	90	270	90	80	90	270	90	80	490	440	170	84,34%	45	408,99	
98	49	Mag.	MAZZUCATO	Hans	Mag. Sebastian Klack	A	Wien	Jaguar	XK 140 FHC	1955	3450	270	E-J	ST	90	80	80	250	80	80	80	240	80	80	160	90	90	90	260	90	90	490	420	180	83,02%	62	408,09					
99	12		LORENZONI	Helmut	Mike Angermann	A	Kirchberg	Porsche	912 Coupé	1966	2000	210	E-J	ST	70	50	80	200	80	80	90	250	90	90	180	95	90	95	280	90	95	450	460	185	83,77%	51	407,95					
100	9		HAFFA	Felix	Patrick von der Heyd	A	Kitzbühel	Austin-Healey	MK III	1964	2912	258	E-J	ST	80	70	80	230	80	80	80	240	90	90	180	80	90	90	260	90	90	470	440	180	83,40%	53	406,85					
101	178		MULLER	Fritz	Manfred Adler	D	Pfaffenhofen a. d. Illr	Porsche	Carrera RSG	1974	2996	230	E-J	CT	90	80	90	260	80	80	80	240	90	80	170	80	90	90	250	90	90	500	420	180	83,96%	43	406,16					
102	209		MUTSCHALL	Hans	Nils Mutschall	D	Königstein	Porsche	914/6	1970	1977	110	E-J	CT	80	80	80	240	80	80	80	240	90	90	180	80	90	80	260	80	80	480	440	160	83,40%	47	404,85					
103	22		BRODBECK	Alexander	Gebhard Reusch	D	Metzingen	Porsche	356 A GT	1956	1600	115	E-J	ST	70	70	80	220	80	80	90	250	80	80	160	90	90	90	270	90	80	470	430	170	82,08%	61	403,35					
104	25	Mag.	BERTALANFFY	Peter	Dr. Gertrud Humly	A	Wien	Mercedes-Benz	300 SL Roadster	1957	2996	215	E-J	ST	80	70	80	230	80	80	80	240	80	80	160	80	90	90	260	95	95	470	420	190	81,89%	60	402,14					
105	35		DIECK	Rainer	Erik Reiter	A	Breitenfurt	Alfa Romeo	Giulia 1300 TI	1970	1281	84	E-J	ST	70	70	70	210	90	90	90	270	70	80	150	90	90	90	270	90	90	480	420	180	82,64%	47	401,33					
106	240	Dipl. I.	OCHSNER	Karl	Dr. Carl Friedrich Reu	A	Linz	Jaguar	XK 150	1957	3440	213	E-J	CT	80	80	80	240	70	70	80	220	90	90	180	80	90	80	250	90	90	460	430	180	81,51%	60	400,38					
107	42		WEBER	Patrick	Sonia Ackermann	D	Wiesbaden	BMW	3.0 si	1973	2999	200	E-J	ST	90	70	50	210	90	80	80	250	90	90	180	90	90	80	260	90	80	460	440	170	82,45%	44	399,45					
108	196		FRICKE	Hans-Peter	Kirsten Fricke	D	Heeslingen	Porsche	911 Carrera RS 2.7	1973	2700	210	E-J	CT	80	80	80	240	90	90	90	270	70	80	150	90	90	80	260	50	70	510	410	120	81,89%	44	396,81					
109	186		BUCHHOLD	Jürgen	Sönke Schmidt	D	Naumburg	Mercedes-Benz	280 SE Coupé (W111)	1969	2778	160	E-J	CT	80	80	80	240	70	70	70	210	80	95	175	80	90	90	260	95	95	450	435	190	81,23%	48	395,06					
110	236		REICHERT	Stephanie	Gerrit Peters	D	Bad Honnef	Mercedes-Benz	SL 450 (R 107)	1973	4520	225	E-J	CT	80	80	80	240	70	70	70	210	80	80	160	95	95	95	285	90	90	450	445	180	81,32%	44	394,17					
111	201		EICHELMANN	Thomas	Franz Hüttenberger	D	München	Ferrari	Dino 246 GTS	1974	2403	190	E-J	CT	80	80	80	240	70	70	70	210	80	80	160	90	95	95	280	95	95	450	440	190	81,32%	43	393,83					
112	19		BÖHM	Wolfgang	Dr. Heinz-Peter Enge	A	Kitzbühel	Jaguar	XK 120 OTS	1953	3442	160	E-J	ST	90	90	90	270	90	90	90	270	70	80	150	70	50	70	190	70	70	540	340	140	79,62%	64	392,91					
113	184		SCHUPET	Lothar	Dr. Maik Böres	D	Oberschleissheim	BMW 3.0	CSI	1973	2985	200	E-J	CT	80	80	80	240	80	80	80	240	80	70	150	90	80	80	250	95	95	480	400	190	80,94%	44	392,41					
114	176	Dr.	CLADROWA	Lothar	Di (FH) Alexander Kle	A	Graz	Chevrolet	Corvette C1	1959	4637	186	E-J	CT	70	70	70	210	80	80	80	240	80	90	170	80	80	80	240	90	90	450	410	180	79,43%	52	390,03					
115	44		EBSTEIN	Oliver	Florian Boitin	O	Kitzbühel	Alfa Romeo	GTV 2000 Coupe	1975	1962	132	E-J	ST	95	95	95	285	95	95	95	285	95	95	190	95	95	95	95	95	565	285	190	80,28%	42	388,66						
116	10		HAFFA	Daniel	Marie Junkersdorf	A	Kitzbühel	Porsche	356 C	1964	1600	75	E-J	ST	70	70	70	210	70	70	70	210	80	80	160	95	95	95	285	95	95	420	445	190	79,43%	53	388,36					
117	46		LINZ	Alexander	Michaela Beznas	A	Mauerbach	Alfa Romeo	Giulia Carabinieri	1972	1300	89	E-J	ST	90	70	70	230	70	70	70	230	90	80	170	90	80	80	250	90	80	450	420	170	79,43%	45	385,69					
118	143		PAPP	Manfred	Jarrad Woodruff	D	Nürnberg	Porsche	911 2.4 S Targa	1972	2311	190	E-J	CT	80	80	80	240	80	80	80	240	80	80	160	80	70	80	230	80	80	480	390	160	79,25%	45	384,81					
119	191		KNIELING	Ulrich	Petra Knieling	D	Frankfurt	Volkswagen	Käfer "Herbie"	1960	1584	50	E-J	CT	50	70	70	190	70	70	70	210	80	80	160	95	95	95	285	95	95	400	445	190	77,92%	57	382,65					
120	142	DI	SPECK	Hermann	Petra Miskov	D	Rückersdorf	Chevrolet	Corvette C1 Cabrio	1962	4800	190	E-J	CT	80	80	80	240	70	70	70	210	80	80	160	80	80	80	240	90	90	450	400	180	77,92%	55	381,98					
121	230		GAETZE	Charles	Veronica Gaetze	USA	Sioux Falls	Mercedes-Benz	350 SL	1972	4500	220	E-J	CT	90	90	90	270	70	70	70	210	80	80	160	70	80	70	220	90	80	480	380	170	78,30%	45	380,41					
122	182		REICHEL	Henning	Matthias Engel	A	Jochberg	Austin-Healey	3000 MK II	1962	2912	132	E-J	CT	80	80	80	240	70	70	70	210	90	90	180	80	80	400	160	77,55%	55	380,22										
123	235		BIRKENSTOCK	Jan	Pauline Ax	D	Bad Honnef	Mercedes-Benz	SL 450 (R 107)	1973	4520	225	E-J	CT	80	80	80	240	70	70	70	210	80	80	160	80	90	70	240	95	95	450	400	190	78,30%	44	380,08					
124	200		NICK	Arthur	Patrick Nick	CH	Zürich	Jaguar	XK120 OTS	1957	3442	162	E-J	CT	80	80	80	240	70	70	70	210	70	80	150	70	80	80	230	90	90	450	380	180	76,23%	60	375,73					
125	152		INDLEKOFER	Norbert	Annenmarie Indlekofer	D	Bühl	Triumph	TR 4A IRS	1966	2150	104	E-J	CT	90	70	70	230	80	80	80	230	80	80	160	70	80	70	220	80	80	460	380	160	76,79%	51	375,37					
126	172	DI	GERHARD	Horst	Dr. Caroline Göllert	D	Aßling	Austin-Healey	100/6 BN 4	1957	2639	102	E-J	CT	80	80	70	230	80	80	80	240	70	80	150	50	70	80	200	90	90	470	350	180	76,04%	60	374,85					
127	229		ROTSCHNE	Therese	Maria Rotschne	A	Linz	Ferrari	365 GTC/4	1971	4400	340	E-J	CT	80	80	80	240	80	70	80	230	80	80	160	70	70	70	210	80	80	470	370	160	76,79%	46	373,70					
128	33		MAYER	Wolfgang	Marcel Mayer	D	Frankfurt	Porsche	356	1964	1600	75	E-J	ST	80	80	80	240	80	80	80	240	80	70	150	70	70	70	210	70	70	480	360	140	76,04%	53	372,51					
129	198	Dr.	MINZ	Rainer	Carolin Thelen-Minz	D	Köln	Porsche	356 C Cabriolet	1964	1600	75	E-J	CT	80	80	80	230	70	80	80	230	80	70	150	70	70	80	220	80	80	460	370	160	75,85%	53	371,63					
130	40		HEUDORF	Bernhard	Dr. Hans-Rainer Jaeni	D	Grünwald	Lamborghini	Espada 400 GT	1972	3929	350	E-J	ST	80	80	80	240	70	70	70	210	80	80	160	70	80	70	220	90	90	450	380	180	76,42%	45	371,61					
131	219		ULLMANN	Doris	Bettina Thun-Hohens	A	Baden	Mercedes-Benz	280 SL Pagode	1969	2778	170	E-J	CT	90	80	90	260	70	70	70	210	70	80	150	70	70	80	220	70	70	470	370	140	75,47%	48	368,20					
132	157		BOYLAN	Stephen	Lourdes Boylan	UK	Gibraltar	Porsche	911 S	1971	2200	180	E-J	CT	70	70	80	220	70	70	80	220	70	80	150	80	70	70	220	90	90	440	370	180	74,91%	46	364,90					
133	217		MENGEL	Hoiger	Claudia Borchert	D	Niemetal-Varlosen	Mercedes-Benz	280 SL Pagode	1968	2778	170	E-J	CT	80	80	70	230	80	80	80	240	80	80	160	80	80	80	160	90	90	470	320	180	73,96%	49	361,49					
134	232		HÖFT	Christian	Ralf Bienert	D	Bad Schwartau	Volkswagen	Käfer 1302	1972	2400	178	E-J	CT	70	70	70	210	90	80	80	250	70																			