

KITZBÜHELER ALPENRALLYE



N° 36

24 — 27
M A I 2023



Zu unserem
Immobilien-
Portfolio

Schneller zur Wunschimmobilie?

Sie sind auf der Suche nach einem neuen Zuhause? Engel & Völkers öffnet Ihnen Türen zu Immobilienangeboten, die noch nicht in der öffentlichen Vermarktung sind. Wenn Sie sich bei uns als Suchkunde vormerken lassen, kennen wir Ihre Wünsche und Ansprüche genau und senden Ihnen noch vor der Veröffentlichung des Angebots alle nötigen Objektinformationen zu.

Sprechen Sie uns dazu gerne an.



ALPENREGION TIROL & SALZBURGER LAND

+43 (0)512 55 10 77 | Tirol@engelvoelkers.com
engelvoelkers.com/tirol

Engel & Völkers Kitzbühel GmbH | Lizenzpartner der Engel & Völkers Residential GmbH

KITZBÜHELER ALPENRALLYE



N° 36

24 — 27
M A I 2023



GENTLEMEN, START YOUR ENGINES.

Liebe Leserinnen und Leser, liebe Rallye-Enthusiasten, es freut mich sehr, Sie zur diesjährigen Kitzbüheler Alpenrallye begrüßen zu dürfen.

Hinter uns liegt ein ereignisreiches Jahr, in dem die Geschäftsführung nach vielen erfolgreichen Jahren in neue Hände übergeben wurde. Somit gilt es auch wichtigen Schlüsselfiguren zu danken.

Allen voran Markus Christ, der die Alpenrallye seit Jahren geprägt und die Veranstaltung in Kitzbühel unermüdlich vorangetrieben hat. Ebenso gebührt Albin Ritsch ein großer Dank, der den Bereich der Öffentlichkeitsarbeit viele Jahre erfolgreich geleitet hat. Beide Urgesteine haben uns, dem diesjährigen Organisationsteam, die Übergabe so unkompliziert wie möglich gemacht und uns bei allen Gelegenheiten unterstützt. Vielen Dank auch dem Organisationskomitee für das Vertrauen diese traditionsreiche Veranstaltung weiterzuentwickeln.

Nun richten wir den Blick auf die diesjährige, 36. Ausgabe der Kitzbüheler Alpenrallye, die auf dem festen Fundament aufbaut und die Leidenschaft für Autos erneut hochleben lässt. Um die Faszination an Fahrzeugen generationenübergreifend anzusprechen und

die Alpenrallye als Hotspot für Auto-Enthusiasten zu etablieren, feiern in diesem Jahr die neue Wertungsklassen „Youngtimer & Exceptional Cars“ ihr Debüt. Mit diesen Klassen ist es uns wichtig zu zeigen, dass die Leidenschaft für Autos kein Alterslimit kennt.

Zusätzlich zu Ergänzungen im Teilnehmerfeld werden wir auch in Zukunft weiterhin an der Qualität und Wertigkeit der Veranstaltung arbeiten. Denn unser Anspruch ist die Darbietung eines Rallye-Wochenendes auf höchstem Niveau, das Genuss und Motorsport bestmöglich vereint.

Zu guter Letzt bleibt mir nur, mich beim gesamten Team für das große Engagement zu bedanken. Darüber hinaus freuen wir uns über die zahlreichen Stammgäste, die der Alpenrallye seit Jahren die Treue halten und hoffentlich auch in Zukunft in Kitzbühel an den Start gehen werden.

Viel Vergnügen und gute Fahrt,

FLORIAN ZINNAGL
und das Team
der Kitzbüheler Alpenrallye

INHALT

05
Start

09
Vorwort
Bürgermeister

11
Vorwort
Kitzbüchel Tourismus

13
Vorwort
Schaeffler

16
PROGRAMM

18
STARTLISTE

22
SERVICETEAM

24
OUR CHAMPIONS



28
PARC FERME

40
ROUTENPLAN
2023

48
WERTUNGS-
KLASSEN

50
MARKUS & ALBIN

54
OTTO WINTER &
JAN-ERIK SLOOTEN

58
Sponsoren

60
Rallye Lehrgang

66
Genießen & Schlafen

69
Hinter den Kulissen

KITZBÜHEL.

für die ganze Familie



VORWORT



LIEBE FREUNDE KLASSISCHER AUTOMOBILE, VEREHRTE GÄSTE!

Die Sommerbahnen von KitzSki sind ein echter Geheimtipp für die ganze Familie. Kinder, die sich für das Hahnenkammrennen begeistern, haben große Freude am Sommererlebnis Streif. Für alle, die sich auf die Spuren des legendären Rennens machen möchten, gibt es einen einzigartigen Wanderweg Streif Viewing vom Hahnenkamm bis hinunter in die Gamsstadt. Wer es lieber ruhiger mag, ist am Kitzbüheler Horn bestens aufgehoben. Denksportlern und Naturliebhabern empfehlen wir die Rätseltour am Gaisberg in Kirchberg und das Sommererlebnis mit Wasserlehrpfad am Resterkogel in Mittersill.



KitzMountain Guiding von 17. Juni bis 08. Oktober 2023
Täglich gibt es ein tolles Wanderprogramm von Montag bis Sonntag sowie einmal wöchentlich eine geführte E-Bike Tour. Die Teilnahme am KitzMountain Guiding mit den Wanderführern Susi und Harry ist mit einem gültigen Liftticket für die Sommerbahnen von KitzSki kostenlos.

Details dazu gibt es auf kitzski.at/kitzmountainguiding

Kulinarik-Tipp: Horngipfelbrühstück

Ein Erlebnis der Extraklasse ist das Horngipfelbrühstück, immer sonntags von 16. Juli bis 17. September 2023. Hinauf geht es bequem mit der Hornbahn, zeitig in der Früh, um den Sonnenaufgang miterleben zu können. Die Gäste erwartet dieses eindrucksvolle Naturschauspiel am höchsten Punkt von Kitzbühel. Dazu gibt es feine Klänge der Weisenbläser, ein Bergfrühstück mit gesunden Produkten von Tirol Milch und anschließend eine geführte Wanderung.

Termine und Details auf kitzski.at/sunrise



Die herrliche Kulisse der Kitzbüheler Bergwelt und das einzigartige Flair unserer gut 750 Jahre alten Stadt macht die Alpenrallye zu einer ganz besonderen Oldtimerrallye. In den vergangenen Jahrzehnten hat sich diese Veranstaltung zu einem Großereignis entwickelt, das alljährlich einen besonderen Höhepunkt in unserem umfangreichen Sommerprogramm darstellt. Diese lange Tradition hat dazu geführt, dass sich die Kitzbüheler Alpenrallye als eine der führenden Classic-Car-Veranstaltungen in Europa etabliert hat und Kitzbühel zu einem wichtigen Treffpunkt für alle Freunde klassischer Automobile wurde.

Es freut mich daher besonders, alle Motorsportinteressierte auch heuer wieder Ende Mai bei der mittlerweile 36. Alpenrallye bei uns in Kitzbühel begrüßen zu dürfen.

Ein besonderer Dank gilt in diesem Zusammenhang dem engagierten Organisationsteam mit seinen Helfern, ohne deren unermüdlichen Arbeitseinsatz dieser Event nicht durchgeführt werden könnte.

Den Veranstaltern und vor allem den Teilnehmern wünsche ich einen reibungslosen und unfallfreien Verlauf sowie spannende Rennen bei hoffentlich schönem Wetter auf unseren herrlich gelegenen Panoramastraßen.

Mit sportlichen Grüßen, Ihr

DR. KLAUS WINKLER
Bürgermeister der Stadt Kitzbühel

ELĀNA GARANĀ und die
ZUKUNFTSSTIMMEN



Alexander Kallus Creative Direction

f
KITZBÜHEL
KLASSIK

5. bis 8. Juli 2023

KLASSIK.KITZBUEHEL.COM



VORWORT



LIEBE FREUNDE DES
KLASSISCHEN
AUTOMOBILSPORTS,

Frischer Wind im bewährten Stil, so lautet das Motto der 36. Alpenrallye von 24. bis 27. Mai 2023 bei uns in Kitzbühel. Einmal im Jahr verwandelt sich die Gamsstadt in ein offenes Automobil-Museum, wenn die Fahrer der Kitzbüheler Alpenrallye ihre Prachtstücke in der Innenstadt zur Schau stellen. Erwarten dürfen wir auch heuer wieder große und kleine Abenteuer auf 4 Rädern und die Freude an der Eleganz klassischer Automobile inmitten der legendärsten Sportstadt der Alpen.

Selektive Ausfahrten über Berg und Tal mit herrlicher Aussicht auf unsere einzigartige Bergwelt sind den Teilnehmern mit ihren liebevoll gepflegten Autos gewiss.

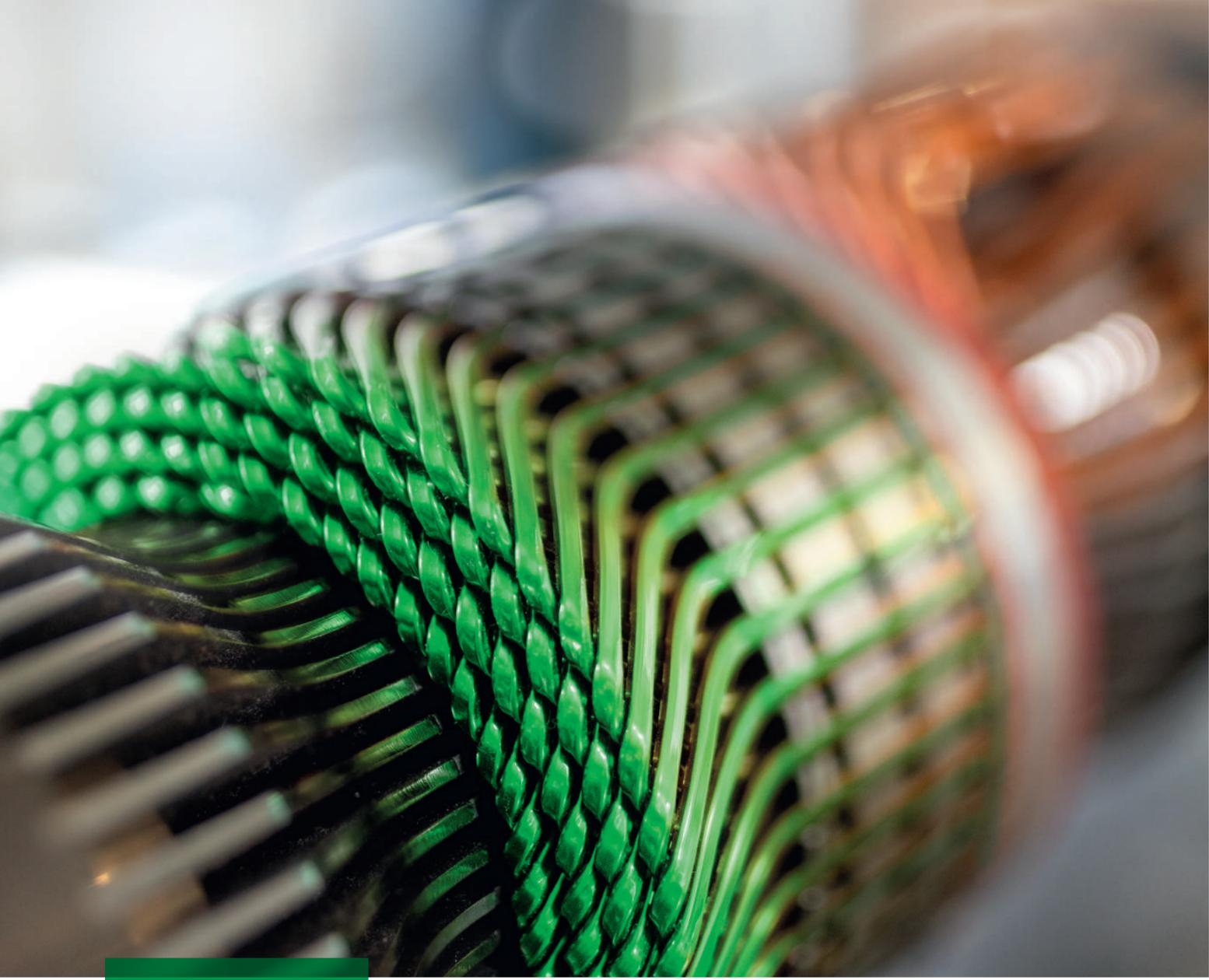
Ein nicht mehr wegzudenkendes jährliches Highlight ist die Kitzbüheler Alpenrallye für alle Oldtimer- und motorsportbegeisterten Fans. Kitzbühel ist prädestiniert für diese eindrucksvollen Ausfahrten und der oft gerühmte Charme unserer Stadt verspricht einen angenehmen Ausklang nach den anspruchsvollen Fahrten.

Ein herzlicher Dank gebührt den Organisatoren, die sich seit Jahrzehnten um diese Veranstaltung bemühen und mit viel Engagement und Herzblut die 36. Alpenrallye in Kitzbühel ermöglichen.

Den Teilnehmern ein herzliches Willkommen bei uns in Kitzbühel! Genießen Sie eine unfallfreie Ausfahrt in unserer herrlichen Bergwelt!

Ihre

DR. VIKTORIA VEIDER-WALSER
Geschäftsführerin von Kitzbühel Tourismus



Nichts überrascht mehr als eine gute Idee, die keiner erwartet hat.
We pioneer motion

E-Motoren komplett selbst zu fertigen, war sicher eine überraschende Idee – aber eigentlich ganz logisch: Denn wer hat schon umfassende Kompetenzen bei mechanischen Komponenten, Fertigungsprozessen und Wickeltechnologien – plus das ausgeprägte Systemverständnis für das Gesamtfahrzeug? Das Ergebnis ist eine komplette E-Motoren-Familie, die außergewöhnlich effizient geworden ist. Auch wenn es vielleicht keiner erwartet hätte. we-pioneer-motion.com

SCHAEFFLER



DIE KITZBÜHELER ALPENRALLYE IST EINES DER ATTRAKTIVSTEN EREIGNISSE FÜR FAHRER UND FREUNDE HISTORISCHER AUTOMOBILE.

Die Automobile des Starterfeldes der Kitzbüheler Alpenrallye sind für Interessierte und Freunde des historischen Automobils ein Ereignis, das die Geschichte, die ästhetische und technische Entwicklung des Automobils ebenso wie die Vielfalt des Designs und des Karosseriebaus zeigt. Fahrer, Beifahrer und die Automobile werden auf der anspruchsvollen Strecke in den Kitzbüheler Alpen aufs Äußerste geprüft und dabei von einem hervorragenden Team begleitet, das für Sicherheit an der Strecke sorgt und bei technischen Problemen hilft.

Anerkennung gebührt den Besitzern der historischen Automobile, die mit Liebe ihre Fahrzeuge pflegen. Sie halten die Geschichte der automobilen Mobilität sichtbar und lebendig und zeigen dabei auch, welche großen technischen Fortschritte das Automobil gemacht hat. Auch SCHAEFFLER ist mit seinen Produkten - von Kugel- und Nadellagern bis zu Motorelementen - Teil dieser Entwicklung und ermöglicht weiterhin mit Innovationen, den Verbrauch des Verbrennungsmotors zu optimieren. Gleichzeitig hat SCHAEFFLER eine bedeutende und erfolgreiche Kompetenz im Feld der Elektromobilität entwickelt.

Mit dem Blick in die Vergangenheit und Gegenwart und die Perspektiven der Zukunft vor Augen folgt SCHAEFFLER dem Anspruch „We pioneer motion“.

Wir wünschen eine schöne, erfolgreiche und sichere Kitzbüheler Alpenrallye 2023.

MARIA-ELISABETH SCHAEFFLER-THUMANN

GEORG F.W. SCHAEFFLER

An aerial photograph of a mountainous landscape. A winding asphalt road snakes through a valley with green and brown slopes. In the background, rugged mountains rise under a cloudy sky. The text 'KITZBUHNER ALPENRALLYE' is overlaid in large, white, bold, sans-serif capital letters across the center of the image.

KITZBUHNER ALPENRALLYE



MITTWOCH 24. MAI

13:30 - 18:00 Uhr
Fahrzeugabnahme im Parc fermé

16:00 - 19:00 Uhr
Rallye-Lehrgang mit Detlef Ruf
(Anmeldung erforderlich)

19:30 Uhr
Pre-Welcome im Das Reisch

DONNERSTAG 25. MAI

08:00 - 15:00 Uhr
Fahrzeugabnahme im Parc fermé
und Ausgabe der Rallyeunterlagen

ab 12:00 Uhr
Ausgabe der Roadbooks

13:30 - 14:00 Uhr
Teilnehmerbesprechung (verpflichtend)

15:30 Uhr
1. Etappe – Prolog (Details auf Seite 41):
St. Johann in Tirol
Start Kitzbühel

ca. 16:45 Uhr
Durchfahrt Kitzbühel Innenstadt

16:45 Uhr
Parc fermé – Alpenrallye
Welcome Barbecue

15:00 - 18:00 Uhr
Nachfrist Fahrzeugabnahme

Alpenrallye-Willkommensdrinks
und Barbecue direkt bei Ankunft
im Parc fermé Zelt (für Teilnehmer)

PROGRAMM



FREITAG 26. MAI

08:00 Uhr
2. Etappe (Details auf Seite 42):
Großglockner Hochalpine Tour
Start Kitzbühel

12:00 - 13:15 Uhr
Mittagsstopp – Ferleiten

ca. 16:05 Uhr
Ziel Kitzbühel (Vorderstadt)

SAMSTAG 27. MAI

08:00 Uhr
3. Etappe (Details auf Seite 43):
Chiemgau-Runde
Start Kitzbühel

12:50 - 14:15 Uhr
Mittagsstopp

ca. 14:40 Uhr
Ziel Kitzbühel (Vorderstadt)

ab 15:00 Uhr
Concours d'Elegance und offizielle
Siegerehrung (bei Schönwetter) in
der Kitzbüheler Innenstadt

ab 19:00 Uhr
Rallyeabend im Hotel Kitzhof
Dresscode: elegant oder Tracht

Strecken- und Programmänderungen vorbehalten!

TRIPS



SPORT PLUS, SPORT STARTLISTE

NO.	FAHRER	BEIFAHRER	HERSTELLER	MODELL	BAUJAHR
1	Andreas DINGER	Sebastian KNEISSL	Bentley	4 ½ Litre	1928
2	Alexander BRODBECK	Gebhard REUSCH	VW	Käfer	1954
3	Moritz VON DER HEYDEN	Aram ARBOLEDA	Porsche	356 Speedster	1955
4	Felix HAFFA	Patrick VON DER HEYDEN	Austin Healey	100-4BN1	1955
5	Natascha STRÄHLE OERTEL	Martina SCHÄFER	Porsche	Speedster	1956
6	Harald KARL	BSC Marius KARL	MG	MGA	1958
7	Lothar LANZ	Susanne LANZ	Porsche	356 A Cabrio	1959
8	Werner STRÄHLE	Bertram SCHÄFER	Maserati	3500 GTS Vignale Spyder	1960
9	Dr. Florian KUNZ	Mag. Gerald HEGENBART	Aston Martin	DB4	1960
10	Arthur MOCARSKI	Andreas IMKAMPE	Alfa Romeo	2000 Touring Spider	1960
11	Dieter WETZEL	Tim WETZEL	Mercedes-Benz	190 SL	1962
12	Harald GLISIC	Dr. Christina GLISIC	Mercedes-Benz	300 SL Roadster	1962
13	Daniel HAFFA	Marie JUNKERSDORF	Porsche	356 C	1964
14	Jürgen WURSTER	Maik WURSTER	Mercedes-Benz	SL 280	1970
15	Frank HAUN	Jan C. HAUN	Mercedes-Benz	280 SE 3.5 Cabriolet	1971
16	Herbert TEMMEL	Josef Michael KALCHER	Porsche	911 Targa	1972
17	Alexander LINZ	Michaela BEZNAUS	Alfa Romeo	Giulia Carabinieri	1972
18	Thomas HAFFA	Pia HAHN	Porsche	911 S Coupe 2.4	1973
19	Jonas LACH	Leonie LACH	Austin Seven	Ulster „Special“	1932
20	Reinhard BÜCHL	Mary BÜCHL	Auto Union	Wanderer W 25K	1936
21	Stefan WIRTGEN	Dr. Melanie WIRTGEN	Mercedes-Benz	300 SL	1958
22	Tobias KÖNIG	Silvia KÖNIG	Jaguar	XK 150S OTS Roadster	1958
23	Peter JÄGER	Christine JÄGER	BMW	507	1958
24	Jürgen WIRTGEN	Stephan HEBERER	Mercedes-Benz	300 SL	1959
25	Dr. Clemens WINKLER	Dr. Alexander WINKLER	Aston Martin	DB 2/4 Mark III	1959
26	Sibylle THOMAS-GÖBELBECKER	Gerd GÖBELBECKER	Ferrari	250 GTE	1961
27	Michael BRETTING	Anita SCHEDEL	Austin Healey	MK II 3000	1962
28	Dr. Sybille WUNDER	Dipl.Ing. Reinhard WLACH	Porsche	356	1963
29	Stefan ROTT	Rudi ROTT	Mercedes-Benz	230 SL	1964
30	Carlo Vittorio BIANCHI	Dr. Jörg NEEF	Chevrolet	Corvette Sting Ray	1965
31	Heinz GAUB	Andreas FIBIG	Alfa Romeo	Spider 1600 Duetto	1966
32	Ralph PASS	Günter JUST	Rolls-Royce	Silver Shadow	1967
33	Burkhard MÜLLER	Fabian MOHR	Mercedes-Benz	250 SL	1967
34	Marco LASSNIG	Joachim MAIER	Mercedes-Benz	280 S	1969
35	Dr. Joachim JOCHUM	Mag. Betina WINKLER	Aston Martin	DBS	1969
36	Prof. Dr. Bojan PAJIC	Dr. Brigitte PAJIC-EGGSPÜHLER	Lotus	Elan Sprint S4	1971
37	Leon THOMSEN	Christina EDYE	Porsche	911 2.4 S Targa	1972
38	Lukas VON LÜDINGHAUSEN	Linda VON LÜDINGHAUSEN	Porsche	911 2.7 Carrera RS	1973
39	Michael WILLMS	Daniela SEIDENSTICKER-WILLMS	Porsche	911 Turbo 3.0	1975

CLASSIC, YOUNGTIMER & EXCEPTIONAL CARS

STARTLISTE

NO.	FAHRER	BEIFÄHRER	HERSTELLER	MODELL	BAUJAHR
100	Carl-Peter FORSTER	Carl-Ferdinand FORSTER	Bentley	3/4.5 Litre	1926
101	Harry SEIFERT	Antje SEIFERT	Bentley	4 ½ Litre Tourer	1928
102	Jean VINCENT	Marcel PEUMANS	Bentley	Speed Six	1934
103	Dr. med. Jürgen EICHHORN	Michael WIRTH	Lancia	Aurelia B 20 - 2. Serie	1951
104	Johannis KLEISSL	Iana PETRIVSKA	Mercedes-Benz	300 SL W198 Coupe	1954
105	Jorge ZUBILLAGA	Matias ZUBILLAGA	Mercedes-Benz	300 SL	1955
106	Santiago ZUBILLAGA	Niels MUNTJEWERF	Lancia	037 Stradale	1982
107	Hans VAN DIJCK	Karin BEYENS	Jaguar	XK 140 OTS	1955
108	Senator Karsten HÖHNS	Denise PAPE	Facel Vega	FV 38	1957
109	Hendrik HORSTMANN	Wencke HORSTMANN	Mercedes-Benz	300 SL Roadster	1957
110	CLASSIC & SPORTS CAR MAGAZIN				
111	Willi BOLTE	Helmut DEUTER	Mercedes-Benz	Pagode	1969
112	Peter DITSCH	Reinhard WOLF	Mercedes-Benz	300 SL	1958
113	Reinhard LAMBERT	Edita GRUNWALD	BMW	503	1960
114	Dirk ALBERSMEIER	Isabel TODENHOEFER	Jaguar	XK 150	1960
115	Josef KOISSER	Christine TOMASIN	Porsche	356 B	1963
116	Olaf NEUNKIRCHEN	Thomas SILBERNAGEL	Porsche	356 A	1958
117	Gert KAUTETZKY	Ing. Volker RIED	Mercedes-Benz	220 Sb	1964
118	Karsten SCHREYER	Michael MENGES	Porsche	356 Speedster Carrera GT	1957
119	Harald WEBER	StR Gunter HENEIS	Porsche	Targa 911 2.4T	1973
120	Timo BENNER	Manfred FISCHER	Porsche	911 2.7 Carrera RS	1972
121	Heribert LANDSKRON-REISSDORF	Ute REISSDORF	Jaguar	E-Type Serie I Coupé	1963
122	Prof. Dr. Rainer MINZ	Carolin THELEN-MINZ	Porsche	356 C Cabriolet	1964
123	Ulrich CLEMM	Michael NUSSER	Porsche	356 SC	1964
124	Roland LIENAU	Muriel LIENAU	Porsche	356 SC	1965
125	Dietmar HARSVELDT	Heidi HARSVELDT	Porsche	930 Turbo	1989
126	Hartmut FROMM	Dr. Inge GROTH-FROMM	Ferrari	412	1989
127	OCTANE MAGAZIN				
128	Christian RAUDNER	Daniela RAUDNER	Ferrari	Testarossa F113B	1990
129	Dominik ROESKE	Thomas ROESKE	Renault	R8 Gordini	1966
130	Mag. Michael GESSWEIN	MSc. Oskar KWASNY	Mercedes-Benz	250 SE	1967
131	Dr. Thomas HODLER	Wolfgang SCHÖCHLIN	Triumph	TR5 PI	1968

NO.	FAHRER	BEIFÄHRER	HERSTELLER	MODELL	BAUJAHR
132	Peter FREI	Petra GSTÖHL	Jaguar	E-Type Cabriolet 4.2lt	1968
133	Ulrich KNIELING	Petra KNIELING	Triumph	TR6	1968
134	James FENNER	Katja FENNER	Porsche	911 S	1969
135	Dr. med. Christoph VON ZIEGLER	Roman RIEDERER	Aston Martin	DB 6 Vantage	1969
136	Peter OSRAINIK	Ursula OSRAINIK	Mercedes-Benz	SL	1970
137	Stefan BEHRENDT	Caroline KUHN-WEISS	Porsche	911 S	1972
138	Heinrich KUHN-WEISS	Alexander KUHN-WEISS	Porsche	911 2.7 RS	1973
139	Fritz MÜLLER	Wolfgang SEECK	Porsche	911 Carrera 3.0 RS G	1974
140	Markus ZIMMERMANN	Nadin ZIMMERMANN	Mercedes-Benz	280 SL	1970
141	Dentalmeister Roland RAGER	Friseurmeisterin Angelika RAGER	Mercedes-Benz	280 SE 3.5 Cabrio	1970
142	Sonja FINDERS	Martina GÜNTER	VW	Karmann Ghia Cabriolet	1971
143	Stefan SCHAMBECK	Ralf HESSE	Jaguar	E-Type Serie 3 V12	1972
144	Harald HOFFMANN	Vera HOFFMANN	Chevrolet	Corvette C3	1972
145	Dirk KOLVENBACH	Dagmar KOLVENBACH	Porsche	911 S 2.2 Targa	1971
146	Tomas KOHUT	Heike KIESS	Mercedes-Benz	190 SL	1962
147	Nadja KIESS	Alexander STARK	VW	Käfer 1302 LS Cabrio Theo Decker	1971
148	Dr. Siegfried SPIESSBERGER	MBA Manfred SPIESSBERGER	Porsche	911 2.2 Targa	1971
149	Dr. Gerald AUBÖCK	Verena KROISS	Ferrari	365 GTB/4 „Daytona“	1972
150	Reinhold STIEMER	Cornelia STIEMER	Mercedes-Benz	280 S	1972
151	Waldemar GAJDA	Anita GAJDA	Fiat	124 Abarth	1973
152	Claus EISELE	Angela EISELE	Jaguar	E-Type	1974
153	Kurt LEHMANN	Peter RIKOWSI	Mercedes-Benz	SL 560	1986
154	Heinz SCHMIDT	Stevan SCHEUERMANN	Mercedes-Benz	EVO - II	1990
155	Otto WINTER	Manuel MAIERHOFER	Toyota	Supra	1992
156	Dr. Pascal NEUBAUER	Alexander TILLER	BMW	Z8	2003
157	Tommy LINDROTH	Valerie STEFANOVA	Lamborghini	Huracán Performante	2020
158	Dr. Sandra AHRABIAN	Stephan DIETZSCH	Ferrari	Dino 246 GTS	1972
159	Alessandro AHRABIAN	Lily DREWIACKI	Porsche	930	1976
160	Dr. Michael BRIEM	Mag. Katharina BRIEM	Aston Martin	V8 Vantage	1977
161	Dmytro FEDOTENKOV	Michael YUSHCHENKO	Bentley	Mark VI Sports Saloon	1949

VORSTELLUNG SERVICETEAM ALPENRALLYE

Die beiden passionierten Mechaniker, die das Serviceteam der Alpenrallye bilden, sind Jakob Wallner und Ing. Andreas Kronthaler M.Eng. Beide verbinden ihre Liebe für Autos und Oldtimer mit ihrem beruflichen Werdegang und bringen somit eine beeindruckende Expertise mit.



Jakob Wallner ist in Kitzbühel aufgewachsen und schon seit seiner Kindheit von Oldtimer Mopeds und Autos fasziniert. Er hatte stets den Drang, alles selbst zu reparieren und hat sein Interesse an der Technik nie verloren. Nach einer abgeschlossenen Lehre in einer Oldtimer-Werkstatt entwickelte er eine besondere Freude am Schrauben an alter Technik. Jakob legt großen Wert darauf, stets sauber und vorsichtig zu arbeiten, da oftmals die Ersatzteilversorgung für Oldtimer schwierig ist. Sein persönliches Lieblingsauto ist der Lancia Delta Integrale, aber er ist generell von Fahrzeugen vor 1990 begeistert. Die Alpenrallye hat er jedes Jahr mitverfolgt und später sogar aktiv durch den MSC Kitzbühel unterstützt. Für ihn ist die Rallye ein besonderes Ereignis mit Wow-Faktor und entspannter Atmosphäre.

Andreas Kronthaler hat seinen Bildungsweg mit einer HTL in Innsbruck für Elektronik/Nachrichtentechnik begonnen und anschließend seine Meisterprüfung in Fahrzeugtechnik abgeschlossen. Später absolvierte er an der TU Graz den Masterabschluss in Fahrzeugsicherheit und Unfallrekonstruktion. Heute ist er als Gerichtssachverständiger für historische Fahrzeuge tätig. In seiner Freizeit widmet er sich seiner Familie, Oldtimern und dem Klettern. Andreas liebt spezielle Herausforderungen

und arbeitet gerne akribisch an kniffligen Projekten. Der Familienbetrieb Kronthaler, den er führt, hat sich vor knapp 30 Jahren der KFZ-Technik verschrieben und ist heute Ansprechpartner für exklusive Fahrzeuge und seltene Oldtimer.

Dank seiner umfassenden Qualifikation kann Andreas sein Wissen sowohl in seiner Werkstatt für Reparaturen, Restaurationen und Spezialumbauten als auch für Gerichtsaufträge und private Gutachten einsetzen. 2020 baute er neben einer großen Firmenerweiterung ein hochwertiges Classic Depot mit etwa 40 Stellplätzen für Oldtimer und andere Schätze. Er bietet klimatisierte Einstellmöglichkeiten samt Vor- und Nachbetreuung, Hol- und Bringservice sowie Betreuung während der Rallye an. Die Alpenrallye verbindet er mit lokalem Fahrspaß, malerischen Rundfahrten und der Möglichkeit, seine Leidenschaft für Autos voll auszuleben.

Gemeinsam bilden Jakob Wallner und Andreas Kronthaler ein hervorragendes Team, das mit ihrer fundierten Expertise und Leidenschaft für Oldtimer den Teilnehmern der Alpenrallye zur Seite steht und für einen reibungslosen Ablauf sorgt.

KRONTHALER

KFZ.OLDTIMER

Dorf 26a. A-6343 Erl

TeL.: +43 676 4546430
info@kfz-kronthaler.at
www.kfz-kronthaler.at



DER SIEGERPUNKTEN DER JAHRE

2022	SIEGER ALPENRALLYE-SPORT			
	1.	Burkhard MÜLLER	Fabian MOHR	Mercedes-Benz 250 SL 1967
	2.	Stefan WIRTGEN	Melanie WIRTGEN	Mercedes-Benz 300 SL 1958
	3.	Georg GEYER	Günter LIPPITSCH	Porsche 356 Speedster 1958
2021	SIEGER ALPENRALLYE-SPORT-TROPHY (SANDUHR)			
	1.	Georg GEYER	Günter LIPPITSCH	Porsche 356 Speedster 1958
	2.	Johann MAZZUCATO	Sebastian KLACKL	Jaguar XK 140 FHC 1955
	3.	Christoph HARRAS-WOLFF	Gereon WISCHERHOFF	BMW 3.0 CSL 1973
2020	SIEGER ALPENRALLYE-CLASSIC-TROPHY			
	1.	Reinhard HUEMER	Erika HUEMER	Ferrari Dino 246 GT 1972
	2.	Ralf EHLEN	Heike KÖPPEL	Porsche 356 1956
	3.	Christoph SCHOELLER	Mary-Ann GRIMMENSTEIN	Maserati GT 1961
2019	SIEGER ALPENRALLYE-SPORT-TROPHY (SANDUHR)			
	1.	Alexander LINZ	Michaela BEZNAUS	Alfa Romeo Guilia Carabinieri 1972
	2.	Hans MAZZUCATO	Sebastian KLACKL	Jaguar XK 140 FHC 1955
	3.	Peter ULM	Gerald HEGENBART	Porsche 911 1969
2018	SIEGER ALPENRALLYE-CLASSIC-TROPHY			
	1.	Dieter HORN	Tina HORN	Porsche 356 A T2 Coupé 1957
	2.	Ulrich KNIELING	Petra KNIELING	Triumph TR 6 1968
	3.	Ralf EHLEN	Heike KÖPPEL	Porsche 356 Roadster 1959
2017	SIEGER ALPENRALLYE-SPORT-TROPHY			
	1.	Alexander LINZ	Michaela BEZNAUS	Alfa Romeo Guilia Carabinieri 1972
	2.	Jürgen WIRTGEN	Stephan HEBERER	Mercedes-Benz 300 SL 1959
	3.	Felix HAFFA	Patrick VON DER HEYDEN	Austin Healey 100/4 BN 1 1955
2016	SIEGER ALPENRALLYE-CLASSIC-TROPHY			
	1.	Wilfried SCHAEFER	Sandra SCHAEFER	Invicta Low Chassis S-Type 1932
	2.	Ralf EHLEN	Heike KÖPPEL	Porsche 356 Roadster Cabrio 1959
	3.	Klaus Hermann MAYER	Tessa MAYER	Mercedes-Benz 300 SL Roadster 1957
2015	SIEGER ALPENRALLYE-SPORT-TROPHY			
	1.	Schorsch MEMMINGER	Christoph WELLMANN	Volkswagen Käfer 1951
	2.	Alexander LINZ	Michaela BEZNAUS	Alfa Romeo 200 GTV 1974
	3.	Tomas KOHUT	Heike KIESS	Mercedes-Benz 190 SL 1962
2014	SIEGER ALPENRALLYE-CLASSIC-TROPHY			
	1.	Dieter HORN	Tina HORN	Porsche 356 A T2 Coupé 1957
	2.	Thomas EICHELMANN	David STOCK	Porsche 912 Targa 1968
	3.	Wilhelm MIDDELBERG	Heiner HÖRSTKAMP	Maserati Mexico 1972



Haupthaus mit Gästehaus
Grundstücksgröße: 1.400 m²



Wohn-/Nutzfläche: 622 m²
7 Schlafzimmer | 7 Bäder

PARC FERME.

AUTOS
DER 36.
KITZBÜHELER
RALLYE.



SPORT PLUS / SPORT



BENTLEY 4 ½ LITRE
BAUJ. 1928 – PS 110

Andreas DINGER
Sebastian KNEISSL

VW KÄFER
BAUJ. 1954 – PS 125

Alexander BRODBECK
Gebhard REUSCH

PORSCHE 356 SPEEDSTER
BAUJ. 1955 – PS 100

Moritz VON DER HEYDEN
Aram ARBOLEDA



AUSTIN HEALEY 100-4BN1
BAUJ. 1955 – PS 90

Felix HAFFA
Patrick VON DER HEYDEN

PORSCHE SPEEDSTER
BAUJ. 1956 – PS 85

Natascha STRÄHLE OERTEL
Martina SCHÄFER

MG MGA
BAUJ. 1958 – PS 72

Harald KARL
BSC Marius KARL

PORSCHE 356 A CABRIO
BAUJ. 1959 – PS 75

Lothar LANZ
Susanne LANZ



MASERATI 3500 GTS VIGNALE SPYDER
BAUJ. 1960 – PS 230

Weiner STRÄHLE
Bertram SCHÄFER

ASTON MARTIN DB4
BAUJ. 1960 – PS 265

Dr. Florian KUNZ
Mag. Gerald HEGENBART

ALFA ROMEO 2000 TOURING SPIDER
BAUJ. 1960 – PS 100

Arthur MOCARSKI
Andreas IMKAMPE

MERCEDES-BENZ 190 SL
BAUJ. 1962 – PS 102

Dieter WETZEL
Tim WETZEL



MERCEDES-BENZ 300 SL ROADSTER
BAUJ. 1962 – PS215

Harald GLISIC
Dr. Christina GLISIC

PORSCHE 356 C
BAUJ. 1964 – PS75

Daniel HAFFA
Marie JUNKERSDORF

MERCEDES-BENZ SL 280
BAUJ. 1970 – PS170

Jürgen WURSTER
Maik WURSTER

MERCEDES-BENZ 280 SE 3.5 CABRIOLET
BAUJ. 1971 – PS200

Frank HAUN
Jan C. HAUN



PORSCHE 911 TARGA
BAUJ. 1972 – PS190

Herbert TEMMEL
Josef Michael KALCHER

ALFA ROMEO GIULIA CARABINIERI
BAUJ. 1972 – PS112

Alexander LINZ
Michaela BEZNAUS

PORSCHE 911 S COUPE 2.4
BAUJ. 1973 – PS190

Thomas HAFFA
Pia HAHN

AUSTIN SEVEN ULSTER „SPECIAL“
BAUJ. 1932 – PS 23

Jonas LACH
Leonie LACH



AUTO UNION WANDERER W 25K
BAUJ. 1936 – PS85

Reinhard BÜCHL
Mary BÜCHL

MERCEDES-BENZ 300 SL
BAUJ. 1958 – PS214

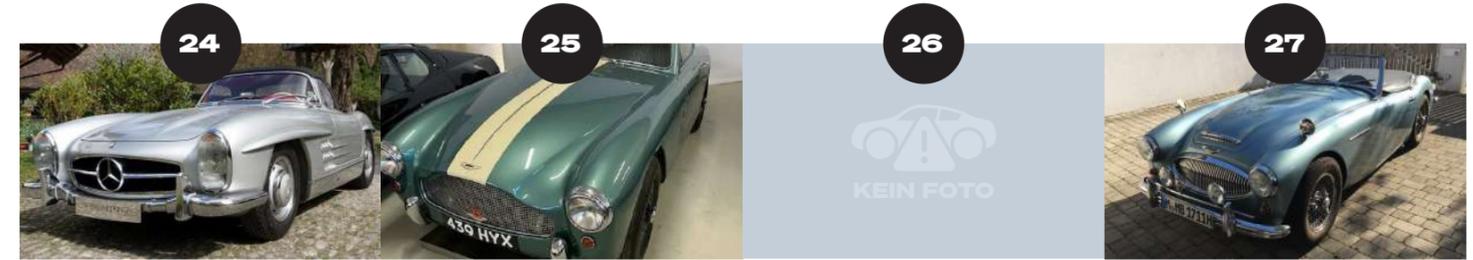
Stefan WIRTGEN
Dr. Melanie WIRTGEN

JAGUAR XK 150S OTS ROADSTER
BAUJ. 1958 – PS250

Tobias KÖNIG
Silvia KÖNIG

BMW 507
BAUJ. 1958 – PS150

Peter JÄGER
Christine JÄGER



MERCEDES-BENZ 300 SL
BAUJ. 1959 – PS213

Jürgen WIRTGEN
Stephan HEBERER

ASTON MARTIN DB 2/4 MARK III
BAUJ. 1959 – PS162

Dr. Clemens WINKLER
Dr. Alexander WINKLER

FERRARI 250 GTE
BAUJ. 1961 – PS240

Sibylle THOMAS-GÖBELBECKER
Gerd GÖBELBECKER

AUSTIN HEALEY MK II 3000
BAUJ. 1962 – PS132

Michael BRETTING
Anita SCHEDEL



PORSCHE 356
BAUJ. 1963 – PS90

Dr. Sybille WUNDER
Dipl.Ing. Reinhard WLACH

MERCEDES-BENZ 230 SL
BAUJ. 1964 – PS150

Stefan ROTT
Rudi ROTT

CHEVROLET CORVETTE STING RAY
BAUJ. 1965 – PS300

Carlo Vittorio BIANCHI
Dr. Jörg NEEF

ALFA ROMEO SPIDER 1600 DUETTO
BAUJ. 1966 – PS109

Heinz GAUB
Andreas FIBIG



ROLLS-ROYCE SILVER SHADOW
BAUJ. 1967 – PS186

Ralph PASS
Günter JUST

MERCEDES-BENZ 250 SL
BAUJ. 1967 – PS150

Burkhard MÜLLER
Fabian MOHR

MERCEDES-BENZ 280 S
BAUJ. 1969 – PS140

Marco LASSNIG
Joachim MAIER

ASTON MARTIN DBS
BAUJ. 1969 – PS371

Dr. Joachim JOCHUM
Mag. Betina WINKLER



36 LOTUS ELAN SPRINT S4 BAUJ. 1971 – PS126 Prof. Dr. Bojan PAJIC Dr. Brigitte PAJIC-EGGSPÜHLER	37 PORSCHE 911 2.4 S TARGA BAUJ. 1972 – PS190 Leon THOMSEN Christina EDYE	38 PORSCHE 911 2.7 CARRERA RS BAUJ. 1973 – PS210 Lukas VON LÜDINGHAUSEN Linda VON LÜDINGHAUSEN	39 PORSCHE 911 TURBO 3.0 BAUJ. 1975 – PS260 Michael WILLMS Daniela SEIDENSTICKER-WILLMS
--	---	--	---



107 JAGUAR XK 140 OTS BAUJ. 1955 – PS196 Hans VAN DIJCK Karin BEYENS	108 FACEL VEGA FV 38 BAUJ. 1957 – PS254 Senator Karsten HÖHNS Denise PAPE	109 MERCEDES-BENZ 300 SL ROADSTER BAUJ. 1957 – PS215 Hendrik HORSTMANN Wencke HORSTMANN	111 MERCEDES-BENZ PAGODE BAUJ. 1969 – PS170 Willi BOLTE Helmut DEUTER
--	---	---	---

**CLASSIC /
YOUNGTIMER &
EXCEPTIONAL
CARS**



100 BENTLEY 3/4.5 LITRE BAUJ. 1926 – PS180 Carl-Peter FORSTER Carl-Ferdinand FORSTER	101 BENTLEY 4 ½ LITRE TOURER BAUJ. 1928 – PS105 Harry SEIFERT Antje SEIFERT	102 BENTLEY SPEED SIX BAUJ. 1934 – PS145 Jean VINCENT Marcel PEUMANS
--	---	--



112 MERCEDES-BENZ 300 SL BAUJ. 1958 – PS215 Peter DITSCH Reinhard WOLF	113 BMW 503 BAUJ. 1960 – PS140 Reinhard LAMBERT Edita GRUNWALD	114 JAGUAR XK 150 BAUJ. 1960 – PS265 Dirk ALBERSMEIER Isabel TODENHOEFER	115 PORSCHE 356 B BAUJ. 1963 – PS75 Josef KOISSER Christine TOMASIN
--	--	--	---



103 LANCIA AURELIA B 20 - 2. SERIE BAUJ. 1951 – PS80 Dr. med. Jürgen EICHHORN Michael WIRTH	104 MERCEDES-BENZ 300 SL W198 COUPE BAUJ. 1954 – PS215 Johannis KLEISSL Iana PETRIVSKA	105 MERCEDES-BENZ 300 SL BAUJ. 1955 – PS240 Jorge ZUBILLAGA Matias ZUBILLAGA	106 LANCIA 037 STRADALE BAUJ. 1982 – PS208 Santiago ZUBILLAGA Niels MUNTJEWERF
---	--	--	--



116 PORSCHE 356 A BAUJ. 1958 – PS75 Olaf NEUNKIRCHEN Thomas SILBERNAGEL	117 MERCEDES-BENZ 220 SB BAUJ. 1964 – PS109 Gert KAUTETZKY Ing. Volker RIED	118 PORSCHE 356 SPEEDSTER CARRERA GT BAUJ. 1957 – PS105 Karsten SCHREYER Michael MENGES	119 PORSCHE TARGA 911 2.4T BAUJ. 1973 – PS134 Harald WEBER StR Gunter HENEIS
---	---	---	--



PORSCHE 911 2.7 CARRERA RS
BAUJ. 1972 – PS210

Timo BENNER
Manfred FISCHER

JAGUAR E-TYPE SERIE I COUPÉ
BAUJ. 1963 – PS210

Heribert LANDSKRON-REISSDORF
Ute REISSDORF

PORSCHE 356 C CABRIOLET
BAUJ. 1964 – PS75

Prof. Dr. Rainer MINZ
Carolin THELEN-MINZ

PORSCHE 356 SC
BAUJ. 1964 – PS95

Ulrich CLEMM
Michael NUSSER



TRIUMPH TR6
BAUJ. 1968 – PS106

Ulrich KNIELING
Petra KNIELING

PORSCHE 911 S
BAUJ. 1969 – PS170

James FENNER
Katja FENNER

ASTON MARTIN DB 6 VANTAGE
BAUJ. 1969 – PS330

Dr. med. Christoph VON ZIEGLER
Roman RIEDERER

MERCEDES-BENZ SL
BAUJ. 1970 – PS170

Peter OSRAINIK
Ursula OSRAINIK



PORSCHE 356 SC
BAUJ. 1965 – PS95

Roland LIENAU
Muriel LIENAU

PORSCHE 930 TURBO
BAUJ. 1989 – PS300

Dietmar HARSVELDT
Heidi HARSVELDT

FERRARI 412
BAUJ. 1989 – PS335

Hartmut FROMM
Dr. Inge GROTH-FROMM

FERRARI TESTAROSSA F113B
BAUJ. 1990 – PS390

Christian RAUDNER
Daniela RAUDNER



PORSCHE 911 S
BAUJ. 1972 – PS200

Stefan BEHRENDT
Caroline KUHN-WEISS

PORSCHE 911 2.7 RS
BAUJ. 1973 – PS210

Heinrich KUHN-WEISS
Alexander KUHN-WEISS

PORSCHE 911 CARRERA 3.0 RS G
BAUJ. 1974 – PS230

Fritz MÜLLER
Wolfgang SEECK

MERCEDES-BENZ 280 SL
BAUJ. 1970 – PS170

Markus ZIMMERMANN
Nadin ZIMMERMANN



RENAULT R8 GORDINI
BAUJ. 1966 – PS130

Dominik ROESKE
Thomas ROESKE

MERCEDES-BENZ 250 SE
BAUJ. 1967 – PS150

Mag. Michael GESSWEIN
MSc. Oskar KWASNY

TRIUMPH TR5 PI
BAUJ. 1968 – PS150

Dr. Thomas HODLER
Wolfgang SCHÖCHLIN

JAGUAR E-TYPE CABRIOLET 4.2LT
BAUJ. 1968 – PS220

Peter FREI
Petra GSTÖHL



MERCEDES-BENZ 280 SE 3.5 CABRIO
BAUJ. 1970 – PS200

Dentalmeister Roland RAGER
Friseurmeisterin Angelika RAGER

VW KARMANN GHIA CABRIOLET
BAUJ. 1971 – PS48

Sonja FINDERS
Martina GÜNTER

JAGUAR E-TYPE SERIE 3 V12
BAUJ. 1972 – PS268

Stefan SCHAMBECK
Ralf HESSE

CHEVROLET CORVETTE C3
BAUJ. 1972 – PS300

Harald HOFFMANN
Vera HOFFMANN



PORSCHE 911 S 2.2 TARGA
BAUJ. 1971 – PS180

Dirk KOLVENBACH
Dagmar KOLVENBACH

MERCEDES-BENZ 190 SL
BAUJ. 1962 – PS105

Tomas KOHUT
Heike KIESS

VW KÄFER 1302 LS CABRIO
THEO DECKER
BAUJ. 1971 – PS125

Nadja KIESS
Alexander STARK

PORSCHE 911 2.2 TARGA
BAUJ. 1971 – PS125

Dr. Siegfried SPIESSBERGER
MBA Manfred SPIESSBERGER



FERRARI 365 GTB/4 „DAYTONA“
BAUJ. 1972 – PS352

Dr. Gerald AUBÖCK
Verena KROISS

MERCEDES-BENZ 280 S
BAUJ. 1972 – PS140

Reinhold STIEMER
Cornelia STIEMER

FIAT 124 ABARTH
BAUJ. 1973 – PS128

Waldemar GAJDA
Anita GAJDA

JAGUAR E-TYPE
BAUJ. 1974 – PS267

Claus EISELE
Angela EISELE



MERCEDES-BENZ SL 560
BAUJ. 1986 – PS230

Kurt LEHMANN
Peter RIKOWSI

MERCEDES-BENZ EVO - II
BAUJ. 1990 – PS238

Heinz SCHMIDT
Stevan SCHEUERMANN

TOYOTA SUPRA
BAUJ. 1992 – PS1070

Otto WINTER
Manuel MAIERHOFER

BMW Z8
BAUJ. 2003 – PS400

Dr. Pascal NEUBAUER
Alexander TILLER



LAMBORGHINI HURACÁN PERFORMANTE
BAUJ. 2020 – PS680

Tommy LINDROTH
Valerie STEFANOVA

FERRARI DINO 246 GTS
BAUJ. 1972 – PS195

Dr. Sandra AHRABIAN
Stephan DIETZSCH

PORSCHE 930
BAUJ. 1976 – PS275

Alessandro AHRABIAN
Lily DREWIACKI

ASTON MARTIN V8 VANTAGE
BAUJ. 1977 – PS283

Dr. Michael BRIEM
Mag. Katharina BRIEM



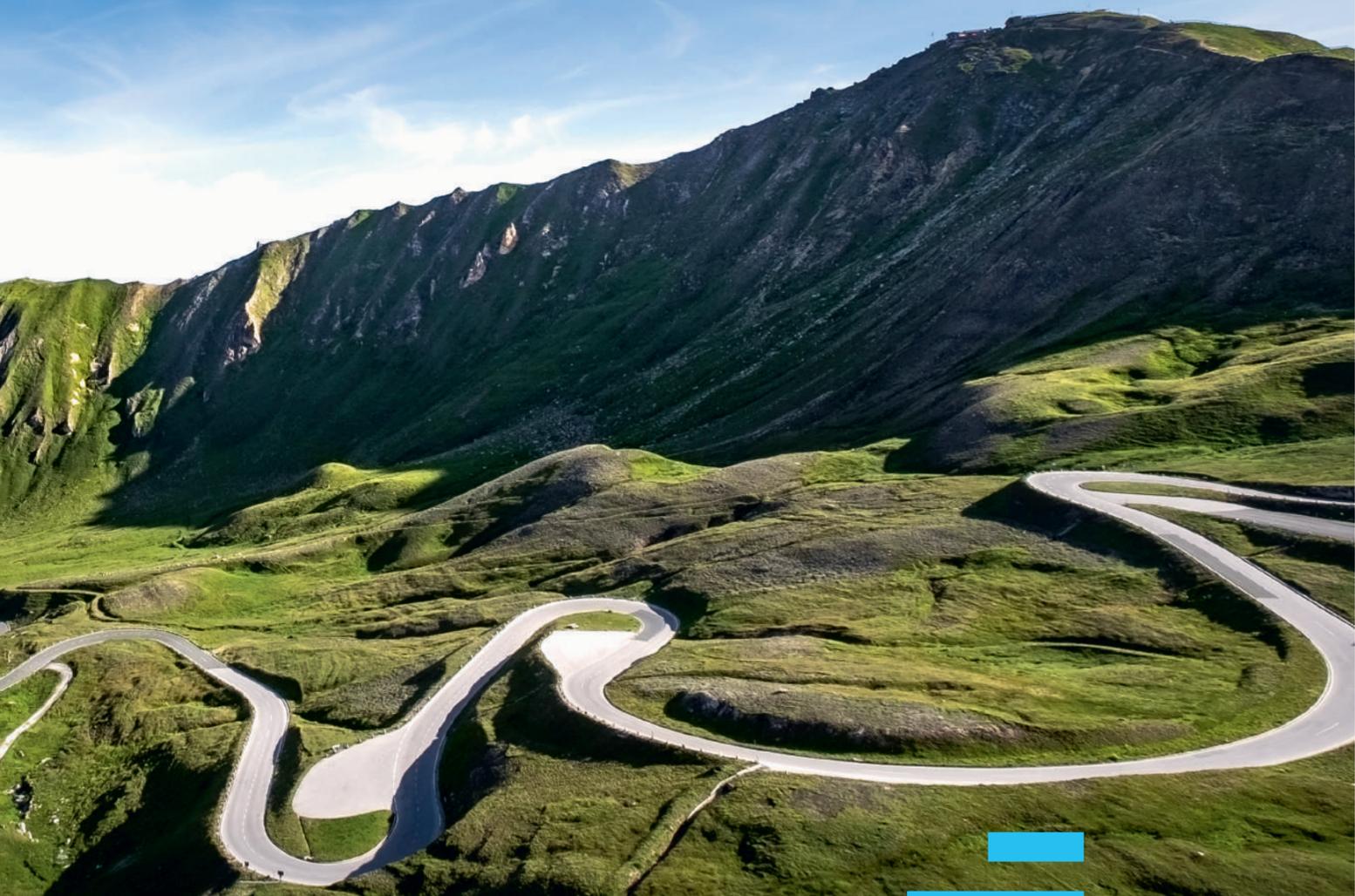
BENTLEY MARK VI SPORTS SALOON
BAUJ. 1949 – PS126

Dmytro FEDOTENKOV
Michael YUSHCHENKO

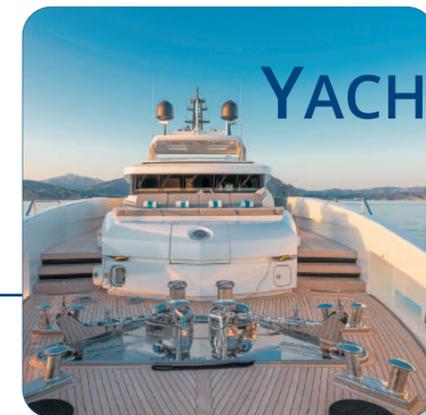
KITZBÜHELER ALPENRALLYE

Stand: 11.05.2023
Änderungen vorbehalten!

ZU HAUSE IN DEN SERPENTINEN DES WIRTSCHAFTS- RECHTS



Manche Entscheidungen trifft man aus dem Bauch heraus.



YACHTEN



OLDTIMER



FLUGZEUGE

Andere aus Vernunft.
Wie die Wahl der richtigen Versicherung.

Fordern Sie einfach Ihr individuelles Angebot an!

+49 (0)89 - 6939 23-0
info@bavaria-ag.de



www.bavaria-ag.de

BAVARIA 
VERSICHERUNGEN FÜR YACHTEN UND FLUGZEUGE

Grünwald/München

Hamburg

Palma

Antibes

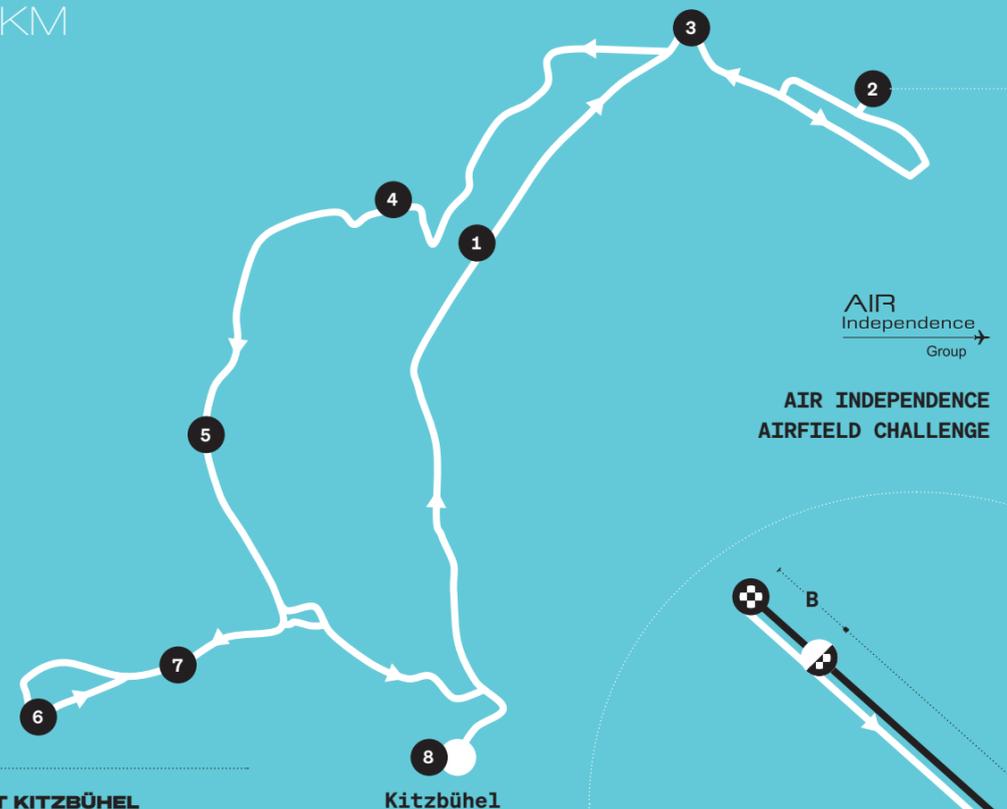


ROUTEN PLAN 2023

Stand: 06.05.2023
Streckenänderungen vorbehalten!

DONNERSTAG 25.05.

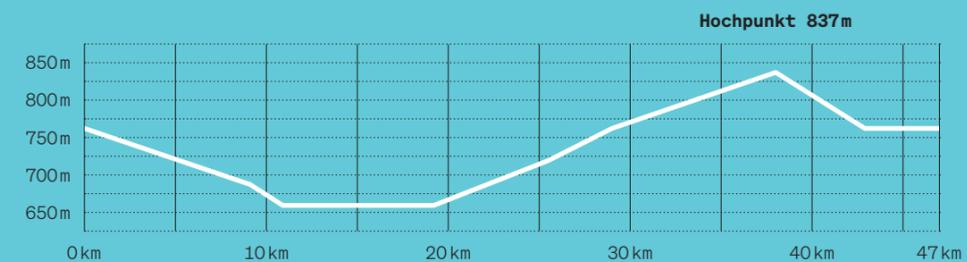
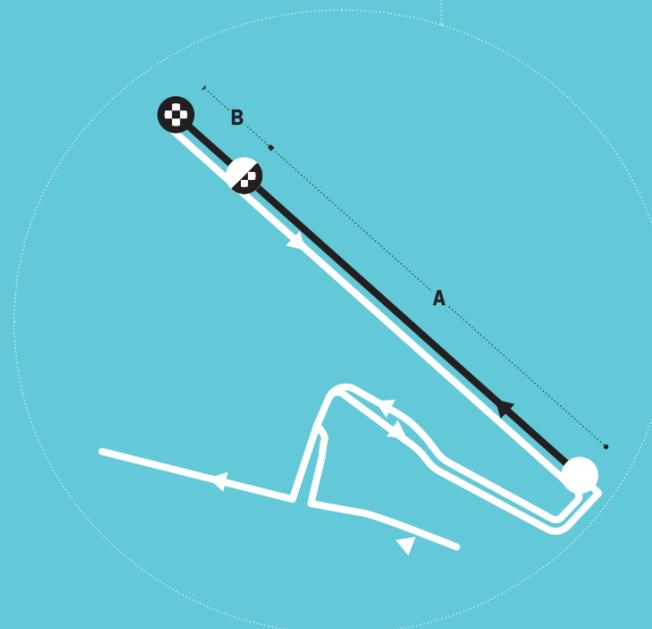
1. ETAPPE – PROLOG
ST. JOHANN IN TIROL
47 KM



**START KITZBÜHEL
15:30 UHR**

- 1 Oberndorf
ab 15:43 Uhr
- 2 St. Johann in Tirol -
Flugplatz:
AIR INDEPENDENCE
AIRFIELD CHALLENGE
ab 15:55 Uhr
- 3 St. Johann, Innenstadt
ab 16:01 Uhr
- 4 Rerobichl
ab 16:12 Uhr
- 5 Reith bei Kitzbühel
ab 16:18 Uhr
- 6 Kirchberg in Tirol
ab 16:28 Uhr
- 7 Klausen, Fleckalmbahn
ab 16:32 Uhr
- 8 Kitzbühel, Altstadt
ab 16:37 Uhr

**DURCHFAHRT
KITZBÜHEL INNENSTADT
CA. 16:45 UHR**



FREITAG 26.05.

2. ETAPPE
GROSSGLOCKNER
HOCHALPINE TOUR
299 KM

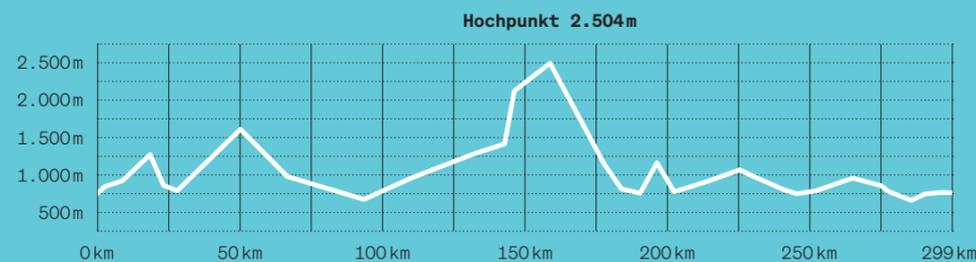
**START KITZBÜHEL
08:00 UHR**

- 1 Jochberg
ab 08:11 Uhr
- 2 Pass Thurn
ab 08:20 Uhr
- 3 Mittersill
ab 08:40 Uhr
- 4 Felbertauern
ab 09:05 Uhr
- 5 Matrei in Osttirol
ab 09:21 Uhr
- 6 Lienz
ab 09:56 Uhr
- 7 Heiligenblut
ab 10:46 Uhr
- 8 Großglockner
Hochalpenstraße
ab 10:53 Uhr
- 9 Ferleiten
ab 12:00 Uhr

**MITTAGSSTOPP
12:00 - 13:15 UHR**

- 10 Bruck
ab 13:29 Uhr
- 11 Taxenbach
ab 13:43 Uhr
- 12 Dienten am Hochkönig
ab 14:17 Uhr
- 13 Saalfelden
ab 14:46 Uhr
- 14 Hochfilzen
ab 15:13 Uhr
- 15 St. Jakob in Haus
ab 15:29 Uhr
- 16 St. Johann in Tirol
ab 15:42 Uhr
- 17 Oberndorf
ab 15:51 Uhr

**ZIEL KITZBÜHEL
(VORDERSTADT)
CA. 16:05 UHR**



SAMSTAG 27.05.

3. ETAPPE
CHIEMGAU-RUNDE
214 KM

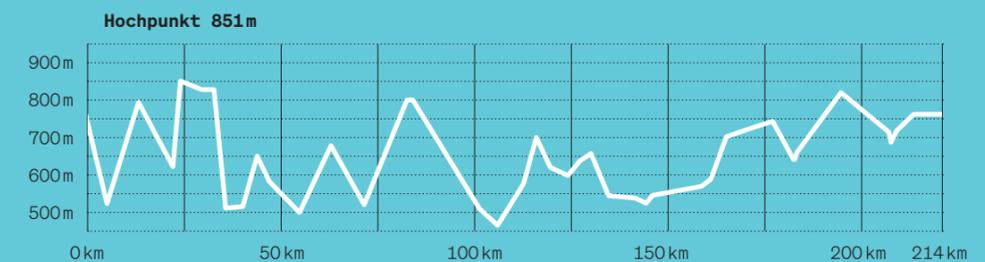
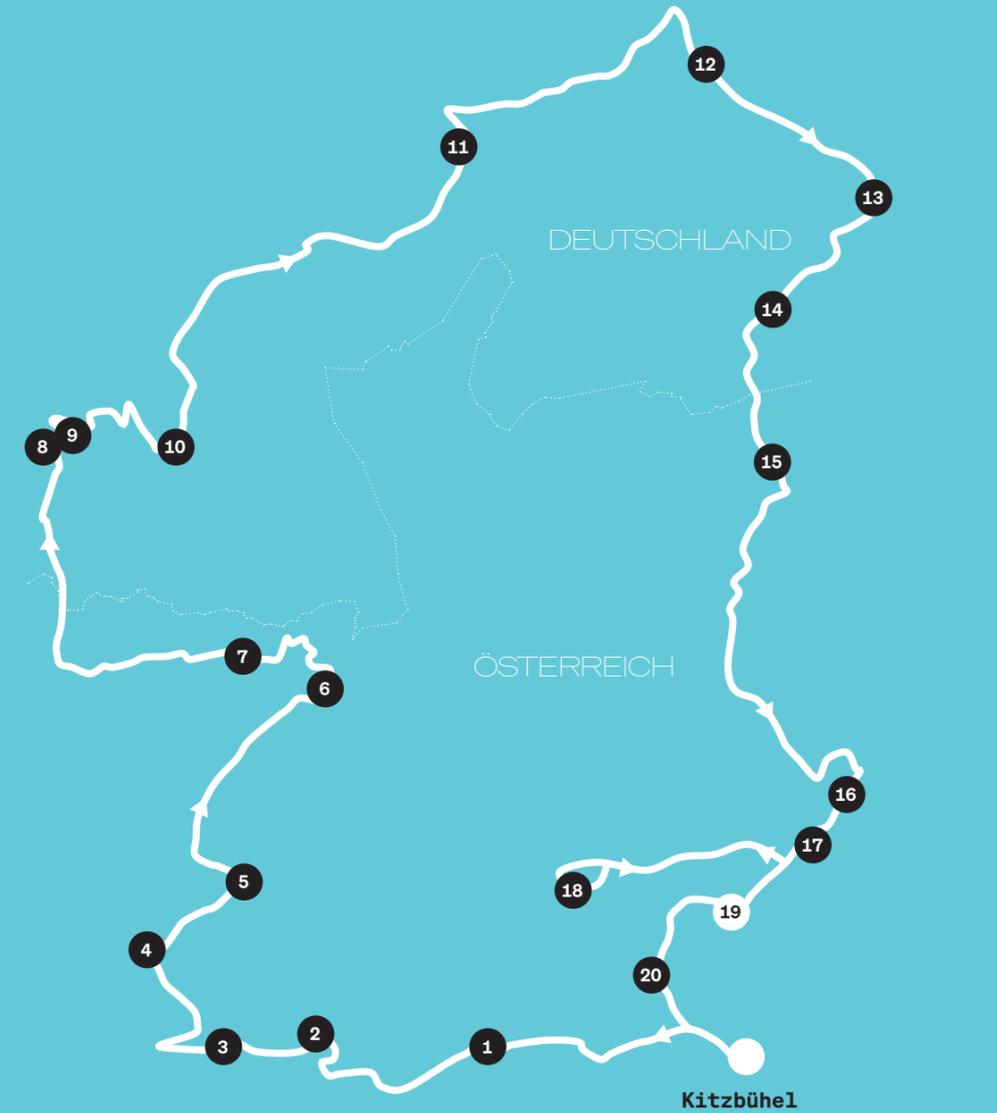
**START KITZBÜHEL
08:00 UHR**

- 1 Brixen im Thale
ab 08:17 Uhr
- 2 Hopfgarten
ab 08:29 Uhr
- 3 Grafenweg
ab 08:33 Uhr
- 4 Wörgl
ab 08:52 Uhr
- 5 Bad Häring
ab 09:04 Uhr
- 6 Kufstein
ab 09:20 Uhr
- 7 Thiersee
ab 09:34 Uhr
- 8 Bayrischzell
ab 10:00 Uhr
- 9 Sudelfeld
ab 10:02 Uhr
- 10 Tatzelwurm
ab 10:17 Uhr
- 11 Samerberg
ab 10:44 Uhr
- 12 Bernau am Chiemsee
ab 11:08 Uhr
- 13 Marquartstein
ab 11:22 Uhr
- 14 Schleching
ab 11:35 Uhr
- 15 Kössen
ab 11:45 Uhr
- 16 Kirchdorf in Tirol
ab 12:09 Uhr
- 17 St. Johann in Tirol
ab 12:22 Uhr
- 18 Ellmau
ab 12:35 Uhr
- 19 Oberndorf
ab 12:50 Uhr

**MITTAGSSTOPP
12:50 - 14:15 UHR**

- 20 Reith bei Kitzbühel
ab 14:25 Uhr

**ZIEL KITZBÜHEL
(VORDERSTADT)
CA. 14:40 UHR**





GROSSGLOCKNER HOCHALPENSTRASSE

ÖSTERREICHS SCHÖNSTE

Kurven!

Die **Großglockner Hochalpenstraße** begeistert seit Generationen Liebhaber historischer Fahrzeuge und Freunde hochalpiner Natur. Bis auf 2.571m führt die spektakuläre Straße, ideal um zwischen Gletscher und Kopfsteinpflaster auf den Spuren der Vergangenheit die Bergwelt zu erkunden. Ein Geheimtipp: die höchste Automobilausstellung der Welt auf der Kaiser Franz Josefs Höhe, mit Oldtimer-Highlights der letzten 120 Jahre.



grossglockner.at

Join us



WILDER KAISER

Ellmau | Going | Scheffau | Söll

ELLMAU begeistert ...

Herzlich willkommen in Ellmau!



Es freut uns, Sie in Ellmau begrüßen zu dürfen. Der ewig junge Ort besticht nicht nur durch die wunderschöne Landschaft und Tiroler Gastlichkeit, sondern auch durch zahlreiche Events und Freizeitaktivitäten.

Genießen Sie den herrlichen Ausblick auf den Wilden Kaiser, kosten Sie sich durch die Speisenvielfalt und erleben Sie die Natur in einer der schönsten Ecken Tirols.

Wir wünschen Ihnen einen schönen Aufenthalt in der Region Wilder Kaiser!

 **Tourismusverband WILDER KAISER**
Tourismus Info Ellmau
T: +43 (0) 50509-410
ellmau@wilderkaiser.info

www.wilderkaiser.info



**BERGE
UND
MOTOREN**



**KITZBUHELER
ALPENRALLYE**

ISSIEMELLES!

VORSTELLUNG DER WERTUNGS- KLASSEN

Kitzbühel – Seit Jahrzehnten ist die Kitzbüheler Alpenrallye ein Fixtermin im Oldtimer Rallye Kalender und erfreut sich über anhaltende Beliebtheit. Um die Attraktivität der Veranstaltung auch in Zukunft hochzuhalten, wurde das Organisationsteam der Rallye teilweise durch engagierte Organisatoren des Kitzbüheler ATP Tennis Turniers erweitert.

Mit innovativen Ideen bei etablierter Qualität wird Kitzbühel von 24. Bis 27. Mai 2023 einmal mehr Austragungsort der Alpenrallye und bietet ein Motorsportspektakel für Jung und Alt. Wie jedes Jahr macht die Kitzbüheler Alpenrallye auch heuer ihren Namen alle Ehre und bietet eine Strecke mit unvergleichlichem Panorama. Von der beeindruckenden Felbertauernstraße, über den hochalpinen Großglockner bis hin zum malerischen Chiemgau in Bayern bekommen die Teilnehmer auf der über 500 Kilometer langen Rallye einige Highlights zu Gesicht.

Neben den bestehenden Klassements feiert heuer die Serie „Exceptional Cars“ ihr Debüt. Diese neue Wertungskategorie ermöglicht Besitzern von besonders exotischen und auch baujahrabhängigen jungen Fahrzeugen eine Rallye Teilnahme in einer separaten Gruppe.

Um der Rallye neues Leben einzuhauchen, wird Teilnehmern unter 30 Jahren eine Ermäßigung auf das Nenngeld gewährt. Dadurch wird die Attraktivität der Veranstaltung gesteigert und der jüngeren Generation der Einstieg in die Faszination Alpenrallye erleichtert.

Dieses Jahr kann in folgenden Wertungsklassen gestartet werden:

SPORT PLUS

In dieser Wertungskategorie fahren Sie Gleichmäßigkeitsprüfungen (Messung mit GPS-Transponder) sowie Wertungsprüfungen. Es sind ausschließlich mechanische Messmittel / Uhren / Wegstreckenzähler erlaubt. Es wird nach Sanduhrkriterien gefahren. ...für den ambitionierten sportlichen Teilnehmer.

SPORT

In dieser Wertungskategorie fahren Sie Gleichmäßigkeitsprüfungen (Messung mit GPS-Transponder) sowie Wertungsprüfungen mit. Es sind jedoch auch elektronische Messmittel / Uhren erlaubt.

CLASSIC

Es wird an allen Wertungsprüfungen (keine Gleichmäßigkeitsprüfungen) teilgenommen. Elektronische Messmittel sind erlaubt. ...für den gemütlichen Genießer

YOUNGTIMER & EXCEPTIONAL CARS

In dieser Wertungskategorie werden ebenfalls alle Wertungsprüfungen (keine Gleichmäßigkeitsprüfungen) gefahren. Elektronische Messmittel sind erlaubt. Eine begrenzte Anzahl an baujahrabhängigen außergewöhnlichen Autos wird zugelassen.

Der Gesamtsieger der Kitzbüheler Alpenrallye ist zugleich der Sieger der Wertungskategorie Sport Plus!





MARKUS



ALBIN

24 Jahre engagierten sich OK-Chef Markus Christ und Pressechef Albin Ritsch mit viel Leidenschaft für die Alpenrallye – jetzt sagen beide „Servus“...

TIROLER MIT MEDITERRANEM HERZEN

MARKUS CHRIST
24 Jahre OK-Chef
der Kitzbüheler Alpenrallye

„Christ – wie Jesus!“ So pflegt Markus Christ sich am Telefon gerne zu melden – mit einem breiten Lachen übers ganze Gesicht. Der tierische Ernst ist seine Sache nicht. Markus trägt sein südländisches Temperament gerne zur Schau. Obwohl ein waschechter Tiroler, fühlt er sich den romanischen Sprachen und Kulturen und den dazugehörigen Ländern und Menschen verbunden. Vor allem Italien gilt seine Zuneigung – neben der italienischen Sprache fühlt sich der begeisterte Koch und Feinschmecker der italienischen Küche zugetan. Beim Essen kennt der in Kirchberg lebende gebürtige Außerferner keine Berührungängste – oder doch: die vegane Trendküche kommt ihm nicht in die Pfanne. Aber sonst: von bodenständig bis mediterran reicht die Palette der Christ'schen Kochkünste. Rezepte pflegt der Genussmensch im Freundeskreis zu rezitieren wie weiland Gymnasiasten Schillers Glocke. Keine Feinheit wird ausgelassen, kein Gewürz, keine Zutat, die nicht detail- und wortreich beschrieben und angepriesen wird.

Markus Christ war 24 Jahre OK-Chef und als solcher nicht nur der Strippenzieher hinter den Kulissen, sondern auch das Gesicht der Alpenrallye. Heuer ist endgültig Schluss – der Langzeit-Rallychef sagt Servus und verabschiedet sich in die Rallye-Pension. 1999 – Markus arbeitete damals bei einer Innsbrucker Werbeagentur – kam das überraschende Angebot, die damals gerade 12 Jahre junge „Alpenrallye“ als OK-Chef zu übernehmen. Präsident und Gründer der Rallye war der legendäre Josef „Hasi“ Unterberger. Der international renommierte Spitzenkoch hatte neben seinem Restaurant, der „Unterberger Stuben“, eine zweite Leidenschaft: den historischen Motorsport. Hasi hielt das Zepter „seiner“ Rallye mit Enthusiasmus bis zu seinem allzu frühen Tod im Jahr 2002 fest in der Hand. Das Präsi-

denamt blieb nach dem Ableben des Rallyegründers vakant, Markus Christ führte Hasis Werk als OK-Chef fortan mit ebenso großer Leidenschaft fort und entwickelte die Rallye behutsam und doch konsequent weiter. War in den Anfangsjahren noch viel Improvisation angesagt, wurde die Alpenrallye Schritt für Schritt in allen Bereichen professioneller und zählt heute zu den renommiertesten Classic-Car-Veranstaltungen Europas und zu den führenden und traditionsreichsten Oldtimer-Rallyes in Österreich.

Das Oldtimer-Gen wurde Christ zwar nicht in die Wiege gelegt – obwohl immer schon ausgeprägt motoraffin, entdeckte er im Laufe der Alpenrallye-Jahre mehr und mehr die Leidenschaft zu klassischen Automobilen und nennt heute einen 97er Porsche 911, Typ 995 (der letzte Luftgekühlte) in der raren Carrera-Version sein eigen.

Markus Christ ist kein glattgebügelter Managertyp, sondern ein Mensch mit Ecken und Kanten – nicht immer pflegeleicht aber mit Handschlagqualität und dem Herz am richtigen Fleck. Einer vom Typ „Harte Schale, weicher Kern“.

24 Rallyes – jede ein Erlebnis für sich. Mit unzähligen Geschichten und Geschicht-erln, mit ebenso unzähligen Begegnungen, Freundschaften. Es war ein jährliches Ritual: Nach Monaten der Vorbereitung eine Woche unter Dauerstrom – vom Aufbau und dem Eintreffen der ersten Teilnehmer über Rallytage fast ohne Schlaf bis zur alljährlichen beinahe legendären Abschlusstour quer durch die Kitzbüheler Lokalszene gemeinsam mit Rallye-Pressechef Albin Ritsch – meist bis zum Morgengrauen und darüber hinaus. Stets ein angemessenes „grande finale“!

Künftig wird sich Markus die Alpenrallye als „Rallye-Pensionist“ erste Reihe fußfrei ansehen: ganz entspannt mit einem Glas Wein in der einen, mit einer Partagas Nr. 4 in der anderen Hand. Einfach die Rallye genießen oder vielleicht selbst einmal teilnehmen und sich im Übrigen seinen Hobbys widmen: Reisen, Segeln, Skifahren und natürlich: Kochen und genießen... (ari).

Liebe Alpenrallye-Familie,

die Kitzbüheler Alpenrallye begleitete mich durch mehr als mein halbes Berufsleben – ich habe die Aufgabe der Presse- und Medienarbeit für die Alpenrallye 1999 übernommen (noch unter Rallye-Gründer Hasi Unterberger und Hermann Windbrechtlinger, seit 2000 mit OK-Chef Markus Christ) und mit großer Freude und Begeisterung ausgeführt. Kein Zufall, ich habe mich immer schon für Oldtimer und Technikgeschichte interessiert und habe auch privat ein Faible für „altes Blech“. Seit heuer hat mit Stefan Arnreiter ein junger Kollege die Agenden der Presse- und Medienarbeit bei der Alpenrallye übernommen und wird sich zugleich auch um die Social-Media-Aufgaben kümmern. Dazu wünsche ich ihm alles Gute und viel Erfolg.

Bei den vielen Kolleginnen und Kollegen der Medien möchte ich mich für die gute Zusammenarbeit bedanken, für das Interesse an der Kitzbüheler Alpenrallye und für die Berichterstattung über all die Jahre.

Danke aber auch allen Kolleginnen und Kollegen rund um die Rallye – vom Organisationskomitee, Orga-Büro, Jury und Rennleitung bis hin zu Aufbau und dem netten Gastroteam – und natürlich ein ganz besonderes Dankeschön an Markus Christ für die tolle Zusammenarbeit über all die Jahre. Es war mir ein Volksfest – bis hin zum traditionellen Abschluss mit unserer jährlichen Tour de Force durch die Kitzbüheler Lokalszene... Und last but not least: danke für die vielen netten Begegnungen und Gespräche mit Teilnehmern, Besuchern und Zuschauern. Ich hoffe, wir sehen uns ganz „privat“ bei der Rallye wieder, ich werde sicher wieder am Streckenrand mit meiner Kamera zu sehen sein...

Auf Wiedersehen – und eine gute, erfolgreiche Alpenrallye 2023,

ALBIN RITSCH
24 Jahre Pressechef
der Kitzbüheler Alpenrallye



ECHTER GENUSS UND LEISER LUXUS.
WILLKOMMEN AM TEGERNSEE.

Thomas Kellermann
Gourmetrestaurant Dichter




PARKHOTEL
EGERNER HÖFE
ROTTACH-EGERN

107 Zimmer und Suiten | Mangfall Spa | Gourmetrestaurant Dichter | KostBar | Kaminrestaurant |
Egerner Alm | Hofkino | TRX | Aerial-Yoga | Modeboutique Bo Redley | Friseurstudio

Aribostraße 19-26 | D-83700 Rottach-Egern
+49 (0) 8022 666-500 | reservierung@egerner-hoefe.de
www.egerner-hoefe.de

JENSEN CLASSICS
by UNTERBERGER



Hier finden Sie unser
Fahrzeugangebot



FASZINATION KLASSISCHE AUTOMOBILE

Bei Jensen Classics by Unterberger trifft Leidenschaft auf Erfahrung. Unser Team hat sich der Aufgabe verschrieben, Klassiker aus vergangenen Zeiten neues Leben einzuhauchen um diese auf den Straßen zu erhalten.

UNSERE LEISTUNGEN

RESTAURIERUNG UND WARTUNG



VERKAUF



HOCHWERTIGE LACKIERUNGEN



KAROSSERIEARBEITEN



Jensen Classics by Unterberger | Endach 30 | Top 2+3 | 6330 Kufstein | +43 5372 65223

www.jensen-classics.cc



DAS PORTRÄT
FEUER
BRENNT
WEITER



Die Anziehungskraft des Autos ist seit Jahrzehnten ungebrochen, doch allmählich wird der PKW zum Feindbild der Gesellschaft. Gott sei Dank gibt es auch heute noch Persönlichkeiten, die die Leidenschaft Auto hochleben lassen.

In Zeiten von Verboten und Klima-Aktivismus haben es Autos immer schwieriger, selbst wenn die Industrie jedes Jahr neue, effiziente Technologien hervorbringt. Ohne bestehende Klimaprobleme auch nur in einer Silbe kleinzureden oder zu ignorieren, sind die technischen Meisterwerke auf vier Rädern einer der Leidtragenden in der aktuellen Zeit.

Dass die Leidenschaft Auto dennoch noch lange nicht tot ist und das Feuer für Autos in vielen jungen Leuten weiterbrennt, zeigen Otto Winter und Jan-Erik Slooten, die online ihre Passion für Autos teilen.

Otto Winter, im Internet bekannt als „Schaeffchen“, startete jung mit Motorrad-Videos und wechselte nach einem Sturz auf vier Räder. Gemeinsam mit einem Freund begann er Videos seiner Abenteuer auf den sozialen Medien zu posten. Der mittlerweile legendäre BMW M3 E46 wurde dabei über unzählige Passstraßen bewegt und so über die Jahre eine Community von rund einer halben Million Gleichgesinnten erreicht. Der M3 blieb natürlich nicht lange allein, denn schon bald standen auch Fabrikate à la Nissan GTR, Audi R8 und Toyota Supra in der Garage. Trotz des zunehmenden Fuhrparkwerts des jungen Kitzbühelers bewegt Otto seine Autos so, wie sie konzipiert worden sind, und stellt seine Fähigkeiten regelmäßig auf Rennstrecken unter Beweis.

Auf Rennstrecken zu Hause ist Jan-Erik Slooten, der seit 2010 beim Porsche Cup an den Start geht. Mit seinem Team Iron Force Racing und der Marke Ring Police teilt auch er seine Leidenschaft für Motorsport und Autos mit der Öffentlichkeit. Sowohl für Otto als auch für Jan-Erik ist dabei die Leistung der Fahrzeuge nicht unbedingt relevant, vielmehr geht es um den Fahrspaß und die Emotionen, die hinter dem Steuer geweckt werden. Während Jan-Erik den aktuellen Porsche 911 GT3 R seinen Arbeitsplatz nennen darf und seine Fangemeinde mit Videos auf und abseits der Rennstrecke versorgt, ist Otto auch auf unbefestigten Straßen zu finden, denn der junge Tiroler brennt für Pick-ups. Bei Abenteuern in den USA hat ihn die Liebe zu amerikanischen Vehikeln erwischt, weshalb er seinen Ford Raptor fast täglich fährt. Zudem zählt eine Viper mit 8,4 Litern Hubraum zu seinem Portfolio und ein 68er Ford Mustang zu seiner Wunschliste.

Sowohl Otto Winter als auch Jan-Erik Slooten tragen dazu bei, ihre Autoträume an die nächste Generation weiterzugeben und die Leidenschaft zum Automobil am Leben zu erhalten. Die Videos von Jan-Erik Slooten sind auf YouTube unter dem Kanal „Ring Police“ zu finden, Otto Winters Beiträge erscheinen auf allen sozialen Medien unter dem Namen „Schaeffchen“.



UNSEREN
SPONSOREN –
VIELEN DANK!



**NUR
4,5%**

**BIERGENUSS
LEICHT
GEMACHT**

**UND
STOLZ
DRAUF.**

So leicht kann's gehen:
Voller Biergenuss mit nur 4,5 % Alkohol.
Unser Stiegl-Hell – erfrischend süffig
und wunderbar harmonisch.



AIR
Independence

Business Jets

25 years
made in Germany



highest comfort - highest safety - highest flexibility



www.airindependence.com

VOM EINSTEIGER ZUM „RALLYE- PROFI“

Damit Fahrer und Beifahrer sich als unschlagbares Team präsentieren können, empfiehlt es sich, das 1x1 der Oldtimer-Rallye zu beherrschen.

Im Rallyelehrgang lernen beide unter dem fachkundigen Auge von Rallyeleiter Detlef Ruf, worauf es im großen Ganzen, aber auch im Detail bei der Teilnahme der Kitzbüheler Alpenrallye ankommt. Er besteht aus einem theoretischem und einem praktischem Teil und richtet sich an Interessierte und Neueinsteiger.

Der „Lehrer“ Detlef Ruf ist professioneller Rallyebeifahrer und startete bei vielen namenhaften Rallyeveranstaltungen weltweit: Von der Rallye Monte Carlo über die 10-fache Teilnahme an der wohl härtesten Motorsporttherausforderung, der Rallye DAKAR, bis hin zum Marathonevent von St. Petersburg nach Peking.

In der Theorie werden allgemeine Inhalte wie der Aufbau einer Klassik-Rallye aufgegriffen. Ebenso erfahren die Teilnehmer, welche Ausstattung sinnvoll und notwendig ist und wie man die zur Verfügung gestellten Mittel richtig handhabt. Denn es bedarf ein wenig Übung, um die Chinesenzeichen des Roadbooks richtig lesen zu können.

Wertvolle Tipps und Tricks dürfen ebenfalls nicht fehlen.

Im praktischen Teil wird das eben Erlernte gleich im Anschluss in die Tat umgesetzt. Der Umgang mit Stoppuhr und das Gefühl für das optimale Timing werden trainiert.

So steht einem erfolgreichen „Bestehen“ der Kitzbüheler Alpenrallye nichts mehr im Wege!





EINE APP MIT AHA-EFFEKT

„Das hätte ich mir nicht gedacht“, meint Susanne F., „dass ich in 30er-Zonen manchmal sogar mit 50km/h unterwegs bin.“ Wie Susanne geht es vielen im Straßenverkehr: Sie schätzen ihr Fahrverhalten oder Risiken nicht richtig ein. Dafür gibt's jetzt eine App.

Überraschende Neuigkeiten für's Autofahren

Als Mutter ist Susanne F. sicheres und achtsames Fahren ein wichtiges Anliegen. „Umso mehr habe ich mich gewundert, dass da noch ordentlich Luft nach oben ist. Auch was die ökologische Fahrweise betrifft. Da kann man selbst schon viel dazu beitragen, wenn man mit dem Auto unterwegs ist.“ Bewusst gemacht hat ihr das die neue Generali Mobility App. Damit bekommt sie einen Überblick über ihr Mobilitätsverhalten und lernt den eigenen Fahrstil kennen. Ihre Fahrten werden bewertet und analysiert. So kann Susanne mit der Generali Mobility App ihr Verhalten im Straßenverkehr verbessern.

Punkte sammeln, Belohnung holen

„Fein ist auch, dass ich von der App für achtsames Fahren und für Aufgaben wie die Reduktion meiner Autonutzung mit Punkten belohnt werde, die ich dann gegen Geschenke und Vergünstigungen aus dem Generali Mobility Store eintauschen kann“, ergänzt Susanne. „Und weil ich auch eine Generali-Kfz-Versicherung habe, bekomme ich zusätzliche Belohnungen.“

Ein wichtiger Beitrag für mehr Sicherheit

Wie Susanne geht's vielen: Über 2 Millionen Österreicher_innen sind Pendler_innen. 70 Prozent fahren im eigenen Pkw zur Arbeit. Fast jeder dritte Unfall passiert, weil man beim Fahren – meist durch das Mobiltelefon – abgelenkt ist. Jeder vierte bei riskanten Überholmanövern, weil man zu schnell unterwegs ist oder wegen mangelndem Sicherheitsabstand. Neben dem Sicherheitsrisiko ist auch die Belastung der Umwelt eine Herausforderung unserer motorisierten Mobilität. Die kostenlose Generali Mobility App unterstützt Autofahrer_innen und leistet einen wichtigen Beitrag zur Verbesserung des eigenen Fahrstils.

Alle Infos zur App unter [generali.at/mobility](https://www.generali.at/mobility)

Jetzt downloaden!

Einfach den QR-Code scannen und die Generali Mobility App herunterladen:



Eleganz in Perfektion

Unverwechselbare Schönheit meisterhaft inszeniert



Tischlerei & Wohndesign Roland Pfeffer GmbH

Kaiserstraße 53, 6370 Reith/Kitzbühel • Telefon: +43 (0) 5356 / 72 064

tischlerei@der-pfeffer.com

Durch Kreativität entsteht Einzigartiges ...

RALLYE-SKANDAL:**FRÜHSTART VON
BESTLAGEN AUS!**

Oben: Aschbachweg
Rechts: Tirolerhof



Jaja, frischer Wind, bewährter Stil, rasante Panorama-Strecke – wer in der prestigeträchtigen Kitzbühel-Rallye die Wagenschnauze vorne haben will, setzt am besten auf einen Kickstart mit, nun ja, fast schon unlauterem Wettbewerbsvorteil! Denn wer das ganze Jahr über (vom Wohnzimmer aus) die Rennstrecke studiert, legt mit dem Anlassen der Motoren automatisch einen emotionalen Frühstart hin. Und das ganz ohne Regelverstoß.

„Die beste Platzierung ist immer vorne“, bringen die Kitzbühel-Rallye-Teilnehmer Dr. Siegfried Spiessberger und Mag. Michael Gesswein ihre Rennstrategie auf den Punkt und verweisen dabei auf jede Menge Erfahrung in der Region. Denn mit Bestplätzen kennen sich die Geschäftsführer der Maximilianhof Immobilien aus Altmünster, Oberösterreich, aus! Bichlalm, Golfplätze, Streif oder die beliebte Shopping-Party-Gastrozene des mondänen Nobelskiortes sind in jedem Projekt Fixkoordinaten bei Immobilien-Scouting und Entwicklung: „Die Sonne mag zwar für alle da sein, aber am schönsten lächelt sie dem Sieger ins Gesicht – und genau diese Top-Platzierungen bestimmen unsere Entwicklungsstrategie.“

Mentaltraining beim Morgenkaffee im Tirolerhof

Der Blick ins Gebirgs Panorama von einem der Apartments im ehemaligen Hotel Kitz Garni aus ist so etwas wie Trockenschwimmen für den großen Tag. Fürs Mentaltraining der Sieger im nächsten Jahr stehen 16 Einheiten mit vernünftigen Wohnungsgrößen unter 70 m² (allerdings äußerst clever geschnitten) und zwei großen Residenzen mit weitläufigen Terrassen in einem Nebengebäude zur Verfügung! Und das mit gutem Gewissen, betont Michael Gesswein: „Im Zuge der aufwändigen Entkernung und Neukonzeptionierung des gesamten Gebäudes zum Appartementhaus Tirolerhof haben wir keine Kosten gescheut, um einfach mehr Lebensgefühl aus den Flächen herauszuholen: von der modern gestalteten Fassade über die durchdachten Grundrisse bis hin zur ökologischen Wärmeversorgung mit Tiefenwärme. Alles ist auf vernünftig-nachhaltige Nutzung ausgerichtet!“ So wird das Lifestyle-Nest in einem der beliebtesten Orte der Welt zu einem Statement für die Zukunft.

**Wo dem Sieger die Sonne ins Gesicht lacht**

Aber auch vom aktuell zweiten Projekt des oberösterreichischen Kitzbühel-Spezialisten werden Fans der Gamsstadt begeistert sein: In bester, gediegener Ruhelage am rechten Großbache-Ufer gelegen finden sich an einer der gefragtesten Adressen vier Wohneinheiten von 137 bis 142 m². Platziert sind die beiden im typischen Tiroler Stil mit Altholzfassade im Dachgeschossbereich und Rieselputz im Erdgeschoss ausgeführten Häuser auf einem Grundstück mit 1.000 m² Grundfläche. Zum Draußensitzen bietet ein über das Untergeschoss zugänglicher Lichtschacht eine Freifläche, ebenso sind den Apartments kleine, abgetrennte Gartenanteile zugeordnet: „Die Gartenarbeit für die 130 m² halten einen aber nicht von der Vorbereitung auf die Kitzbühel-Rallye ab“, beruhigt Spiessberger.

Innen überzeugt das „Fahrer- und Gästelager“ mit einer Raumaufteilung im beliebten Chalet-Style, der von einem der angesagtesten Designer der Region perfekt inszeniert wurde: „Großzügiger Wohn-Essbereich mit massiven Deckenbalken und indirekter Beleuchtung oben, erlesene Landhausdielen, zwei Schlafzimmer

mit En-Suite-Bädern und großformatigem Feinsteinzeug im Erdgeschoss. Das Untergeschoss mit Zugang zum Lichtschacht kann von uns zum Wellness- und Fitnessbereich, Weinkeller mit Verkostungsmöglichkeit oder als luxuriöses Heimkino ausgebaut werden“, berichtet Spiessberger von den unterschiedlichen

Kundenwünschen. Plätze an der Sonne bieten auch die bis zu zwei Terrassen je Top (insgesamt 19 m² in Nord-Süd-Ausrichtung oder eine Terrasse mit 42 m²).

Es kann zwar nicht nur einen geben...

„...aber allzu viele Plätze sind am Podest auch nicht mehr verfügbar“, spielen die beiden Immobilienentwickler auf die Nachfragesituation der Projekte an. Im Aschbachweg sind noch zwei Einheiten verfügbar, während im Tirolerhof (Umbau Kitz Garni) noch sieben Apartments zu haben sind. „Das ist eben wie bei der Kitzbühel-Rallye“, stellt Spiessberger fest und Gesswein greift den Gedanken auf: „Wer ans Ziel kommen will, muss auch mal Gas geben!“

PARTNERHOTELS

Kombinieren Sie Ihren Aufenthalt und verbringen Sie die Rallyetage in einem unserer Partnerhotels.



Stanglwirt 5*

www.stanglwirt.com

Ein entspannter Wellnessurlaub mit den besten Freunden, ein romantisches 5-Sterne-Wochenende mit der großen Liebe oder eine abwechslungsreiche Ferienreise mit der ganzen Familie. Das Bio- und Wellnesshotel Stanglwirt ist immer einen Besuch wert.



Hotel Tiefenbrunner 4*

www.tiefenbrunner.com

Gastfreundschaft, Tradition & Regionalität. Entdecken Sie das neue Flair im Tiefenbrunner1810 mit modernem & gemütlichem Komfort und regionalem Lifestyle samt grüner Oase mitten in der Stadt.



Hotel Tennerhof 5*

www.tennerhof.com

Das individuelle 5* Hotel verzaubert mit Antiquitäten aus dem Familienbesitz, Garten mit Außenpool, Gourmetküche mit 30 jähriger Gault-Millau-Haubentradition.



Erika Boutiquehotel

www.erika-kitz.at

Unter den Dächern, Gauben und Türmchen des Ensembles vereint das Erika die schönsten Seiten Kitzbühels: Das gediegene Interieur mit seinen dezenten Ruheinseln geht einher mit der Großzügigkeit eines offenen Hauses, in dessen Bar und Lounge Gäste zusammenkommen.



Das Reisch

www.dasreisch.com

Willkommen im Hotel Das Reisch – legendärer Urlaub im Herzen von Kitzbühel!



Hotel Schwarzer Adler 4*^S

www.adlerkitz.at

Herzlich Willkommen im ersten Hotel für Erwachsene mitten in Kitzbühel, der wohl berühmtesten Sportstadt der Alpen. Nur 5 Gehminuten vom pulsierenden Stadtkern mit Casino, Restaurants und Bars sowie der Gondelbahn erwartet Sie ein Hotel, welches sich der Genussmomente verschrieben hat.



Hotel Grand Tirolia Kitzbühel

www.hommage-hotels.com/grand-tirolia-kitzbuehel/unser-hotel

Großzügiger Komfort. Großartige Landschaft. Große Erlebnisse. Im Urlaub suchen wir das Besondere: Eintauchen in atemberaubende Eindrücke und entspannenden Luxus.



Kempinski Hotel Das Tirol

www.kempinski.com/de/tirol

Entdecken Sie das Fünf-Sterne-Superior-Luxus-Bergresort in den Kitzbüheler Alpen. Das Hotel schafft eine alpine Oase für Aktivurlauber und entspannte Wellnessgäste.



Hotel Bichlhof 4*^S

www.bichlhof.at

Auf der Sonnenseite der Kitzbüheler Bergwelt gelegen überrascht das Hotel Bichlhof mit zwei besonderen Zutaten: Zeit und Ruhe!



Hotel Schloss Lebenberg 4*^s

www.daslebenberg.com

Genießen Sie besten Schlaf in unseren individuellen Zimmern und geschmackvollen Suiten über den Dächern von Kitzbühel. Mit der neu interpretierten Küche – frech, unkompliziert und raffiniert bereitet das Haus besondere Gaumenfreuden. Im Lebenberg Restaurant & Bar können Sie sich voll und ganz dem Genuss hingeben.



Kitzhof

www.hotel-kitzhof.com

Stylisches Design trifft traditionelles Ambiente. Das luxuriöse 4* Hotel liegt 5 Gehminuten vom Zentrum und bietet einen 700 m² umfassenden Spa Bereich.



Rasmushof

www.rasmushof.at

Im Hotel Rasmushof Kitzbühel verbringen Sie Ihren Skiurlaub, Golfurlaub, Wanderurlaub, etc. in der besten Lage von Kitzbühel – Tirol: direkt am Fuße des Hahnenkamm, im Zielgelände der Streif, mitten am hauseigenen 9-Loch Golfplatz, umrahmt von den majestätischen Kitzbüheler Alpen.

Willkommen
 im Tal der
 echten Vielfalt.



Das Echte erleben im Herzen
 der Kitzbüheler Alpen.

brixental.tirol



RUDI HÖFINGER



RUPERT MAYR-REISCH



HARTMUT FROMM



DR. CLEMENS WINKLER



MIKE MAYR-REISCH



FLORIAN ZINNAGL

ORGANISATION

JURY



MAG. WOLFGANG NÖLSCHER
 Sportdirektor



DETLEF RUF
 Rallyeleiter

ALFONS NOTHDURFTER
 Streckensicherung,
 Rallyeleiter Stellvertreter

DI WERNER AMEND
 Technische Abnahme - Vorsitz

JOSEF „SEPP“ POINTINGER
 Teilnehmer Verbindungsmann

LUIS STEGNER
 Technische Abnahme

LUCA STEGNER
 Technische Abnahme

DIPL.-BETRIEBSW. MATTIAS GRUBERT
 Technische Abnahme



GEHEN SIE AUF ENTDECKUNGSTOUR...

...UND BEWUNDERN SIE DIE SCHÖNSTEN IMMOBILIEN &
DAS BESTE AUS INTERIOR DESIGN & LIFESTYLE.

STREIFZUGMEDIA.COM

FOLLOW US




STREIFZUG
MEDIA

HINTER DEN KULISSEN

WHO IS WHO?

SPONSORING & INFRASTRUKTUR:

Matthias Dallinger
Marco Perger
Martin Poley
Peter Neumeier

PRESSELEITUNG & SOCIAL MEDIA:

Stefan Arnreiter

STRECKENDIENST:

Motorsportclub Kitzbühel

SERVICETEAM:

Andreas Kronthaler
Peter Kronthaler
Jakob Wallner
Julia Pail

DRIVERS DESK & RALLYEBÜRO:

Christine Dorfner
Christine Exenberger
Julia Steib
Carla Bahrer

ZEITNAHME & AUSWERTUNG:

Andreas Holzleitner
(Kart-Data Timing)

MODERATION:

Peter Bauregger

FOTO & VIDEO-TEAM:

Alexander Scheuber
Daniel Nikodem
Valentin Reitmair
Giuseppe Ginanneschi
Helmut Opperer
Marvin Smith
Marcel Gartner

DESIGN:

Romain Berthet

FOTOGRAFIE:

Thomas de Giorgio
(Cover, S.18, S.24, S.49)
Stefan Arnreiter/Alpenrallye
(S.03, S.06)
Lorenzo Gerosa (S.04)
Mia Knoll(S.05)
David Dvoracek (S.06-07, S.16)
Giulio Fabi (S.06-07)
Markus Mitterer (S.09)
Martin Stellnberger (S.11)
Peter Jan Rijpkema (S.14-15)
Peter Zangerl (S.22-23)
FUTC (S.28)
Adam Eperjesi (S.40)
Chris Henry (S.46-47)
Otto Winter (S.56-57)
RUF eventconcept GmbH (S.61)

DRUCK:

DRUCKLEISTER GmbH
Fichtenweg 2
57539 Fürthen

IMPRESSUM

VERANSTALTER:

Kitzbühel Pro-Motion GmbH
Sportfeld 2
6370 Kitzbühel

GESCHÄFTSFÜHRER:

Florian Zinnagl

Druckfehler und
Änderungen vorbehalten.

A UNIQUE PLACE TO ENJOY LIFE / THE MOUNTAIN ESTATE / JOCHBERG BEI KITZBÜHEL



1.312 M² WOHN-/NUTZFLÄCHE 6 SCHLAFZIMMER / SUITEN IN- & OUTDOOR-POOL / SPA GYM / KINO / INDOOR GOLF

IMMOBILIEN FÜR
GENERATIONEN IN DEN
KITZBÜHELER ALPEN

UPTON
PREMIER PROPERTIES



T +43 5356 21701 OFFICE@UPTON-PROPERTIES.COM UPTON-PROPERTIES.COM  UPTON_PREMIER_PROPERTIES