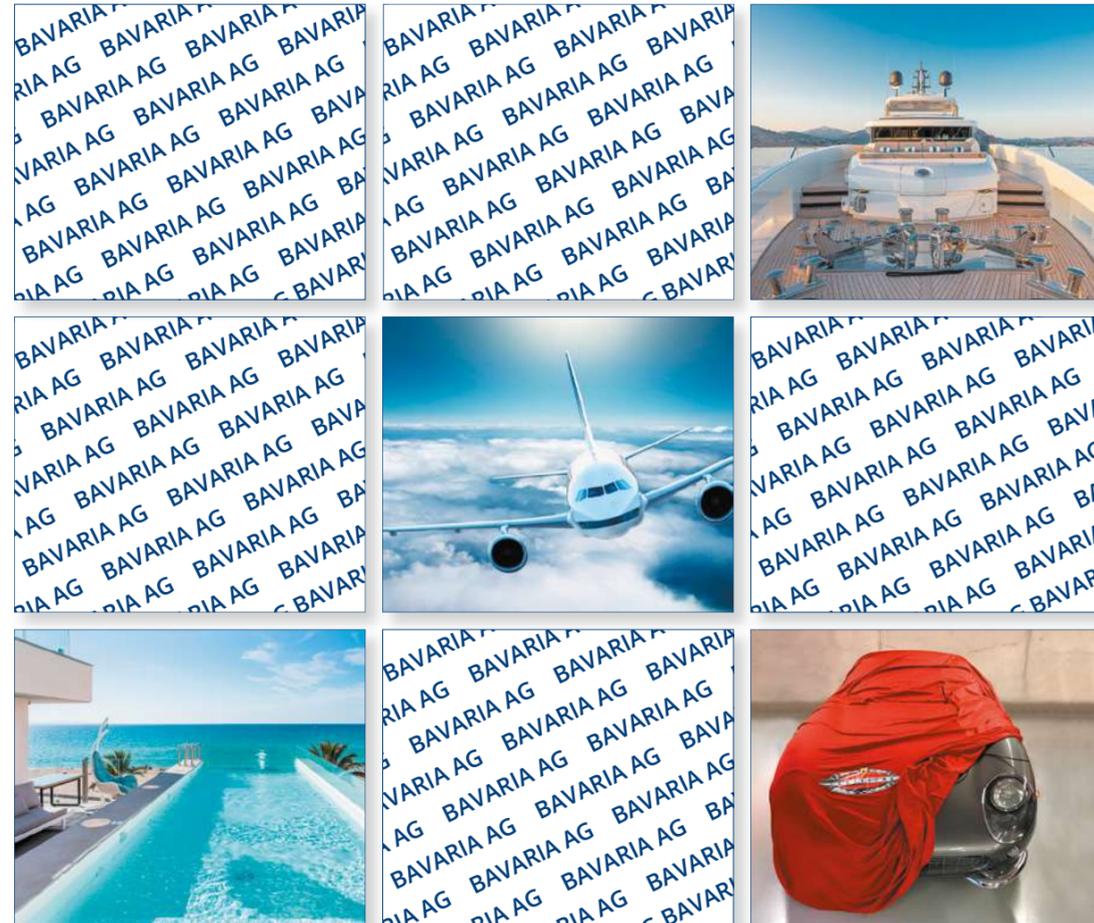


KITZBÜHELER ALPENRALLYE



N°37

05 — 08
JUNI 2024



Manche Entscheidungen trifft man aus dem Bauch heraus.
 Andere aus Vernunft.
 Wie die Wahl der richtigen Versicherung.

www.bavaria-ag.de



BAVARIA AG Mallorca
 Port. Cala Nova,
 Avinguda de Joan Miró, 327
 07015 Palma, Illes Balears, Spanien
mallorca@bavaria-ag.de

BAVARIA AG Hamburg
 Neuer Wall 10
 D-20354 Hamburg
 Tel.: +49 (0)40 822 15 32 44
hamburg@bavaria-ag.de

BAVARIA AG Antibes
 2 Avenue de Verdun
 06600 Antibes
 Frankreich
info@bavaria-ag.de

BAVARIA AG Headquarter
 Südliche Münchner Str. 15
 D-82031 Grünwald/München
 Tel.: +49 (0)89 6939 23 0
info@bavaria-ag.de

KITZBÜHELER ALPENRALLYE



N°37

05 — 08
 JUNI 2024



GENTLEMEN, START YOUR ENGINES.

Liebe Leserinnen und Leser, liebe Rallye-Enthusiasten, wiedersehen macht Freude. Genau deshalb ist es auch 2024 eine große Ehre, Sie zur 37. Kitzbüheler Alpenrallye begrüßen zu dürfen.

Wie Sie wissen, wurde die Alpenrallye im Vorfeld der 36. Ausgabe im Jahr 2023 grundlegend aufgefrischt und stabil für die Zukunft ausgerichtet. Doch auch in den letzten Monaten hat unser großartiges Team alles dafür getan, die traditionsreiche Klassikveranstaltung auf ein neues Level zu heben. Ein Blick auf die diesjährige Teilnehmerliste offenbart das größte Kompliment für unsere Arbeit, denn neben zahlreichen geschätzten Stammgästen heißen wir auch einige neue Teilnehmer herzlich willkommen.

Auch heuer halten wir an unseren Grundsätzen fest und leben das Motto: Timeless Passion, denn für uns ist die Leidenschaft für Autos nicht an ein Alter oder ein bauliches Limit gebunden. Deshalb gibt es auch heuer mehrere Wertungsklassen, die allen Anforderungen einer renommierten Klassik-Rallye gerecht werden, aber auch Freunde von Youngtimern oder besonders exotischen

Fahrzeugen an der Faszination Alpenrallye teilhaben lassen. Nichtsdestotrotz gebührt den Pilotinnen und Piloten der rustikalen Vorkriegsautos ein besonderer Dank, denn ihre Teilnahme ist nicht nur mit besonderen Aufwänden verknüpft, sondern verleiht dem Starterfeld eine beeindruckende historische Komponente.

Auch abseits der malerischen Rallyeetappen ist unser Anspruch an ein gelungenes Gesamtpaket hoch, weshalb wir uns weiter bemüht haben, das Erlebnis Alpenrallye noch homogener zu gestalten und Motorsport mit Genuss bestmöglich zu vereinen.

Abschließend bleibt mir nur, mich beim gesamten Team zu bedanken, die im Vordergrund, aber noch vielmehr hinter den Kulissen die Kitzbüheler Alpenrallye zu einem echten Erlebnis machen. Vielen Dank dafür.

Ich wünsche viel Vergnügen und eine gute Fahrt,

FLORIAN ZINNAGL
und das Team
der Kitzbüheler Alpenrallye

INHALT

05
Start

09
Vorwort
Bürgermeister

11
Vorwort
Kitzbühel Tourismus

13
Vorwort
Schaeffler

20
Rallye Lehrgang

21
Serviceteam

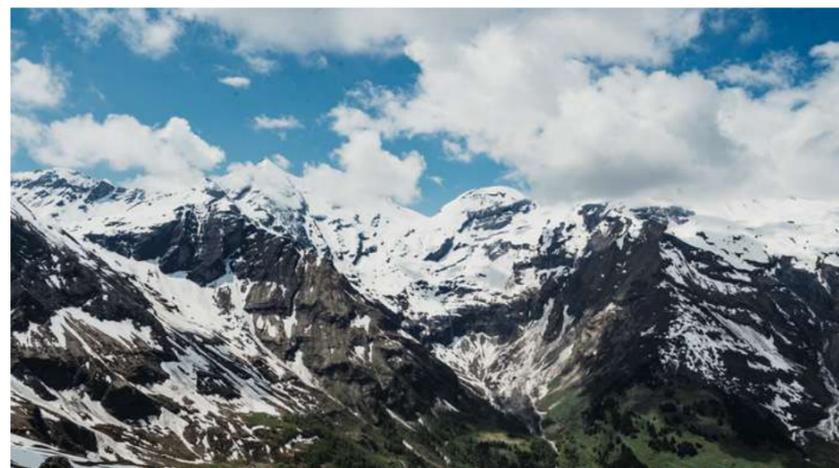
22
MSC Kitzbühel

16
PROGRAMM

24
STARTLISTE &
WERTUNGSKLASSEN

30
OUR CHAMPIONS

34
BMW 507 BY
JENSEN CLASSICS –
THE KING IS BACK



38
PARC FERME

54
ROUTENPLAN 2024

64
DIE FLIEGENDE
LEGENDE –
MERCEDES-BENZ
300 SL

66
PULS VON 300 –
HK-ENGINEERING

68
YOUNG ENERGY –
JAN-ERIK SLOOTEN
& JONAS LACH

72
Sponsoren

74
Genießen & Schlafen

77
Hinter den Kulissen

KITZBÜHEL.

Biken für die ganze Familie



VORWORT



LIEBE FREUNDE KLASSISCHER AUTOMOBILE, VEREHRTE GÄSTE!

Die Kitzbüheler Alpenrallye ist jedes Jahr eine außergewöhnliche Bereicherung des umfangreichen Veranstaltungsreigens unserer Stadt. Seit mittlerweile gut drei Jahrzehnten werden dabei Boliden präsentiert, die aus einer Zeit stammen, wo weder Windkanal noch Spritpreise die Form eines Autos vorgaben. Diese lange Tradition hat dazu geführt, dass sich die Kitzbüheler Alpenrallye als eine der führenden Classic-Car-Veranstaltungen in Europa etabliert hat und Kitzbühel zu einem wichtigen Treffpunkt für alle Freunde klassischer Automobile wurde.

Die herrliche Kulisse der Kitzbüheler Bergwelt und das einzigartige Flair unserer gut 750 Jahre alten Stadt macht die Alpenrallye zu einer ganz besonderen Oldtimerrallye. Es freut mich daher besonders, alle Motorsportinteressierte auch heuer wieder vom 5. bis 8. Juni bei der mittlerweile 37. Alpenrallye bei uns in Kitzbühel begrüßen zu dürfen.

Ein besonderer Dank gilt in diesem Zusammenhang dem engagierten Organisationsteam mit seinen Helfern, ohne deren unermüdlichen Arbeitseinsatz dieser Event nicht durchgeführt werden könnte.

Den Veranstaltern und vor allem den Teilnehmern wünsche ich einen reibungslosen und unfallfreien Verlauf sowie spannende Rennen bei hoffentlich schönem Wetter auf unseren herrlich gelegenen Panoramastraßen.

Mit sportlichen Grüßen, Ihr

DR. KLAUS WINKLER
Bürgermeister der Stadt Kitzbühel

Unter dem Motto „BERGAUF mit der Bahn, BERGAB mit dem Mountainbike“ bieten die KitzBike Trails ein Paradies für Biker jeden Alters. Vom neuen **Sonnenrast Trail** bis hin zum bereits legendären **Hahnenkamm Trail** erstreckt sich ein Netzwerk von Strecken, das die Herzen von Mountainbike-Enthusiasten höher schlagen lässt. Ob Anfänger oder Profi, hier findet jeder sein persönliches Trail-Abenteuer.

Für diejenigen, die den Nervenkitzel suchen, bietet der **Fleckalm Trail**, welcher auch zu den „Great Trails“ Tirols zählt, auf 7,1 Kilometern Länge, pure Enduro-Herausforderung mit atemberaubenden Ausblicken und abwechslungsreichen Passagen. Doch auch der Gaisberg hat mit seinen zwei Trails – wie den **Gaisberg Trail** sowie den **Lisi Osl Trail** mit jeweils 2,3 Kilometer Länge – auch einiges zu bieten.

Doch nicht nur für die Draufgänger unter uns ist gesorgt. Die **MTB Family Area Streiteck** lädt Familien ein, gemeinsam die Faszination des Mountainbikens, inmitten der Kulisse der Kitzbüheler Bergwelt, zu entdecken. Mit einem großen Übungsgelände und kinderfreundlichen Trails wird hier der Spaß am Biken schon von klein auf vermittelt. Also, pack dein Bike und mach dich bereit für unvergessliche Momente auf den KitzBike Trails. Denn hier warten Action, Abenteuer und jede Menge Spaß auf dich!

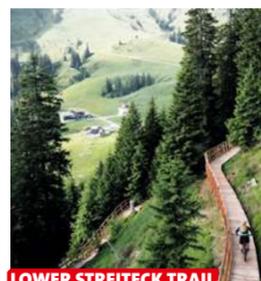
Tipp: Erlebe das Beste aus zwei Welten mit der **KitzSki & Bike Card**. Nutze sie im Sommer für spannende Bike-Abenteuer und im Winter für grenzenloses Skivergnügen. **Sichere dir** jetzt noch **bis zum 30.06.** deine KitzSki & Bike Card **zum Supervorverkaufspreis** an allen KitzSki Verkaufsstellen!



SONNENRAST TRAIL



UPPER STREITECK TRAIL



LOWER STREITECK TRAIL



MTB FAMILY AREA STREITECK



BIKE TRAIL HAHNENKAMM



FLECKALM TRAIL



LISI OSL TRAIL



GAISBERG TRAIL



kitzski.at/biken

KITZBÜHEL KLASSIK

3. bis 6. Juli 2024



KLASSIK.KITZBUEHEL.COM

VORWORT



LIEBE FREUNDE DES KLASSISCHEN AUTOMOBILSPORTS,

Frischer Wind im bewährten Stil, so lautet das Motto der 37. Alpenrallye von 05. bis 08. Juni 2024 bei uns in Kitzbühel. Einmal im Jahr verwandelt sich die Gamsstadt in ein offenes Automobil-Museum, wenn die Fahrer der Kitzbüheler Alpenrallye ihre Prachtstücke in der Innenstadt zur Schau stellen. Erwarten dürfen wir auch heuer wieder große und kleine Abenteuer auf 4 Rädern und die Freude an der Eleganz klassischer Automobile inmitten der legendärsten Sportstadt der Alpen.

Selektive Ausfahrten über Berg und Tal mit herrlicher Aussicht auf unsere einzigartige Bergwelt sind den Teilnehmern mit ihren liebevoll gepflegten Autos gewiss.

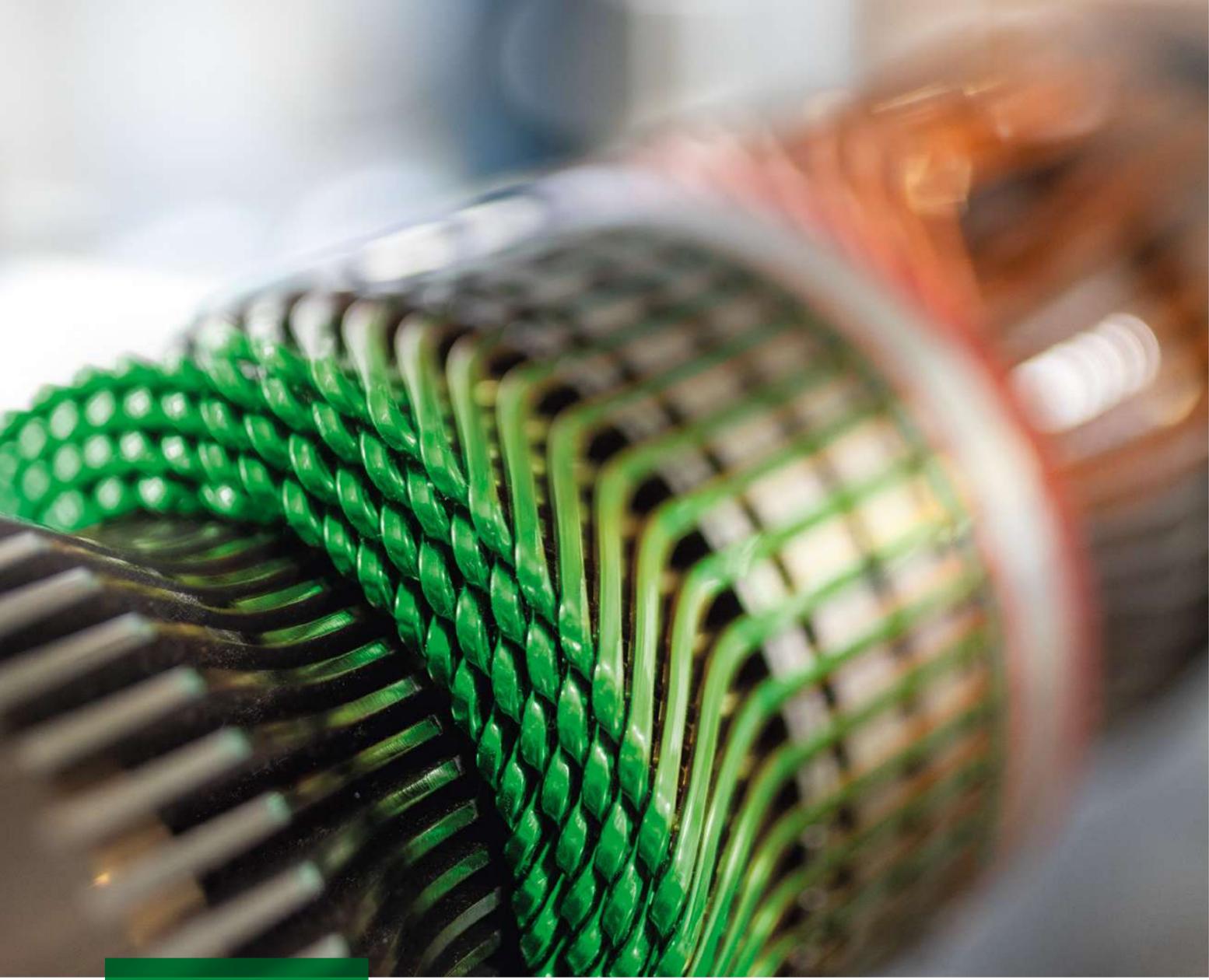
Ein nicht mehr wegzudenkendes jährliches Highlight ist die Kitzbüheler Alpenrallye für alle Oldtimer- und motorsportbegeisterten Fans. Kitzbühel ist prädestiniert für diese eindrucksvollen Ausfahrten und der oft gerühmte Charme unserer Stadt verspricht einen angenehmen Ausklang nach den anspruchsvollen Fahrten.

Ein herzlicher Dank gebührt den Organisatoren, die sich seit Jahrzehnten um diese Veranstaltung bemühen und mit viel Engagement und Herzblut die 37. Alpenrallye in Kitzbühel ermöglichen.

Den Teilnehmern ein herzliches Willkommen bei uns in Kitzbühel! Genießen Sie eine unfallfreie Ausfahrt in unserer herrlichen Bergwelt!

Ihre

DR. VIKTORIA VEIDER-WALSER
Geschäftsführerin von Kitzbühel Tourismus



Nichts überrascht mehr als eine gute Idee, die keiner erwartet hat.
We pioneer motion

E-Motoren komplett selbst zu fertigen, war sicher eine überraschende Idee – aber eigentlich ganz logisch: Denn wer hat schon umfassende Kompetenzen bei mechanischen Komponenten, Fertigungsprozessen und Wickeltechnologien – plus das ausgeprägte Systemverständnis für das Gesamtfahrzeug? Das Ergebnis ist eine komplette E-Motoren-Familie, die außergewöhnlich effizient geworden ist. Auch wenn es vielleicht keiner erwartet hätte. [we-pioneer-motion.com](https://www.we-pioneer-motion.com)

SCHAEFFLER



DIE KITZBÜHELER ALPENRALLYE IST SEIT 37 JAHREN EINE DER RENOMMIERTESTEN VERANSTALTUNGEN FÜR FAHRER UND FREUNDE HISTORISCHER AUTOMOBILE.

Zahlreiche, unterschiedliche Automobile mit historischem Bezug bilden jedes Jahr aufs Neue ein breit gefächertes Starterfeld bei der Kitzbüheler Alpenrallye. An den verschiedenen Fahrzeugen kann jeder Interessierte und Freund des historischen Automobils die technische und optische Entwicklung der Fahrzeuge über die vergangenen Jahrzehnte erleben. In diesem Jahr führen die anspruchsvollen Strecken durch wunderschöne Regionen um die Kitzbüheler Alpen und fordern den Automobilen, Fahrern und Beifahrern alles ab.

Den Besitzern der teilnehmenden Oldtimer ist ein großer Dank auszusprechen, dass sie ihre historischen Automobile mit viel Liebe pflegen und eine solche Veranstaltung erst möglich machen. Dadurch wird die Geschichte der automobilen Mobilität erhalten und zeigt, welchen technischen Fortschritt die Automobilindustrie erreicht hat. Auch SCHAEFFLER ist mit seinen Produkten - von Kugel- und Nadellagern bis zu Motorelementen - Teil dieser historischen Entwicklung und ermöglicht weiterhin mit Innovationen, den Verbrauch des Verbrennungsmotors zu optimieren. Gleichzeitig hat SCHAEFFLER eine bedeutende und erfolgreiche Kompetenz im Feld der Elektromobilität entwickelt.

Mit dem Blick in die Vergangenheit und auf die Gegenwart und die Perspektiven der Zukunft vor Augen folgt SCHAEFFLER dem Anspruch des Unternehmens „We pioneer motion“.

Für die erneut hervorragende Organisation der Rallye danken wir den Veranstaltern und deren Partnern sowie dem hochqualifizierten Team, das für Sicherheit an der Strecke und Hilfe bei technischen Problemen sorgt.

Wir wünschen eine schöne, erfolgreiche und sichere Kitzbüheler Alpenrallye 2024.

MARIA-ELISABETH SCHAEFFLER-THUMANN

GEORG F.W. SCHAEFFLER



KITZBUHNER ALPENRALLYE

P R

O G

R A

M M



MITTWOCH 5. JUNI

13:30 - 18:00 Uhr
Fahrzeugabnahme im Parc fermé

16:00 - 19:00 Uhr
Rallye-Lehrgang mit Detlef Ruf
(Anmeldung erforderlich)

19:30 Uhr
Pre-Welcome im Das Reisch, Kitzbühel

DONNERSTAG 6. JUNI

08:00 - 15:00 Uhr
Fahrzeugabnahme im Parc fermé
und Ausgabe der Rallyeunterlagen

ab 12:00 Uhr
Ausgabe der Roadbooks,
Parc fermé Hahnenkammparkplatz

13:30 - 14:00 Uhr
Teilnehmerbesprechung (verpflichtend),
K5 Kitzbühel

15:30 Uhr
1. Etappe - Prolog:
Start Kitzbühel - Parc fermé
Hahnenkammparkplatz
(Details auf S.55)

17:00 Uhr
Kitzbühel - Parc fermé -
Alpenrallye Welcome Barbecue

15:00 - 18:00 Uhr
Nachfrist Fahrzeugabnahme

Alpenrallye-Willkommensdrinks
und Barbecue direkt bei Ankunft
im Parc fermé Zelt.

FREITAG 7. JUNI

08:30 Uhr
**2. Etappe - Hochalpine
Großglockner-Runde**
Start Kitzbühel - Parc fermé
Hahnenkammparkplatz
(Details auf S.56)

11:00 - 12:15 Uhr
Mittagsstopp - Lienz

16:00 Uhr
Ziel Kitzbühel - Vorderstadt

ab 19:30 Uhr
Offizieller Rallyeabend
im Grand Tirolia Kitzbühel

SAMSTAG 8. JUNI

09:00 Uhr
**3. Etappe - Salzburger &
Berchtesg Gardner-Runde**
Start Kitzbühel - Parc fermé
Hahnenkammparkplatz
(Details auf S.58)

12:10 - 13:15 Uhr
Mittagsstopp - Wildshut

15:00 Uhr
Ziel Kitzbühel - Vorderstadt
Concours d'Elegance

ab ca. 16:00 Uhr
Kitzbühel Vorderstadt -
Offizielle Siegerehrung

Freie Abendgestaltung.

Strecken- und Programmänderungen vorbehalten!

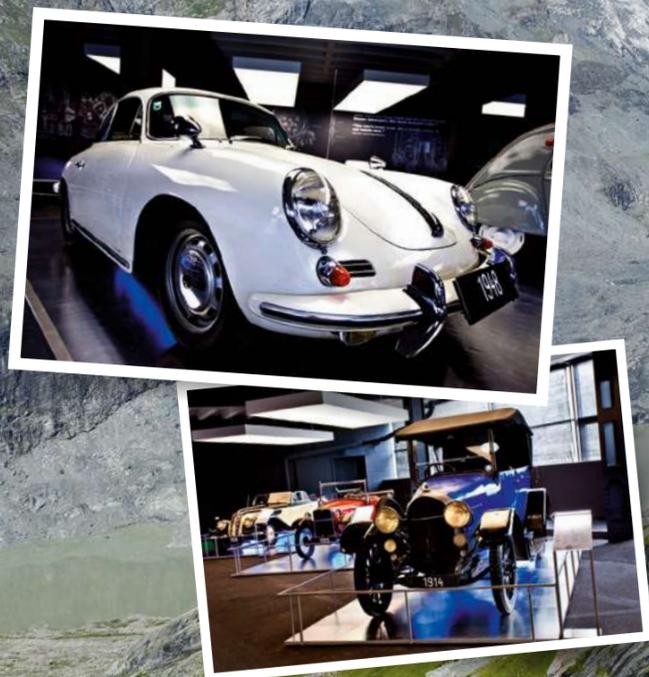


GROSSGLOCKNER HOCHALPENSTRASSE

ÖSTERREICHS SCHÖNSTE

Kurven!

Die **Grossglockner Hochalpenstraße** begeistert seit Generationen Liebhaber historischer Fahrzeuge und Freunde hochalpiner Natur. Bis auf 2.571m führt die spektakuläre Straße, ideal um zwischen Gletscher und Kopfsteinpflaster auf den Spuren der Vergangenheit die Bergwelt zu erkunden. Ein Geheimtipp: die höchste Automobilausstellung der Welt auf der Kaiser Franz Josefs Höhe, mit Oldtimer-Highlights der letzten 120 Jahre.



grossglockner.at



WILDER KAISER

Ellmau | Going | Scheffau | Söll

ELLMAU begeistert ...

Herzlich willkommen in Ellmau!



Es freut uns, Sie in Ellmau begrüßen zu dürfen. Der ewig junge Ort besticht nicht nur durch die wunderschöne Landschaft und Tiroler Gastlichkeit, sondern auch durch zahlreiche Events und Freizeitaktivitäten.

Genießen Sie den herrlichen Ausblick auf den Wilden Kaiser, kosten Sie sich durch die Speisenvielfalt und erleben Sie die Natur in einer der schönsten Ecken Tirols.

Wir wünschen Ihnen einen schönen Aufenthalt in der Region Wilder Kaiser!

 **Tourismusverband WILDER KAISER**
Tourismus Info Ellmau
T: +43 (0) 50509-410
ellmau@wilderkaiser.info

www.wilderkaiser.info



VOM EINSTEIGER



ZUM RALLYE- PROFI

Damit Fahrer und Beifahrer sich als unschlagbares Team präsentieren können, empfiehlt es sich, das 1x1 der Oldtimer-Rallye zu beherrschen.

Im Rallyelehrgang lernen beide unter dem fachkundigen Auge von Rallyeleiter Detlef Ruf, worauf es im großen Ganzen, aber auch im Detail bei der Teilnahme der Kitzbüheler Alpenrallye ankommt. Er besteht aus einem theoretischem und einem praktischem Teil und richtet sich an Interessierte und Neueinsteiger.

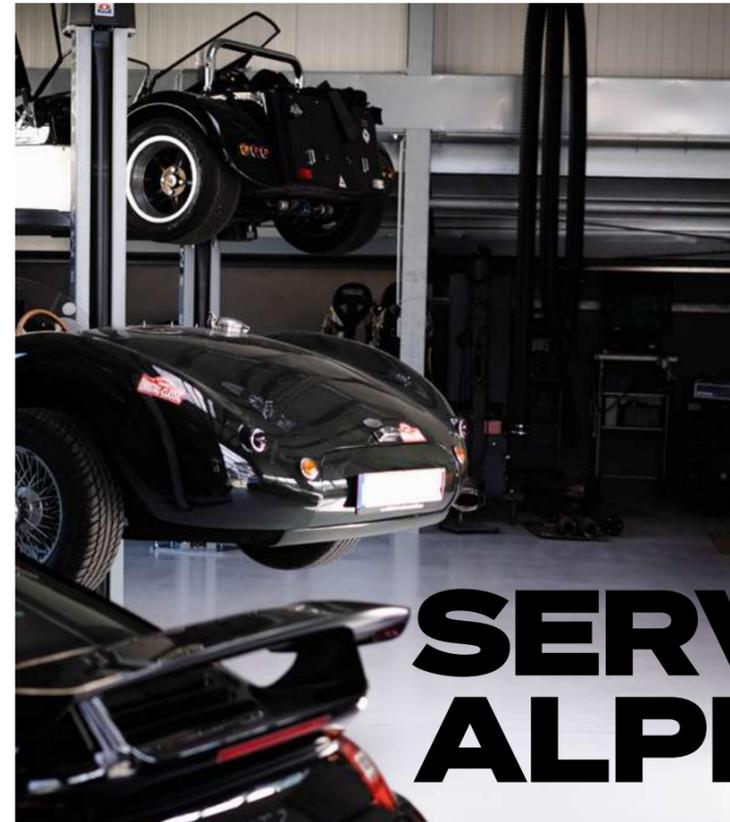
Der „Lehrer“ Detlef Ruf ist professioneller Rallyebeifahrer und startete bei vielen namenhaften Rallyeveranstaltungen weltweit: Von der Rallye Monte Carlo über die 10-fache Teilnahme an der wohl härtesten Motorsporttherausforderung, der Rallye DAKAR, bis hin zum Marathonevent von St. Petersburg nach Peking.

In der Theorie werden allgemeine Inhalte wie der Aufbau einer Klassik-Rallye aufgegriffen. Ebenso erfahren die Teilnehmer, welche Ausstattung sinnvoll und notwendig ist und wie man die zur Verfügung gestellten Mittel richtig handhabt. Denn es bedarf ein wenig Übung, um die Chinesenzeichen des Roadbooks richtig lesen zu können.

Wertvolle Tipps und Tricks dürfen ebenfalls nicht fehlen.

Im praktischen Teil wird das eben Erlernte gleich im Anschluss in die Tat umgesetzt. Der Umgang mit Stoppuhr und das Gefühl für das optimale Timing werden trainiert.

So steht einem erfolgreichen „Bestehen“ der Kitzbüheler Alpenrallye nichts mehr im Wege!



VORSTELLUNG

SERVICETEAM ALPENRALLYE

Die beiden passionierten Mechaniker, die das Serviceteam der Alpenrallye bilden, sind Jakob Wallner und Ing. Andreas Kronthaler, M.Eng. Beide verbinden ihre Liebe für Autos und Oldtimer mit ihrem beruflichen Werdegang und bringen somit eine beeindruckende Expertise mit.

Jakob Wallner ist in Kitzbühel aufgewachsen und schon seit seiner Kindheit von Oldtimer-Mopeds und Autos fasziniert. Er hatte stets den Drang, alles selbst zu reparieren und hat sein Interesse an der Technik nie verloren. Nach einer abgeschlossenen Lehre in einer Oldtimer-Werkstatt entwickelte er eine besondere Freude am Schrauben an alter Technik. Jakob legt großen Wert darauf, stets sauber und vorsichtig zu arbeiten, da die Ersatzteilversorgung für Oldtimer oft schwierig ist. Sein persönliches Lieblingsauto ist der Lancia Delta Integrale, aber er ist generell von Fahrzeugen vor 1990 begeistert. Die Alpenrallye hat er jedes Jahr mitverfolgt und später sogar aktiv durch den MSC Kitzbühel unterstützt. Für ihn ist die Rallye ein besonderes Ereignis mit Wow-Effekt und entspannter Atmosphäre.

Andreas Kronthaler hat seinen Bildungsweg mit einer HTL in Innsbruck für Elektronik/Nachrichtentechnik begonnen und anschließend seine Meisterprüfung in Fahrzeugtechnik abgeschlossen. Später absolvierte er an der TU Graz den Masterabschluss in Fahrzeugsicherheit und Unfallrekonstruktion. Heute ist er als Gerichtssachverständiger für historische Fahrzeuge tätig. In seiner Freizeit widmet er sich seiner Familie, Oldtimern und dem Klettern. Andreas liebt spezielle Herausforderungen und arbeitet gerne akribisch an kniffligen Projekten. Der Familienbetrieb Kronthaler, den er führt, hat sich vor knapp 30

Jahren der KFZ-Technik verschrieben und ist heute Ansprechpartner für exklusive Fahrzeuge und seltene Oldtimer.

Dank seiner umfassenden Qualifikation kann Andreas sein Wissen sowohl in seiner Werkstatt für Reparaturen, Restaurationen und Spezialumbauten als auch für Gerichtsaufträge und private Gutachten einsetzen. Des Weiteren werden auch technische Abnahmegutachten für Änderungen am Fahrzeug sowie importierte oder auch selbstgebaute Kfz angeboten. Sie kümmern sich zudem um die Datenblätterstellung nach Import eines Oldtimers, die für die historische Registrierung in Österreich von Wichtigkeit ist. Vor vier Jahren baute Andreas neben einer großen Firmenerweiterung ein hochwertiges Classic Depot mit etwa 40 Stellplätzen für Oldtimer und andere Schätze. Er bietet klimatisierte Einstellmöglichkeiten samt Vor- und Nachbetreuung, Hol- und Bringservice sowie Betreuung während der Rallye an. Die Alpenrallye verbindet er mit lokalem Fahrspaß, malerischen Rundfahrten und der Möglichkeit, seine Leidenschaft für Autos voll auszuleben.

Gemeinsam bilden Jakob Wallner und Andreas Kronthaler ein hervorragendes Team, das mit ihrer fundierten Expertise und Leidenschaft für Oldtimer den Teilnehmern der Alpenrallye zur Seite steht und für einen reibungslosen Ablauf sorgt.

KRONTHALER
KFZ.OLDTIMER.INGENIEURBÜRO

Dorf 26a. A-6343 Erl.
Tel.: +43 676 4546430
info@kfz-kronthaler.at
www.kfz-kronthaler.at



VORSTELLUNG

KEINE ALPENRALLYE OHNE MOTORSPORT CLUB

Bei Start und Ziel, bei den Wertungsprüfungen, auf den Verbindungs-etappen und in der Vorbereitung helfen die Damen und Herren des MSC Kitzbühel seit der 1. Rallye 1988. Begonnen wurde mit 14 Fahrzeugen. Die Organisation wurde immer professioneller und mittlerweile wird die Zahl der Teilnehmer begrenzt, um einen reibungslosen Ablauf zu gewährleisten. Bis zu 35 Personen sind an den Rallyetagen im Einsatz.

Neben der Alpenrallye wird auch ein Lauf zur Tiroler Autoslalom Meisterschaft auf dem Areal der Fleckalmbahn veranstaltet. Als drittes Standbein des Clubs waren bis vor der Pandemie (seit 2001) die Durchführung spektakulärer Eisrennen bei Flutlicht mitten in Ellmau in Tirol. Seit 4 Jahren wird der sportliche Teil des GP Ice Race in Zell am See organisiert.

Der Club ist nicht nur Veranstalter und Organisator nationaler und internationaler Events. Neben der Clubmeisterschaft sind die Fahrer und Fahrerinnen des Motorsportclubs auch in den verschiedensten Motorsportsparten sehr erfolgreich unterwegs: In den diversen Slalom Meisterschaften in Tirol, Kärnten, Salzburg, in der Slalom Staatsmeisterschaft, in der österreichischen Rallye Meisterschaft, in

der deutschen NAVC Rallye Meisterschaft, im Mitropa und im Mitropa Historic Cup und in der historischen Rallye Europameisterschaft – um nur die wichtigsten Serien zu nennen.

Zahlreiche Meistertitel wurden eingefahren: Staatsmeister bei den historischen Fahrzeugen, Historischer Slalom Staatsmeister, 2x Sieger im Mitropa Historic Cup, 10x Tiroler Meister im Autoslalom, oftmaliger Gewinner der Teamwertung im Tiroler Autoslalom und Vizemeister in der historischen Europameisterschaft. Als besonderer Erfolg wurde 2023 in der Tiroler Autoslalom Meisterschaft die Gesamt-, die Damen – und die Teamwertung gewonnen!

Die Mitglieder des MSC Kitzbühel freuen sich auf eine erfolgreiche 37. Ausgabe der Alpenrallye, hoffen auf gutes Wetter und wünschen allen Teilnehmern viel Erfolg.

MSC KITZBÜHEL
T: +43 664 50 27 475
www.msc-kitzbuhe1.at



*Quality never goes
out of style*

VORSTELLUNG DER WERTUNGS- KLASSEN

Die 37. Kitzbüheler Alpenralley wird in folgenden Wertungsklassen abgehalten:

SPORT PLUS

In dieser Wertungsklasse fahren Sie Gleichmäßigkeitsprüfungen (Messung mit GPS-Transponder) sowie Wertungsprüfungen. Es sind ausschließlich mechanische Messmittel / Uhren / Wegstreckenzähler erlaubt. Es wird nach Sanduhrkriterien gefahren. ...für den ambitionierten sportlichen Teilnehmer

SPORT

In dieser Wertungsklasse fahren Sie Gleichmäßigkeitsprüfungen (Messung mit GPS-Transponder) sowie Wertungsprüfungen mit. Es sind jedoch auch elektronische Messmittel / Uhren erlaubt.

CLASSIC

Es wird an allen Wertungsprüfungen (keine Gleichmäßigkeitsprüfungen) teilgenommen. Elektronische Messmittel sind erlaubt. ...für den gemütlichen Genießer.

EXOTIC

In dieser Wertungsklasse werden ebenfalls alle Wertungsprüfungen (keine Gleichmäßigkeitsprüfungen) gefahren. Elektronische Messmittel sind erlaubt. Eine begrenzte Anzahl an baujahr-unabhängigen außergewöhnlichen Autos wird zugelassen.

Der Gesamtsieger der Kitzbüheler Alpenralley ist zugleich der Sieger der Wertungsklasse Sport Plus!

STARTLISTE



SPORT PLUS STARTLISTE

NO.	FAHRER	BEIFAHRER	HERSTELLER	MODELL	BAUJAHR
01	Andreas DINGER	Sebastian KNEISSL	Bentley	4 ½ Litre	1928
02	Holger MENGEL	Claudia MENGEL	Lagonda	LG45 Le Mans	1935
03	Peter KLINGENMEIER	Rose KLINGENMEIER	Alvis	Spezial 25	1937
04	Andreas RENSCHLER	Attila KOWATSCH	Alvis	Speed 25 OpenSports Tourer	1937
05	Bernd FREILING	Gloria FREILING	Morgan	Plus 4 (flat rad) „de Ville“ Coupé	1954
06	Dr. Arnold. KAWLATH-STEFFENS	Sandra KAWLATH-STEFFENS	BMW	502 Baur Cabriolet	1955
07	Hubertus SUPPAN	Hannelore SUPPAN	Jaguar	XK 140 SE OTS	1955
08	Mag. Hans MAZZUCATO	Dr. Yvonne POPPER	Jaguar	XK 140 FHC	1955
09	Felix HAFFA	Patrick VON DER HEYDEN	Austin Healey	100-4BN1	1955
10	Lars BECK	Anja BECK	Mercedes-Benz	300 SL (W198)	1956
11	Jürg KOHLER	Francis FREY	AC	ACE Bristol	1957
12	Harald KARL	B.Sc. Marius KARL	MG	MGA	1958
14	Georg ELLBOGEN	Niclas ELLBOGEN	Aston Martin	MK III DHC	1958
15	Nils PFEIFER	Philadelphia DJATSCHENKO	Mercedes-Benz	190 SLR (W121) BII	1959
16	Dr. Florian KUNZ	Mag. Gerald HEGENBART	Aston Martin	DB4	1960
17	Friedrich BEHAM	Margaretha BEHAM	Porsche	356 BT5 Super Coupé	1960
18	Thomas HAFFA	Pia HAHN	BMW	507	1959
19	Markus SCHREEN	Elisabeth SCHREEN	Jaguar	E-Type Serie 1	1962
20	Reinhard LAMBERT	Edita GRUNWALD	Austin	Cooper MK I	1963
21	Lukas ZIERHUT	Mag. Kathrin ZIERHUT-KUNZ	Austin	Mini Cooper S 970	1964
22	Daniel HAFFA	Marie JUNKERSDORF	Porsche	356 C	1964
23	Dr. Johannes KLACKL	Dr. Florian KLACKL	Maserati	2 Posti 4000 Coupé	1967
24	Alexander REICHHART	Michael JACKL	Aston Martin	DB6	1967
25	Eduardo KOVALIVKER	Pedro SAN MARTIN	Lancia	Fulvia 1.6 HF	1969
26	Dietmar HARSVELDT	Heidi HARSVELDT	Mercedes-Benz	280 SE 3.5 Liter Cabrio	1970
27	DI Michael KRAMMER	Dr. Gabriele KRAMMER	Plymouth	Road Runner	1970
28	Dipl.-Ing. Frank HAUN	Jan Constantin HAUN	Mercedes-Benz	280 SE 3.5 (W111)	1971
29	Alexander LINZ	Mag. Michaela BEZNAUS	Alfa Romeo	Giulia Carabinieri	1972

SPORT STARTLISTE

NO.	FAHRER	BEIFAHRER	HERSTELLER	MODELL	BAUJAHR
30	Julien KREIS	Helena DEGTJAREV	Alvis	Speed 20SC	1935
31	Karl WOLF	Gabriele KRONENBERGER-WOLF	BMW	326 Stromlinien Coupé	1938
32	Knut BROKELMANN	Nick BROKELMANN	Porsche	356 Pre-A	1955
33	Carsten BRÄUER	Heidrun ROTH-BRÄUER	Morgan	Plus 4	1955
34	Hans-Jürgen BENZE	Thomas GOTTWALD	Mercedes-Benz	300 SL Coupé	1955
35	Dieter HORN	Tina HORN	Porsche	356 A T2 Coupé	1957
36	Stefan WIRTGEN	Dr. Melanie WIRTGEN	Mercedes-Benz	300 SL	1958
37	Reiner BÜRKLE	Regina BÜRKLE	Mercedes-Benz	300 SL Roadster	1958
38	Jürgen WIRTGEN	Stephan HEBERER	Mercedes-Benz	300 SL	1959
39	Thomas RIPPERT	Henrik RIPPERT	Mercedes-Benz	300 SL Roadster	1959
40	Lothar LANZ	Susanne LANZ	Porsche	356 A Cabrio	1959
41	Dirk ALBERSMEIER	Axel BECK	Jaguar	XK 150	1960
42	Andy ERNST	Maggie STEINER	Austin Healey	3000 MK II	1962
43	Dr. Sybille WUNDER	Dipl.-Ing. Reinhard WLACH	Porsche	356	1962
44	Peter AESCHBACHER	Marianne AESCHBACHER	Porsche	356 C	1964
45	Bernd NUNN	Anastasia NUNN	Ferrari	275 GTB/4	1966
46	Heinz GAUB	Andreas FIBIG	Alfa Romeo	1600 Spider Duetto	1966
47	Ralph PASS	Günter JUST	Rolls Royce	Silver Shadow	1967
48	Reto HOSIG	Matthias PFEIFFER	MG	MGC Cabriolet	1969
49	Dr. Joachim JOCHUM	Mag. Betina WINKLER	Aston Martin	DBS	1969
50	Dipl.-Kfm. Jürgen BUDE	Dr. Michael PÜTTMANN	Porsche	911 T	1970
51	Christ Johann COLLENBERG	Beatrice COLLENBERG	Porsche	911	1970
52	Dr. Gereon WISCHERHOFF	Christoph HARRAS-WOLFF	Porsche	Carrera RS 2.7	1972
53	Dr. Clemens WINKLER	Dr. Alexander WINKLER	Ferrari	365 GTB/4	1972
54	Stephan SCHAFFROTH	Emilia Celine YILDIRIM	MG	B GT	1973
55	Michael MÜLLER	Emma-Luise HISS	Porsche	911 T	1973
56	Andreas SCHABEL	Matteo KRAUSE	BMW	E9 3.0 CSi	1973
57	Stefan KUNZE	Sabine KUNZE	BMW	1802	1975

CLASSIC, EXOTIC STARTLISTE

NO.	FAHRER	BEIFAHRER	HERSTELLER	MODELL	BAUJAHR
100	Andy HEILMANN	Britta GLÖCKLER	Alfa Romeo	Giulia Super	1967
101	Harald U. HOFFMANN	Vera HOFFMANN	Chevrolet	Corvette C3 T-Roof	1972
102	Dirk KOLVENBACH	Dagmar KOLVENBACH	Porsche	911 Targa 2.2 S	1971
103	Peter OSRAINIK	Ursula OSRAINIK	Porsche	356 B 1600S Cabriolet	1963
104	Stephan GRÜSSEM	Kira KUNZ	Mercedes-Benz	280 SL Pagode	1968
105	Prof.Dr.Dr. Peter KRIEGLSTEINER	Dipl.-Ing. Thomas LINHARDT	Mercedes-Benz	280 SE 3.5	1971
106	Angelika RAGER	Roland RAGER	Mercedes-Benz	280 SE 3.5 Cabriolet	1970
107	Johannes LEX	Celia Maria LEX	Porsche	356 Speedster Pre-A	1955
108	Benedikt LEX	Monika LEX	Ferrari	330 America	1963
109	Werner REIFFERSCHIEDT	Dr. Wolfgang LANKES	Alfa Romeo	2600 Touring Spider	1962
110	Ulrich KNIELING	Petra KNIELING	Triumph	TR6	1968
111	Willi BOLTE	Helmut DEUTER	Mercedes-Benz	Pagode	1969
112	Nadja KIESS	Alexander STARK	Volkswagen	Käfer Cabrio 1302 LS Theo Decker	1971
113	Tomas KOHUT	Heike KIESS	Mercedes-Benz	190 SL	1961
114	Karl-Philip TENGELMANN	Dipl.-Ing. Christoph MEIER	Volkswagen	Käfer 1500 Cabriolet	1970
115	Gert KAUTETZKY	StR. Volker RIED	Mercedes-Benz	SB 220	1964
116	Harald WEBER	Gunter HENEIS	Porsche	911 2.4 T	1973
117	Olaf NEUNKIRCHEN	Thomas SILBERNAGEL	Porsche	356 A	1958
118	Thorsten DÖRR	Jürgen WOLF	BMW	2002 tii	1971
119	Karsten SCHREYER	Michael MENGES	Porsche	356 A Speedster Carrera GT	1957
120	Timo BENNER	Manfred FISCHER	Porsche	911 2.7 Carrera RS	1972
121	Peter FREI	Petra GSTÖHL	Jaguar	E-Type 4.2lt	1968
122	Björn WILKER	Elisa KUHL	Mercedes-Benz	SL 280 Pagode	1971
123	Dr. Thomas HODLER	Dr. Dieter BERCHTOLD	Triumph	TR5 PI	1968
124	Hans VAN DIJCK	Karin BEYENS	Jaguar	XK 140 OTS	1955
125	Hans-Dieter STENDEL	Jutta STENDEL	Packard	Convertible Coupé 120 B	1933
126	Konrad VON DANWITZ	Harald WEBER	Jaguar	XK 140	1955
127	Georg FREUDENSTEIN	Marcus WOHLMUTH	Mercedes-Benz	300 SL	1960
128	Rolf GALLATI	Walter LÜSCHER	Triumph	TR5 PI	1965
129	Reinhard WOLF	Valtentin WOLF	Mercedes-Benz	280 SL (W113) Cabriolet	1970
130	Jörg HÖNIGK	Angela AUFENACKER	Bentley	Le Mans	1936
131	Holger SCHILLING	Heike SCHILLING	Mercedes-Benz	W136 V170 Da OTP	1951
132	Bernd FÜSTING	Bennita FÜSTING	Mercedes-Benz	SSK	1928
133	Helmut FABRY	Nicolas FABRY	Porsche	924	1983
134	Wilhelm MIDDELBERG	Silke MIDDELBERG	Ferrari	330 GT 2+2	1964
135	KommR Ferdinand O. FISCHER	Mag. Stefan SCHRIEFL	Rolls Royce	Silver Shadow	1976
136	Hans Jürgen BUDE	Holger WACHHOLTZ	Mercedes-Benz	300 SC	1956
137	Adrian FRICKE	Phillip FRICKE	Lamborghini	Countach 5000 QV	1985
138	Hans-Peter FRICKE	Peter SPIETH	Mercedes-Benz	Typ S	1928
139	Heribert LANDSKRON-REISSDORF	Ute REISSDORF	Porsche	911 S Targa	1972
140	Claus EISELE	Reiner SCHWARZ	Jaguar	E-Type 12 Zylinder Cabrio	1974
141	Guenther MEYER	Heike MEYER	Mercedes-Benz	220 SE Ponton Cabrio (W128)	1960
142	Robert MEYER	Su-Lyn MEYER	Mercedes-Benz	280 SE (W111) 3.5 Coupé	1972
143	Marcel GRISNIGT	Henk Jan PERDON	Alfa Romeo	GT 1300 Junior	1969

NO.	FAHRER	BEIFAHRER	HERSTELLER	MODELL	BAUJAHR
144	Dipl.-Ing. Jürg REIMMANN	Roland BRENNWALD	Ferrari	275 GTB/2	1966
145	Dr. med. Christoph VON ZIEGLER	Roman RIEDERER	Ferrari	365 GT 2+2	1969
146	Stefan SCHAMBECK	Ralf HESSE	Jaguar	E-Type Serie 3 V12	1972
147	Sonja FINDERS	Sibylle EGGER WARIDEL	VW	Karmann Ghia Cabrio. Typ 14	1971
148	Sandra AHRABIAN	Stephan DIETZSCH	Ferrari	275 GTB	1965
149	Alessandro AHRABIAN	Markus WOLF	Ferrari	246 GTS Dino	1972
150	Senator Karsten HÖHNS	Denise PAPE	Facel Vega	FV3B	1957
151	Dogan IPEK	Nurhan USLU	Mercedes-Benz	280 S	1972
152	Stefan BEHRENDT	Caroline KUHN-WEISS	Porsche	911 S	1972
153	Heinrich KUHN-WEISS	Alexander KUHN-WEISS	Porsche	911 2.7 RS	1973
154	Leopold GRILL	Roxana GUITY	Mercedes-Benz	SE 280 Cabrio	1970
155	Alfred RENAUER	Marie-Therese GRILL	Porsche	911 RS	1973
156	Sabine HEDRICH	Florian WELSCH	Porsche	Pre-A	1952
157	Ralf HEDRICH	Paulina HEDRICH	Porsche	924 Carrera GT	1980
158	Thies BRUHN	Rudolph KNEPPER	Porsche	911 Carrera	1985
159	Hagen HACKENBERG	Timm GRUBER	Mercedes-Benz	R107	1985
160	Hans MUTSCHALL	Nils MUTSCHALL	Porsche	911 Turbo (930)	1977
161	Michael BRAUN		MGA	Coupé Twin Cam	1959
162	Klaus FLETTNER		Bocar	XP5	1959
163	Peer HILDMANN	Henning REICHEL	Ford	Mustang Convertible	1965
164	Ladislau KENDE	Christoph KOWALT	Ford	Mustang GTA	1967
165	Andreas EBERHARDT	Christian EPP	Ford	Mustang GT	1966
166	Maik BÖRES	Lothar SCHUPET	BMW	1600 GT	1968
167	Claudia NEUHAUS	Dominik GÜNTHER	Porsche	356 SC Cabriolet	1963
168	Dr. Christoph WALTHER	Joachim VON SCHORLEMER	Mercedes-Benz	W IIII 280 SE 3.5 Cabrio	1970
169	Harry SEIFERT	Antje SEIFERT	Aston Martin	DB4	1962
170	Jan-Erik SLOOTEN		Ferrari	F40	1987
172	Kurt BRAATZ	Johannes BRAATZ	Triumph	Spitfire 1500	1977
173	Dr. Pascal NEUBAUER	Alexander TILLER	BMW	Z8	2003
174	Markus GRENZER	Miro GRENZER	Porsche	911 SC Cabrio	1983
175	Sven POTT	Laurent WESTERMEYER	Ford	GT 40 Coupé	1977
176	Dr. Wolfgang SCHREINER	Detlef RUEDEL	Porsche	911 G Carrera Speedster	1989
177	Christoph SCHOELLER	Mary-Ann SCHOELLER	Maserati	3500 GT	1961
178	Harry JOST	Andrea JOST	Ferrari	512 BB	1980
179	Sibylle THOMAS-GÖBELBECKER	Petra LINNEMANN	Ferrari	250 GTE	1961
180	Petra SPIES	Willi SPIES	Citroën	C11	1954
181	Marcel RIMLINGER	Gabriele HOFSTETTER	Lotus	Elan 26R	1963
182	Markus ZIMMERMANN	Nadin Shirin ZIMMERMANN	Mercedes-Benz	280 SL	1970
183	Laura-Marie GEISSLER	Kim KNEISSL	Porsche	911 SC	1981
184	Jonas LACH	Phillipp BEISEL	Mercedes-Benz	300 SL Coupé (W198)	1955
185	Nicki BIERL	Maximilian WOLTER	BMW Rover	Mini 1.3 MPI Clubsport	1998
186	Lars Hendrik HARSVELDT	Laura GRASBON	Mercedes-Benz	S123 280 TE	1983
187	Pierre FROMM	Ann-Sophie SARAPUU	Mazda	RX-8	2004
188	Leon SEMLERUB	Ella GOEBEL	Ferrari	412	1989

SIEGER DER LETZTEN JAHRE



2023

SIEGER ALPENRALLYE - SPORT PLUS

1.	Alexander LINZ	Michaela BEZNAUS	Alfa Romeo Giulia Carabinieri	1972
2.	Florian KUNZ	Gerald HEGENBART	Aston Martin DB4	1960
3.	Jürgen WURSTER	Maik WURSTER	Mercedes-Benz 280 SL	1970

SIEGER ALPENRALLYE - SPORT

1.	Stefan WIRTGEN	Melanie WIRTGEN	Mercedes-Benz 300 SL	1958
2.	Burkhard MÜLLER	Fabian MOHR	Mercedes-Benz 250 SL	1967
3.	Jürgen WIRTGEN	Stephan HEBERER	Mercedes-Benz 300 SL	1959

SIEGER ALPENRALLYE - CLASSIC

1.	Tomas KOHUT	Heike KIESS	Mercedes-Benz 190 SL	1962
2.	Ulrich KNIELING	Petra KNIELING	Triumph TR 6	1968
3.	Harald HOFFMANN	Vera HOFFMANN	Chevrolet Corvette C3	1972

SIEGER ALPENRALLYE - YOUNGTIMER & EXCEPTIONAL

1.	Pascal NEUBAUER	Alexander TILLER	BMW Z8	2003
2.	Santiago ZUBILLAGA	Niels MUNTJEWERF	Lancia 037 Stradale	1982
3.	Christian RAUDNER	Daniela RAUDNER	Ferrari Testarossa F113B	1990

2022

SIEGER ALPENRALLYE - SPORT

1.	Burkhard MÜLLER	Fabian MOHR	Mercedes-Benz 250 SL	1967
2.	Stefan WIRTGEN	Melanie WIRTGEN	Mercedes-Benz 300 SL	1958
3.	Georg GEYER	Günter LIPPITSCH	Porsche 356 Speedster	1958

SIEGER ALPENRALLYE - SPORT-TROPHY (SANDUHR)

1.	Georg GEYER	Günter LIPPITSCH	Porsche 356 Speedster	1958
2.	Johann MAZZUCATO	Sebastian KLACKL	Jaguar XK 140 FHC	1955
3.	Christoph HARRAS-WOLFF	Gereon WISCHERHOFF	BMW 3.0 CSL	1973

SIEGER ALPENRALLYE - CLASSIC-TROPHY

1.	Reinhard HUEMER	Erika HUEMER	Ferrari Dino 246 GT	1972
2.	Ralf EHLEN	Heike KÖPPEL	Porsche 356	1956
3.	Christoph SCHOELLER	Mary-Ann GRIMMENSTEIN	Maserati GT	1961

2021

SIEGER ALPENRALLYE - SPORT-TROPHY (SANDUHR)

1.	Alexander LINZ	Michaela BEZNAUS	Alfa Romeo Giulia Carabinieri	1972
2.	Hans MAZZUCATO	Sebastian KLACKL	Jaguar XK 140 FHC	1955
3.	Peter ULM	Gerald HEGENBART	Porsche 911	1969

SIEGER ALPENRALLYE - CLASSIC-TROPHY

1.	Dieter HORN	Tina HORN	Porsche 356 A T2 Coupé	1957
2.	Ulrich KNIELING	Petra KNIELING	Triumph TR 6	1968
3.	Ralf EHLEN	Heike KÖPPEL	Porsche 356 Roadster	1959



Haupthaus mit Gästehaus
Grundstücksgröße: 1.400 m²



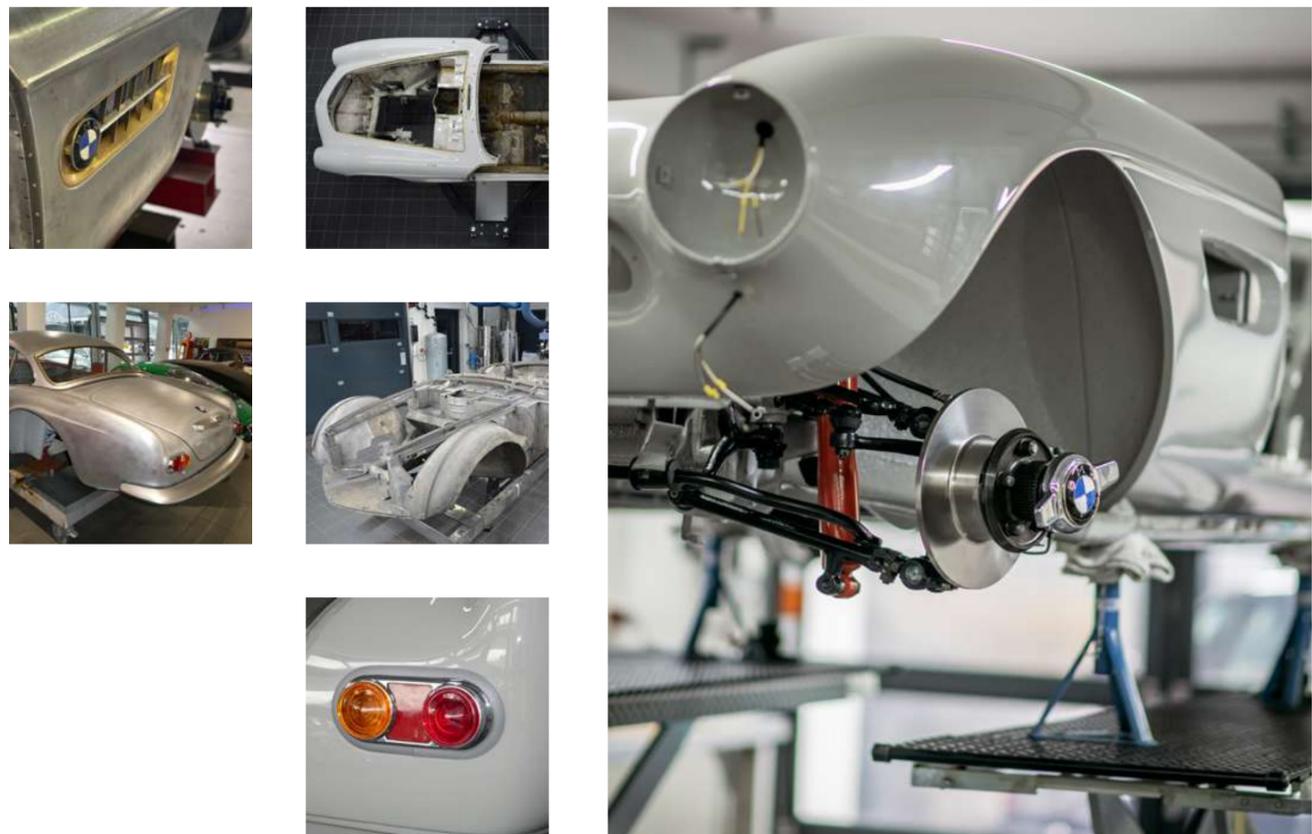
Wohn-/Nutzfläche: 622 m²
7 Schlafzimmer | 7 Bäder

THE KING IS BACK

HIGHLIGHT

Fotografie:
Alex Gretter
Streifzug
Simon Wohlfahrtstätter





Unweit von Kitzbühel, bei Jensen Classics by Unterberger in Kufstein, wurde in den letzten drei Jahren an einem ganz besonderen Projekt gearbeitet, das selbst für die routinierten BMW-Spezialisten etwas ganz Besonderes ist. Denn in den Hallen der Tiroler Oldtimer-Manufaktur wird einem BMW 507 neues Leben eingehaucht.

Tausende Arbeitsstunden investieren die Profis von Jensen Classic, um Liebhaberstücken zu neuem Glanz zu verhelfen. Mit viel Hingabe, Fingerspitzengefühl und Präzision werden zwei bis drei Projekte jährlich komplett restauriert und weitere teilrestauriert. Dabei ist Teamwork gefragt: Während „Blechkünstler“ Marian Felegi für die Karosserie zuständig ist, zerlegen die Mechanikermeister Jaime Iglesias und Simon Graf die historischen Fahrzeuge in ihre Einzelteile und setzen das „Puzzle“ anschließend wieder zusammen. Lackierer Sascha Appel sorgt wortwörtlich für den letzten Feinschliff und Bruno König regelt schließlich den Verkauf der im Schaumraum ausgestellten Schätze auf vier Rädern.

Noch bevor die erste Schraube am Projekt 507 gelockert wird, widmet sich Teamleiter Simon Wohlfahrtstätter der aufwändigen Recherchearbeit, denn eine Mission in diesem Format gelingt nur mit den allerbesten Kontakten. „Zeitfresser sind vor allem die Suche nach der richtigen Literatur und die Teilebeschaffung. Beides gibt es von so alten, seltenen Modellen ja nicht einfach so im Internet. Teilweise ist es sogar mehr Aufwand, Ersatzteile zu besorgen, als

diese dann einzubauen, weil man dafür schon mal bis ans andere Ende der Welt telefonieren muss“, erklärt Oldtimer-Experte Simon Wohlfahrtstätter, der Jensen Classics by Unterberger seit zwei Jahren verantwortet.

Da dieser BMW 507 Roadster nicht einfach aufgefrischt, sondern auf Neuwagenzustand zurückgesetzt wird, mussten viele Teile neu spezialangefertigt oder Originalteile mit viel Aufwand gesucht und gefunden werden. „Alleine die Beschaffung eines sehr seltenen, originalen Hardtop-Verdecks samt Instandsetzung und Lackierung kostet gleich einmal um die 50.000 Euro.“ Ohnehin ist der mondäne Zweisitzer an Exklusivität kaum zu überbieten, immerhin gilt er damals wie heute als der teuerste BMW überhaupt. Diese Exklusivität wissen auch zahlreiche prominente Käufer zu schätzen, denn „The King“ Elvis Presley oder Skilegende Toni Sailer zählten zum Kreis der 507-Besitzer.

Der Begierde des Roadsters kommt nicht von ungefähr, denn die bildschöne und fast filigran erscheinende Form machen ihn zu einer Legende des deutschen Automobildesigns und daher zum begehrten Sammlerfahrzeug. Zwar war die Baureihe als Neuwagen für BMW wirtschaftlich nicht rentabel, aber Jahrzehnte später krönt ein 507 heute jede Auktion und wurde für die Bayerischen Motoren Werke zum wichtigen Image-träger. Das liegt auch an seinem Seltenheitswert – denn von 1956 bis 1959 wurden nur 252 Stück des glamourösen Sportwagens gebaut.

Die meisten davon gibt es heute noch – einer davon gehört Thomas Haffa, nennt Kitzbühel sein Zuhause und steht seit 2021 im „Rampenlicht“ der Werkstatt von Jensen Classics by Unterberger. Dieser Roadster der zweiten Serie wurde im BMW-Werk München am 12. Mai 1959 fertiggestellt und nach Antwerpen ausgeliefert – in der Farbe Steingrau und mit rotem Leder-Interieur. „Nur fünf Stück sind in dieser Farbkombination gebaut worden“, weiß Simon. „Allerdings hat der jetzige Besitzer den Oldtimer schon vor vielen Jahren in Weiß bekommen, weil er offenbar vor Jahrzehnten nach einem Unfall umlackiert wurde.“ Und so wurde aus einer ursprünglichen Routinekontrolle sowie Begutachtung einiger Lackschäden eine Komplettrestaurierung.

Nun, 3 Jahre später, heißt es „The King is back“, denn die Restaurierung ist abgeschlossen und der 507 Roadster erstrahlt im absoluten Neuwagenzustand. Mit der Alpenrallye wartet die perfekte Jungfernfahrt, wo Thomas Haffa im legendären BMW mit der Startnummer 18 die schönsten Straßen Österreichs erkunden wird.

JENSEN CLASSICS
Endach 30, Top 2+3, A-6330 Kufstein
www.jensen-classics.cc

TECHNISCHE DATEN

Produktionszeitraum: 1956-1959	Verdichtungsverhältnis: 7,8:1
Produktion: 252 Stück	Max. Leistung: 112 kW (150 PS) bei 5000 min ⁻¹
Klasse: Sportwagen	Max. Drehmoment: 235 Nm bei 4000 min ⁻¹
Karosserieversionen: Roadster	Antrieb: Hinterradantrieb
Länge: 4380 mm Breite: 1650 mm Höhe: 1300 mm Radstand: 2480 mm Leergewicht: 1330 kg	Getriebe: 4-Gang-Schaltgetriebe
Motoren: 8 Zylinder V-Motor 3,2 Liter (110 kW)	Höchstgeschwindigkeit: 190-220 km/h
Hubraum: 3168 cm ³	Beschleunigung 0-100 km/h: 11,5 s

PARC FERME.

AUTOS
DER 37.
KITZBÜHELER
RALLYE.



SPORT PLUS / SPORT



BENTLEY 4 ½ LITRE
BAUJ. 1928 – PS 110

Andreas DINGER
Sebastian KNEISSL

LAGONDA LG45 LE MANS
BAUJ. 1935 – PS 160

Holger MENGEL
Claudia MENGEL

ALVIS SPEZIAL 25
BAUJ. 1937 – PS 160

Peter KLINGENMEIER
Rose KLINGENMEIER



**ALVIS SPEED 25
OPENSPTS TOURER**
BAUJ. 1937 – PS 109

Andreas RENSCHLER
Attila KOWATSCH

**MORGAN PLUS 4 (FLAT RAD)
„DE VILLE“-COUPÉ**
BAUJ. 1954 – PS 90

Bernd FREILING
Gloria FREILING

BMW 502 BAUR CABRIOLET
BAUJ. 1955 – PS 160

Dr. Arnold KAWLATH-STEFFENS
Sandra KAWLATH-STEFFENS

JAGUAR XK 140 SE OTS
BAUJ. 1955 – PS 210

Hubertus SUPPAN
Hannelore SUPPAN



JAGUAR XK 140 FHC
BAUJ. 1955 – PS 225

Mag. Hans MAZZUCATO
Dr. Yvonne POPPER

AUSTIN HEALEY 100-4BN1
BAUJ. 1955 – PS 90

Felix HAFFA
Patrick VON DER HEYDEN

MERCEDES-BENZ 300 SL (W198)
BAUJ. 1956 – PS 215

Lars BECK
Anja BECK

AC ACE BRISTOL
BAUJ. 1957 – PS 120

Jürg KOHLER
Francis FREY



12
MG MGA
BAUJ. 1958 – PS72
Harald KARL
B.Sc. Marius KARL

14
ASTON MARTIN MK III DHC
BAUJ. 1958 – PS181
Georg ELLBOGEN
Niclas ELLBOGEN

15
MERCEDES-BENZ 190 SLR (W121) BII
BAUJ. 1959 – PS105
Nils PFEIFER
Philadelphia DJATSCHENKO

16
ASTON MARTIN DB4
BAUJ. 1960 – PS265
Dr. Florian KUNZ
Mag. Gerald HEGENBART



25
LANCIA FULVIA 1.6 HF
BAUJ. 1969 – PS115
Eduardo KOVALIVKER
Pedro San MARTIN

26
MERCEDES-BENZ 280 SE 3.5 LITER CABRIO
BAUJ. 1970 – PS200
Dietmar HARSVELDT
Heidi HARSVELDT

27
PLYMOUTH ROAD RUNNER
BAUJ. 1970 – PS250
DI Michael KRAMMER
Dr. Gabriele KRAMMER

28
MERCEDES-BENZ 280 SE 3.5 (W111)
BAUJ. 1971 – PS200
Dipl.-Ing. Frank HAUN
Jan Constantin HAUN



17
PORSCHE 356 BT5 SUPER COUPÉ
BAUJ. 1960 – PS75
Friedrich BEHAM
Margaretha BEHAM

18
BMW 507
BAUJ. 1959 – PS150
Thomas HAFFA
Pia HAHN

19
JAGUAR E-TYPE SERIE 1
BAUJ. 1962 – PS268
Markus SCHREEN
Elisabeth SCHREEN

20
AUSTIN COOPER MK I
BAUJ. 1963 – PS80
Reinhard LAMBERT
Edita GRUNWALD



29
ALFA ROMEO GIULIA CARABINIERI
BAUJ. 1972 – PS112
Alexander LINZ
Mag. Michaela BEZNAUS

30
ALVIS SPEED 20SC
BAUJ. 1935 – PS87
Julien KREIS
Helena DEGTJAREV

31
BMW 326 STROMLINIEN COUPÉ
BAUJ. 1938 – PS80
Karl WOLF
Gabriele KRONENBERGER-WOLF

32
PORSCHE 356 PRE-A
BAUJ. 1955 – PS70
Knut BROKELMANN
Nick BROKELMANN



21
AUSTIN MINI COOPER S 970
BAUJ. 1964 – PS70
Lukas ZIERHUT
Mag. Kathrin ZIERHUT-KUNZ

22
PORSCHE 356 C
BAUJ. 1964 – PS75
Daniel HAFFA
Marie JUNKERSDORF

23
MASERATI DUE POSTI 4000 COUPÉ
BAUJ. 1967 – PS265
Dr. Johannes KLACKL
Dr. Florian KLACKL

24
ASTON MARTIN DB6
BAUJ. 1967 – PS286
Alexander REICHHART
Michael JACKL



33
MORGAN PLUS 4
BAUJ. 1955 – PS100
Carsten BRÄUER
Heidrun Roth-BRÄUER

34
MERCEDES-BENZ 300 SL COUPÉ
BAUJ. 1955 – PS215
Hans-Jürgen BENZE
Thomas GOTTWALD

35
PORSCHE 356 A T2 COUPÉ
BAUJ. 1957 – PS75
Dieter HORN
Tina HORN

36
MERCEDES-BENZ 300 SL
BAUJ. 1958 – PS214
Stefan WIRTGEN
Dr. Melanie WIRTGEN



37

MERCEDES-BENZ 300 SL ROADSTER
BAUJ. 1958 – PS215

Reiner BÜRKLE
Regina BÜRKLE



38

MERCEDES-BENZ 300 SL
BAUJ. 1959 – PS213

Jürgen WIRTGEN
Stephan HEBERER



39

MERCEDES-BENZ 300 SL ROADSTER
BAUJ. 1959 – PS215

Thomas RIPPERT
Henrik RIPPERT



40

PORSCHE 356 A CABRIO
BAUJ. 1959 – PS75

Lothar LANZ
Susanne LANZ



49

ASTON MARTIN DBS
BAUJ. 1969 – PS282

Dr. Joachim JOCHUM
Mag. Betina WINKLER



50

PORSCHE 911 T
BAUJ. 1970 – PS126

Dipl.-Kfm. Jürgen BUDDE
Dr. Michael PÜTTMANN



51

PORSCHE 911
BAUJ. 1970 – PS250

Christ Johann COLLENBERG
Beatrice COLLENBERG



52

PORSCHE CARRERA RS 2.7
BAUJ. 1972 – PS210

Dr. Gereon WISCHERHOFF
Christoph HARRAS-WOLFF



41

JAGUAR XK 150
BAUJ. 1960 – PS265

Dirk ALBERSMEIER
Axe1 BECK



42

AUSTIN HEALEY 3000 MK II
BAUJ. 1962 – PS150

Andy ERNST
Maggie STEINER



43

PORSCHE 356
BAUJ. 1962 – PS90

Dr. Sybille WUNDER
Dipl.-Ing. Reinhard WLACH



44

PORSCHE 356 C
BAUJ. 1964 – PS120

Peter AESCHBACHER
Marianne AESCHBACHER



53

FERRARI 365 GTB/4
BAUJ. 1972 – PS340

Dr. Clemens WINKLER
Dr. Alexander WINKLER



54

MG B GT
BAUJ. 1973 – PS95

Stephan SCHAFFROTH
Emilia Celine YILDIRIM



55

PORSCHE 911 T
BAUJ. 1973 – PS140

Michael MÜLLER
Emma-Luise HISS



56

BMW E9 3.0 CSI
BAUJ. 1973 – PS200

Andreas SCHABEL
Matteo KRAUSE



45

FERRARI 275 GTB/4
BAUJ. 1966 – PS300

Bernd NUNN
Anastasia NUNN



46

ALFA ROMEO 1600 SPIDER DUETTO
BAUJ. 1966 – PS109

Heinz GAUB
Andreas FIBIG



47

ROLLS ROYCE SILVER SHADOW
BAUJ. 1967 – PS186

Ralph PASS
Günter JUST



48

MG MGC CABRIOLET
BAUJ. 1969 – PS160

Reto HOSIG
Matthias PFEIFFER



57

BMW 1802
BAUJ. 1975 – PS90

Stefan KUNZE
Sabine KUNZE

CLASSIC / EXOTIC



100
ALFA ROMEO GIULIA SUPER
BAUJ. 1967 – PS100

Andy HEILMANN
Britta GLÖCKLER



101
CHEVROLET CORVETTE C3 T-ROOF
BAUJ. 1972 – PS300

Harald U. HOFFMANN
Vera HOFFMANN



102
PORSCHE 911 TARGA 2.2 S
BAUJ. 1971 – PS180

Dirk KOLVENBACH
Dagmar KOLVENBACH



111
MERCEDES-BENZ PAGODE
BAUJ. 1969 – PS170

Willi BOLTE
Helmut DEUTER



112
VOLKSWAGEN KÄFER CABRIO 1302 LS
THEO DECKER
BAUJ. 1971 – PS125

Nadja KIESS
Alexander STARK



113
MERCEDES-BENZ 190 SL
BAUJ. 1961 – PS105

Tomas KOHUT
Heike KIESS



114
VOLKSWAGEN KÄFER 1500 CABRIOLET
BAUJ. 1970 – PS44

Karl-Philip TENGELMANN
Dipl.-Ing. Christoph MEIER



103
PORSCHE 356 B 1600 S CABRIOLET
BAUJ. 1963 – PS105

Peter OSRAINIK
Ursula OSRAINIK



104
MERCEDES-BENZ 280 SL PAGODE
BAUJ. 1968 – PS170

Stephan GRÜSSEM
Kira KUNZ



105
MERCEDES-BENZ 280 SE 3.5
BAUJ. 1971 – PS200

Prof.Dr.Dr. Peter KRIEGLSTEINER
Dipl.-Ing. Thomas LINHARDT



106
MERCEDES-BENZ 280 SE 3.5 CABRIOLET
BAUJ. 1970 – PS200

Angelika RAGER
Roland RAGER



115
MERCEDES-BENZ SB 220
BAUJ. 1964 – PS110

Gert KAUTETZKY
StR. Volker RIED



116
PORSCHE 911 2.4 T
BAUJ. 1973 – PS134

Harald WEBER
Gunter HENEIS



117
PORSCHE 356 A
BAUJ. 1958 – PS75

Olaf NEUNKIRCHEN
Thomas SILBERNAGEL



118
BMW 2002 TII
BAUJ. 1971 – PS130

Thorsten DÖRR
Jürgen WOLF



107
PORSCHE 356 SPEEDSTER PRE-A
BAUJ. 1955 – PS60

Johannes LEX
Celia Maria LEX



108
FERRARI 330 AMERICA
BAUJ. 1963 – PS300

Benedikt LEX
Monika LEX



109
ALFA ROMEO 2600 TOURING SPIDER
BAUJ. 1962 – PS150

Werner REIFFERSCHIEDT
Dr. Wolfgang LANKES



110
TRIUMPH TR6
BAUJ. 1968 – PS106

Ulrich KNIELING
Petra KNIELING



119
PORSCHE 356 A SPEEDSTER
CARRERA GT
BAUJ. 1957 – PS105

Karsten SCHREYER
Michael MENGES



120
PORSCHE 911 2.7 CARRERA RS
BAUJ. 1972 – PS210

Timo BENNER
Manfred FISCHER



121
JAGUAR E-TYPE 4.2LT
BAUJ. 1968 – PS220

Peter FREI
Petra GSTÖHL



122
MERCEDES-BENZ SL 280 PAGODE
BAUJ. 1971 – PS170

Björn WILKER
Elisa KUHLE



123 TRIUMPH TR5 PI
BAUJ. 1968 – PS150

124 JAGUAR XK 140 OTS
BAUJ. 1955 – PS190

125 PACKARD CONVERTIBLE COUPÉ 120 B
BAUJ. 1933 – PS120

126 JAGUAR XK 140
BAUJ. 1955 – PS219

Dr. Thomas HODLER
Dr. Dieter BERCHTOLD

Hans VAN DIJCK
Karin BEYENS

Hans-Dieter STENDEL
Jutta STENDEL

Konrad VON DANWITZ
Harald WEBER



135 ROLLS ROYCE SILVER SHADOW
BAUJ. 1976 – PS200

136 MERCEDES-BENZ 300 SC
BAUJ. 1956 – PS175

137 LAMBORGHINI COUNTACH 5000 QV
BAUJ. 1985 – PS455

138 MERCEDES-BENZ TYP S
BAUJ. 1928 – PS180

KommR Ferdinand O. FISCHER
Mag. Stefan SCHRIEFL

Hans Jürgen BUDE
Holger WACHHOLTZ

Adrian FRICKE
Phillip FRICKE

Hans-Peter FRICKE
Peter SPIETH



127 MERCEDES-BENZ 300 SL
BAUJ. 1960 – PS150

128 TRIUMPH TR5 PI
BAUJ. 1965 – PS145

129 MERCEDES-BENZ 280 SL (W113) CABRIOLET
BAUJ. 1970 – PS170

130 BENTLEY LE MANS
BAUJ. 1936 – PS130

Georg FREUDENSTEIN
Marcus WOHLMUTH

Rolf GALLATI
Walter LÜSCHER

Reinhard WOLF
Valentin WOLF

Jörg HÖNIGK
Angela AUFENACKER



139 PORSCHE 911 S TARGA
BAUJ. 1972 – PS190

140 JAGUAR E-TYPE 12 ZYLINDER CABRIO
BAUJ. 1974 – PS267

141 MERCEDES-BENZ 220 SE PONTON CABRIO (W128)
BAUJ. 1960 – PS120

142 MERCEDES-BENZ 280 SE (W111) 3.5 COUPÉ
BAUJ. 1972 – PS200

Heribert LANDSKRON-REISSDORF
Ute REISSDORF

Claus EISELE
Reiner SCHWARZ

Guenther MEYER
Heike MEYER

Robert MEYER
Su-Lyn MEYER



131 MERCEDES-BENZ W136 V170 DA OTP
BAUJ. 1951 – PS40

132 MERCEDES-BENZ SSK
BAUJ. 1928 – PS200

133 PORSCHE 924
BAUJ. 1983 – PS143

134 FERRARI 330 GT 2+2
BAUJ. 1964 – PS300

Holger SCHILLING
Heike SCHILLING

Bernd FÜSTING
Bennita FÜSTING

Helmut FABRY
Nicolas FABRY

Wilhelm MIDDELBERG
Silke MIDDELBERG



143 ALFA ROMEO GT 1300 JUNIOR
BAUJ. 1969 – PS86

144 FERRARI 275 GTB/2
BAUJ. 1966 – PS300

145 FERRARI 365 GT 2+2
BAUJ. 1969 – PS330

146 JAGUAR E-TYPE SERIE 3 V12
BAUJ. 1972 – PS268

Marcel GRISNIGT
Henk Jan PERDON

Dipl.-Ing. Jürg REIMMANN
Roland BRENNWALD

Dr. med. Christoph VON ZIEGLER
Roman RIEDERER

Stefan SCHAMBECK
Ralf HESSE



VW KARMANN GHIA CABRIOLET TYP 14
BAUJ. 1971 – PS50

Sonja FINDERS
Sibylle EGGER WARIDEL

FERRARI 275 GTB
BAUJ. 1965 – PS280

Sandra AHRABIAN
Stephan DIETZSCH

FERRARI 246 GTS DINO
BAUJ. 1972 – PS190

Alessandro AHRABIAN
Markus WOLF

FACEL VEGA FV3B
BAUJ. 1957 – PS253

Senator Karsten HÖHNS
Denise PAPE



MERCEDES-BENZ R107
BAUJ. 1985 – PS170

Hagen HACKENBERG
Timm GRUBER

PORSCHE 911 TURBO (930)
BAUJ. 1977 – PS260

Hans MUTSCHALL
Nils MUTSCHALL

MGA COUPÉ TWIN CAM
BAUJ. 1959 – PS108

Michael BRAUN

BOCAR XP5
BAUJ. 1959 – PS212

Klaus FLETTNER



MERCEDES-BENZ 280 S
BAUJ. 1972 – PS140

Dogan IPEK
Nurhan USLU

PORSCHE 911 S
BAUJ. 1972 – PS190

Stefan BEHRENDT
Caroline KUHN-WEISS

PORSCHE 911 2.7 RS
BAUJ. 1973 – PS210

Heinrich KUHN-WEISS
Alexander KUHN-WEISS

MERCEDES-BENZ SE 280 CABRIO
BAUJ. 1970 – PS160

Leopold GRILL
Roxana GUILTY



FORD MUSTANG CONVERTIBLE
BAUJ. 1965 – PS164

Peer HILDMANN
Henning REICHEL

FORD MUSTANG GTA
BAUJ. 1967 – PS165

Ladislau KENDE
Christoph KOWALT

FORD MUSTANG GT
BAUJ. 1966 – PS186

Andreas EBERHARDT
Christian EPP

BMW 1600 GT
BAUJ. 1968 – PS77

Maik BÖRES
Lothar SCHUPET



PORSCHE 911 RS
BAUJ. 1973 – PS210

Alfred RENAUER
Marie-Therese GRILL

PORSCHE PRE-A
BAUJ. 1952 – PS50

Sabine HEDRICH
Florian WELSCH

PORSCHE 924 CARRERA GT
BAUJ. 1980 – PS210

Ralf HEDRICH
Paulina HEDRICH

PORSCHE 911 CARRERA
BAUJ. 1985 – PS152

Thies BRUHN
Rudolph KNEPPER



PORSCHE 356 SC CABRIOLET
BAUJ. 1963 – PS95

Claudia NEUHAUS
Dominik GÜNTHER

MERCEDES-BENZ W III 280 SE 3.5 CABRIO
BAUJ. 1970 – PS200

Dr. Christoph WALTHER
Joachim VON SCHORLEMER

ASTON MARTIN DB4
BAUJ. 1962 – PS240

Harry SEIFERT
Antje SEIFERT

FERRARI F40
BAUJ. 1987 – PS478

Jan-Erik SLOOTEN



TRIUMPH SPITFIRE 1500
BAUJ. 1977 – PS69

Kurt BRAATZ
Johannes BRAATZ

BMW Z8
BAUJ. 2003 – PS400

Dr. Pascal NEUBAUER
Alexander TILLER

PORSCHE 911 SC CABRIO
BAUJ. 1983 – PS200

Markus GRENZER
Miro GRENZER

FORD GT 40 COUPÉ
BAUJ. 1977 – PS287

Sven POTT
Laurent WESTERMEYR



MERCEDES-BENZ 300 SL COUPÉ (W198)
BAUJ. 1955 – PS215

Jonas LACH
Phillipp BEISEL

BMW ROVER MINI 1.3 MPI CLUBSPORT
BAUJ. 1998 – PS64

Nicki BIERL
Maximilian WOLTER

MERCEDES-BENZ S123 280 TE
BAUJ. 1983 – PS200

Lars Hendrik HARSVELDT
Laura GRASBON

MAZDA RX-8
BAUJ. 2004 – PS231

Pierre FROMM
Ann-Sophie SARAPUU



PORSCHE 911 G CARRERA SPEEDSTER
BAUJ. 1989 – PS212

Dr. Wolfgang SCHREINER
Detlef RUEDEL

MASERATI 3500 GT
BAUJ. 1961 – PS230

Christoph SCHOELLER
Mary-Ann SCHOELLER

FERRARI 512 BB
BAUJ. 1980 – PS360

Harry JOST
Andrea JOST

FERRARI 250 GTE
BAUJ. 1961 – PS240

Sibylle THOMAS-GÖBELBECKER
Petra LINNEMANN



FERRARI 412
BAUJ. 1989 – PS340

Leon SEMLERUB
Ella GOEBEL



CITROËN C11
BAUJ. 1954 – PS60

Petra SPIES
Willi SPIES

LOTUS ELAN 26R
BAUJ. 1963 – PS180

Marcel RIMLINGER
Gabriele HOFSTETTER

MERCEDES-BENZ 280 SL
BAUJ. 1970 – PS170

Markus ZIMMERMANN
Nadin Shirin ZIMMERMANN

PORSCHE 911 SC
BAUJ. 1981 – PS230

Laura-Marie GEISSLER
Kim KNEISSL

KITZBÜHELER ALPENRALLYE

Stand: 02.05.2024
Änderungen vorbehalten!



**!S3E7EMNIT
TIMELLESS!**



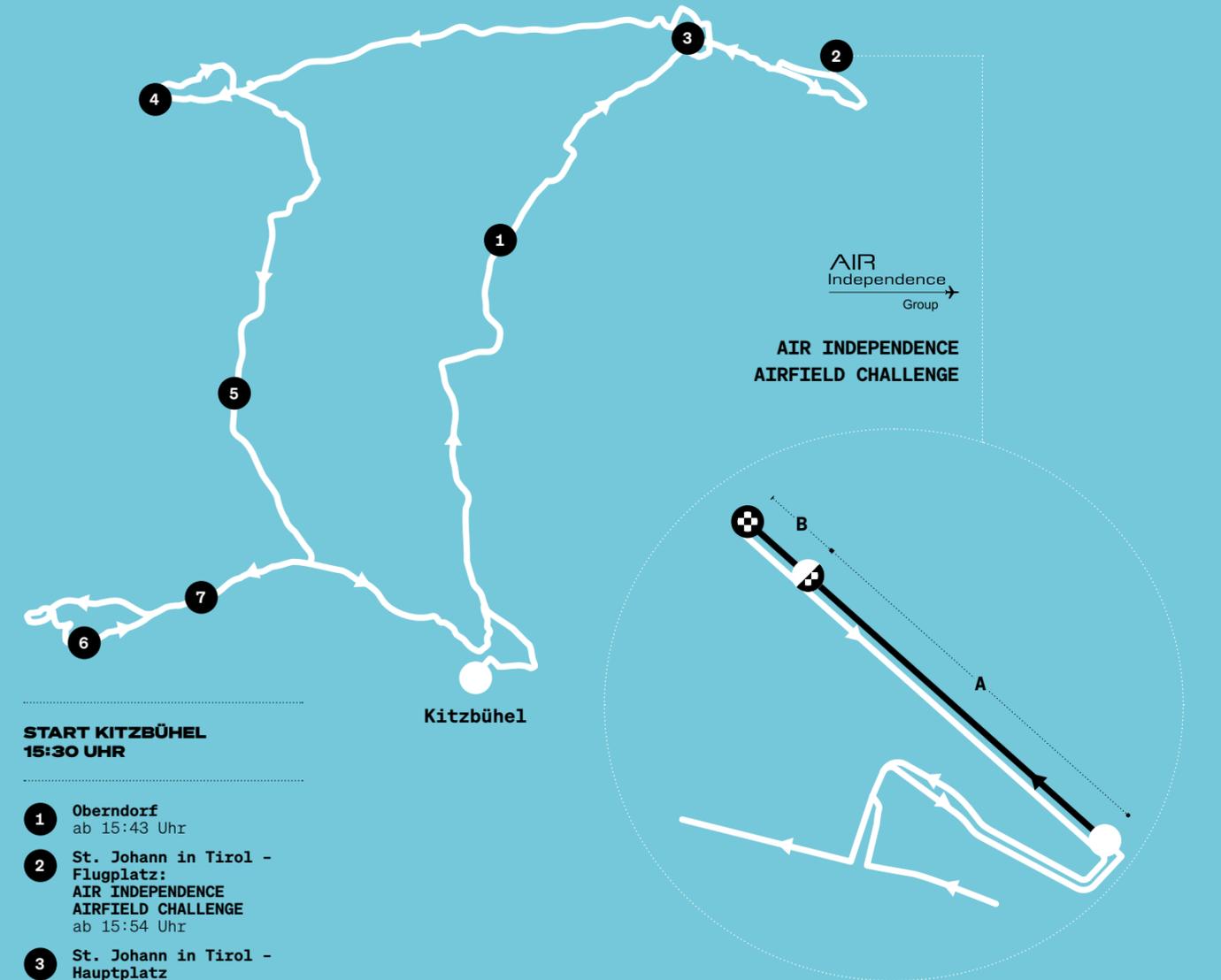
ROUTEN PLAN 2024

Stand: 02.05.2024
Streckenänderungen vorbehalten!

54

DONNERSTAG 06.06.

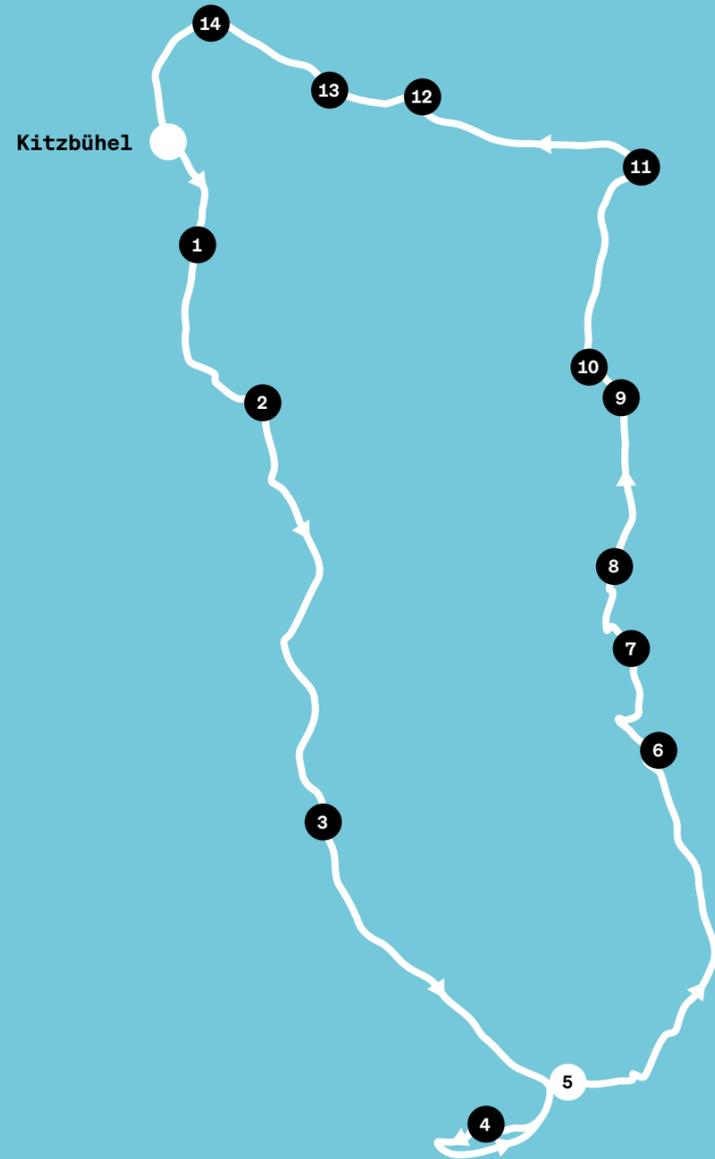
1. ETAPPE - PROLOG
50 KM



55

FREITAG 07.06.

2. ETAPPE - HOCHALPINE
GROSSGLOCKNER-RUNDE
285 KM



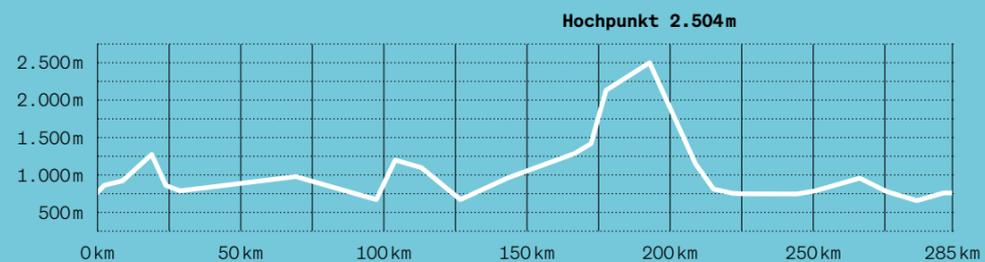
START KITZBÜHEL 08:30 UHR

- 1 Jochberg - Kempinski Hotel Das Tirol ab 08:41 Uhr
- 2 Mittersill ab 09:11 Uhr
- 3 Matrei in Osttirol ab 09:51 Uhr
- 4 Pustertaler Höhenstraße ab 10:19 Uhr
- 5 Lienz ab 10:48 Uhr

MITTAGSSTOPP 11:00 - 12:15 UHR

- 6 Heiligenblut am Großglockner ab 12:59 Uhr
- 7 Großglockner Hochalpenstraße ab 13:40 Uhr
- 8 Ferleiten ab 14:04 Uhr
- 9 Bruck ab 14:18 Uhr
- 10 Zell am See ab 14:24 Uhr
- 11 Saalfelden ab 14:47 Uhr
- 12 Hochfilzen ab 15:15 Uhr
- 13 Fieberbrunn ab 15:38 Uhr
- 14 St. Johann in Tirol ab 15:51 Uhr

ZIEL KITZBÜHEL (VORDERSTADT) CA. 16:00 UHR



LIENZ GRAND HOTEL:

Nach einer Fahrt über die ikonische Felbertauernstraße erreicht der Alpenrallye-Convoi, Lienz, die Hauptstadt und das kulturelle Zentrum Osttirols. Das imposante Grandhotel Lienz, das Spitzenhotel in der Region, empfängt das Teilnehmerfeld zum Mittagsstopp, bevor es im Anschluss hoch hinaus geht.



HOCHFILZEN:

Nachdem der Großglockner bezwungen wurde, geht es über Zell am See nach Hochfilzen, der Hochburg des Biathlons. Schon 1978 war die Gemeinde an der Grenze zu Salzburg Austragungsort der Biathlon WM und auf der diesjährigen Alpenrallye Schauplatz einer ganz besonderen Wertungsprüfung.



© Mike Jöbstl

F.A.T. MANKEI:

Wiedergeboren im Frühling 2023, ist F.A.T. Mankei am Großglockner einer der absoluten Hotspots für PS-Enthusiasten. Gestaltet unter der Feder von Ferdi Porsche empfängt der „Mankeiwirt“ seine Gäste auf über 2.260 Meter und wartet mit authentischer Küche und einem stets gut gefüllten Parkplatz mit ikonischen Sportwagen. Nach einer faszinierenden Auffahrt auf den höchsten Berg des Landes ist die schöne Hütte der ideale Punkt, um die Aussicht und hervorragenden Kaffee zu genießen.

SAMSTAG 08.06.

3. ETAPPE – SALZBURGER & BERCHTESGARDNER-RUNDE
254 KM

START KITZBÜHEL 09:00 UHR

- 1 St. Jakob in Haus
ab 09:32 Uhr
- 2 Waidring
ab 09:51 Uhr
- 3 Lofer
ab 10:03 Uhr
- 4 Schneizlreuth
ab 10:29 Uhr
- 5 Anger
ab 11:10 Uhr
- 6 Roßdorf (Teisendorf)
ab 11:18 Uhr
- 7 Oberndorf bei Salzburg
ab 11:48 Uhr
- 8 Wildshut
ab 12:08 Uhr

MITTAGSSTOPP 12:10 – 13:15 UHR

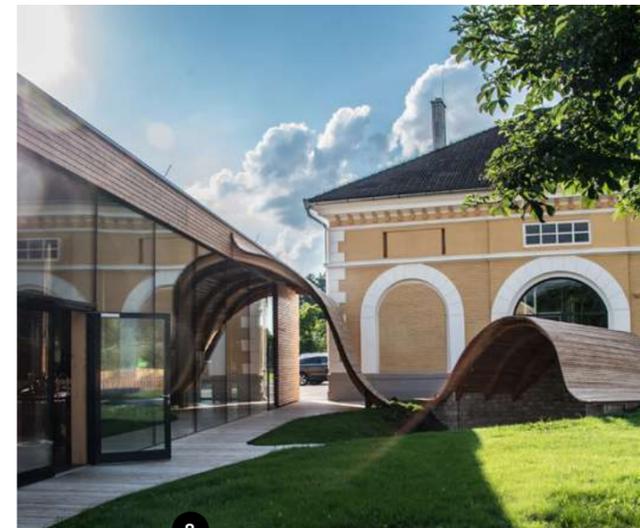
- 9 Tittmoning
ab 13:35 Uhr
- 10 Traunwalchen Schloß
ab 14:06 Uhr
- 11 Chieming
ab 14:23 Uhr
- 12 Marquartstein
ab 14:45 Uhr
- 13 Schwendt
ab 15:11 Uhr
- 14 Kirchdorf in Tirol
ab 15:31 Uhr
- 15 St. Johann in Tirol
ab 15:43 Uhr
- 16 Ellmau
ab XX:XX Uhr
- 17 Reith bei Kitzbühel
ab 14:25 Uhr

ZIEL KITZBÜHEL (VORDERSTADT) CA. 15:00 UHR



ELLMAU: 16

Bekannt aus Fernsehsendungen und Kulturveranstaltungen, zieht der Ort am Fuße des Wilden Kaisers seit jeher Aufmerksamkeit auf sich. Und das zurecht, denn das malerische Dorf glänzt mit Authentizität, traditionellen Bräuchen und einigen Aktivitäten für alle Altersgruppen. All das eingebettet in ein fast schon surreal wirkendes Panorama im Herzen von Tirol.



8

STIEGL-GUT WILDSHUT:

Im Stiegl-Gut Wildshut wird Achtsamkeit großgeschrieben und die Natur und ihre Schätze respektiert. Der Mittagsstopp im Norden von Salzburg steht für höchste Qualität und zeigt, dass ehrwürdige Braukunst, saisonale Kulinarik und biologische Bodenständigkeit einwandfrei kombinierbar sind.



17

KITZBÜHELER ALTSTADT:

Den Abschluss der Alpenrallye bildet standesgemäß der Concours d'Elegance im historischen Kitzbüheler Stadtzentrum, das den beeindruckenden Autos der Alpenrallye eine würdige Bühne bietet. Die um 1270 gegründete Stadt blickt mit seiner schönen Altstadt auf eine beeindruckende Geschichte zurück, die der Alpenrallye ein ganz besonderes Flair verleiht.

MEMORIES

KITZBÜHEL

ALPENRALLYE

KURVEN

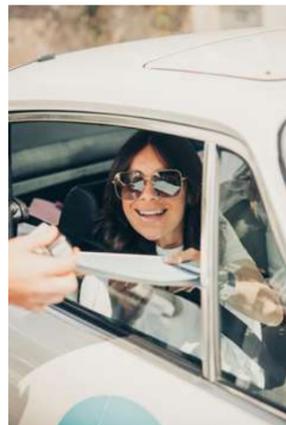


AUTOS

BERGE



MENSCHEN



FREUDE

DANKE AN ALLE UNSERE
TEILNEHMER:INNEN!

#36 / 2023



ZU HAUSE IN DEN
SERPENTINEN
DES WIRTSCHAFTS-
RECHTS

UNSERE AKTUELLEN ANGEBOTE
ORIGINAL, UNGESCHMINKT, AUTHENTISCH

Für nähere Details und
Preise QR-Code scannen
oder anfragen



Rarität

JAGUAR E TYPE S1 ROADSTER
1961 Flat Floor (OBL Outside Bonnet Latch)
51.460 km | 195 kW | 265 PS



Rarität

JAGUAR XK 120 ALUMINIUM-BODY
1949 OTS - Open Two Seater
3.442 km | 119 kW | 162 PS



Rarität

JAGUAR XK 150 S 3,4L OTS
1958 OTS - Open Two Seater
3.920 km | 186 kW | 253 PS



MERCEDES BENZ 230 SL
1966 Cabrio
82.680 km | 110 kW | 150 PS



Rarität

BMW M1
1980 Coupé
2.088 km | 204 kW | 277 PS



PORSCHE 911 2,4 T/E F MODELL
1973 Coupé
51.234 km | 103 kW | 140 PS



PORSCHE 911 CARRERA 3.2
1987 Cabriolet
100.823 Meilen | 152 kW | 207 PS



AUSTIN HEALEY 3000 MKIII
1964 Cabrio
28.521 km | 110 kW | 150 PS



AUSTIN HEALEY 100 / 6
1959 Roadster
26 km | 88 kW | 119 PS



Jensen Classics by Unterberger
Bruno König | Verkauf Jensen Classics
Endach 30 | Top 2+3 | 6330 Kufstein
+43 664 8252542 | bruno.koenig@jensen-classics.cc

EINE LEGENDE,



DIE ABHEBT

Fotografie & Text:
HK-ENGINEERING

70 JAHRE MERCEDES-BENZ 300 SL FLÜGELTÜRER

Es war ein Moment, der die Automobilwelt erschütterte und die Herzen der Enthusiasten höher schlagen ließ: Die International Motor Sports Show in New York, Februar 1954. Dort, auf dem glänzenden Parkett der Automobilbranche, trat ein wahrer Superstar ins Rampenlicht – der Mercedes-Benz 300 SL Flügeltürer. Sein Auftritt war nicht nur eine Augenweide, sondern markierte den Beginn einer Ära, die die Geschichte des Automobilbaus für immer prägen sollte.

Die Weltpremiere des 300 SL in New York im Jahr 1954 war ein Triumph für Mercedes-Benz. Die Kombination aus revolutionärer Technik und atemberaubendem Design begeisterte die Massen und katapultierte den 300 SL in die Riege der automobilen Legenden. Seine Höchstgeschwindigkeit von bis zu 260 km/h und seine Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in nur 9,3 Sekunden setzten neue Maßstäbe in puncto Performance und Eleganz.

Doch um die wahre Bedeutung dieses legendären Fahrzeugs zu verstehen, müssen wir tiefer graben – zurück ins Jahr 1952. Dort, auf den Rennstrecken dieser Welt, dominierte sein Vorgänger, der Rennsportwagen W194, mit beeindruckenden Siegen und einer unvergleichlichen Performance. Aus dieser Rennsportlegende entsprang der 300 SL Flügeltürer, ein Fahrzeug, das nicht nur die Rennstrecken beherrschte, sondern auch im Alltag eine bemerkenswerte Leistung zeigte.

Dieses spezielle Showcar, einer der ersten 300 SL, spielte eine entscheidende Rolle dabei, den Mercedes-Benz 300 SL einem exklusiven Kreis von VIP-Kunden näher zu bringen. Schon damals, als es die Bühnen der Welt betrat, war der 300 SL mehr als nur ein Auto – er war eine Ikone, die die Schönen, Berühmten und Reichen anzog. Von Prinz Bertil von Schweden bis hin zu Aristoteles Onassis zog der 300 SL Flügeltürer die Aufmerksamkeit derjenigen auf sich, die nur das Beste vom Besten verlangten. Und dieses Showcar, mit seiner unvergleichlichen Eleganz und seiner bahnbrechenden Technologie, war ein Meisterwerk, das die Vision von Mercedes-Benz für die Zukunft des Automobilbaus verkörperte.



Die ersten Kapitel dieses 300 SL Flügeltürers enthüllen eine bedeutende Geschichte. Er wurde von Mercedes-Benz sorgfältig ausgewählt, um der exklusivsten und höchst geschätzten Kundschaft den Typ W198 mit all seinen Innovationen und Besonderheiten zu präsentieren. Seine Anziehungskraft erstreckte sich über die Grenzen Deutschlands hinaus. Dieser Flügeltürer zierte die Anwesenheit so bedeutender Persönlichkeiten wie Prinz Bertil von Schweden und Prinz Rainier von Monaco. Er faszinierte das Publikum in den Niederlanden und Norwegen und zog die Aufmerksamkeit des griechischen Schifffahrtsmagnaten Aristoteles Onassis auf sich.

Die Fahrzeugdatenkarte dieses 300 SL Flügeltürers enthüllt weitere faszinierende Details. Er wurde am 3. November 1954 in der Farbkombination Silbergrau DB 180 mit einer roten Lederausstattung DB 1079 ausgeliefert. Sein erster bekannter Besitzer war Hans-Georg Plaut, ein renommierter deutscher Unternehmensberater, der das Fahrzeug am 20. Juni 1955 in Hannover in Empfang nahm. Von dort aus fand der Wagen seinen Weg nach Portland, Oregon, in den Besitz von A. Neil DeAtley, der ihn bis mindestens 1989 sein Eigen nannte.

Im November 2017 erhielt das Fahrzeug eine sanfte Restaurierung durch HK-Engineering, bei der die gesamte Mechanik überprüft und gegebenenfalls überholt wurde. Der Lack wurde erneuert, und das Fahrzeug befindet sich nun in einem fantastischen Zustand, wie es auf der Mercedes-Benz Datenkarte bestätigt wird.

Dieser 300 SL Flügeltürer ist nicht nur ein Auto – er ist eine Legende, deren Geschichte sich über sieben Jahrzehnte erstreckt und die auch weiterhin die Herzen von Automobilenthusiasten auf der ganzen Welt erobern wird. Seine zeitlose Schönheit und bahnbrechende Technologie machen ihn zu einem Symbol für Stil, Eleganz und Innovation – ein wahres Meisterwerk der Automobilgeschichte.

40 JAHRE HK-ENGINEERING



HK-ENGINEERING HANDELS GmbH
Kirchplatz 1, D-82398 Polling
www.hk-engineering.com

Fotografie:
HK-ENGINEERING



Seit vier Jahrzehnten widmet sich HK-ENGINEERING als einziger Automobil-Restaurierungsbetrieb weltweit ausschließlich dem Mercedes-Benz 300 SL. Durch die Fokussierung auf dieses ikonische Modell hat sich das Unternehmen unvergleichliches Fachwissen angeeignet und sich als Marktführer im Bereich Handel und Restaurierung dieser Fahrzeugklasse etabliert. Mit mehr als 800 gehandelten Einheiten und durchschnittlich 20 kompletten sowie teilweisen Restaurierungen pro Jahr beweist HK-ENGINEERING seine dominante Stellung.

Das Unternehmen aus Bayern deckt alle erforderlichen Gewerke der Fahrzeugrestaurierung ab, von der Motorenschleiferei bis hin zur eigenen Lackierabteilung, und hat sein Team auf über 50 Mitarbeiter erweitert, um den steigenden Bedarf zu bewältigen. Der Sitz von HK-ENGINEERING befindet sich in einem historischen Gebäudekomplex im ehemaligen Kloster Polling, das im 8. Jahrhundert gegründet wurde. Hans Kleissl, der Besitzer des Unternehmens, hat dieses Anwesen gekauft und restauriert, um einen würdigen Rahmen für die klassischen Fahrzeuge zu schaffen. In den Garagen des Anwesens lagern in der Regel mehr als 80 Mercedes 300 SL.

Die Verbindung von klassischen Fahrzeugen und historischen Gebäuden fasziniert Besucher immer wieder und unterstreicht die Philosophie des Unternehmens: die Bewahrung von historischem Kulturgut und die Restaurierung mit größtmöglicher Erhaltung der originalen Substanz.

Neben der Restaurierung beweist HK-ENGINEERING auch auf den Rennstrecken seine technische Kompetenz. Seit 1995 rüstet die hauseigene HK-Rennabteilung 300 SL Rennwagen um, die bereits Rennlegenden wie David Coulthard begeistert haben. Als feste Größe im historischen Motorsport ist das Unternehmen bei allen erstklassigen Veranstaltungen wie dem Goodwood Revival, Le Mans Classic, dem Oldtimer Grand Prix, der Carrera Panamericana und Laguna Seca präsent. Seit einigen Jahren bietet HK-ENGINEERING zudem die Möglichkeit, eigene 300 SL Fahrzeuge für internationale Rennveranstaltungen zu mieten. Das Service-Team des Unternehmens unterstützt und betreut die Teilnehmer bei allen hochkarätigen Klassikveranstaltungen, um ein unvergessliches Rallye- und Rennerlebnis zu ermöglichen.

YOUNG ENERGY



Fotografie:
HK-ENGINEERING
Jan-Erik Slooten



@janerikslooten
@jonnysgarage

Der Wandel der Zeit ist unumgänglich und macht auch vor der Automobilbranche keinen Halt. Mittlerweile besteht kein Zweifel mehr daran, dass den Autos, vor allem denen mit Verbrennungsmotor, allmählich die Luft zum Atmen weggeschnappt wird. Einige junge Leute wollen das aber nicht so einfach hinnehmen und setzen sich in modernen Medien für ihre Leidenschaft, das Auto, ein.

Jan-Erik Slooten und Jonas Lach haben schon seit Kindesbeinen Benzin im Blut und haben ihre Leidenschaft zum Beruf gemacht. Jan-Erik Slooten heizt seit Jahren beim 24-Stunden-Rennen am Nürburgring im Porsche GT3 um den Sieg und teilt seine Leidenschaft sowie authentische Einblicke in den Motorsport in den sozialen Medien. Und das mit Erfolg, denn mittlerweile hat sich der 39-jährige Porscheliebhaber mehrere Geschäftszweige aufgebaut und bietet sogar eigenen Kaffee an.

Der noch jüngere Jonas Lach brennt für altes Blech und begann schon als Kind zu schrauben. Seine Expertise und Faszination für echte Oldtimer teilt er mit einer weltweiten Community und unterstützt aktuell den 300 SL-Spezialisten HK-Engineering mit seinem Fachwissen. Die Leidenschaft gepaart mit fundiertem Fachwissen machen dem gelernten Ingenieur zum Paradebeispiel dafür, dass sich auch junge Leute noch für authentische Autos interessieren.

Wann und wie hast du das Auto lieben gelernt?

Ich hab 1989 angefangen Go-Kart Rennen zu fahren und dort am Parkplatz einen F40 und einen roten Speedster gesehen. Seit dem bin ich von Sportwagen-Fieber infiziert.

Beschreibe deine Mission/dein Ziel in einem Satz:

Während meiner Rennfahrerkarriere habe ich realisiert, dass Motorsport und Social Media gut kombinierbar sind, aber das hat dato das keiner gemacht. Ich möchte so Einblicke in den Motorsport geben und Rennsport zugänglich machen.

Welches Auto muss man einmal in seinem Leben gefahren sein?

Carrera GT – ohne Zweifel

Welche Herausforderungen und Chancen siehst du für die Automobilbranche in Zukunft?

Aktuell sehe ich die Chance, dass Deutschland aufwacht und wieder als Autonation gesehen wird, anstatt Verbrennungsmotoren sterben zu lassen. Wir haben die Ingenieure und die Unternehmen, aber nicht die Elektroinfrastruktur. Wir dürfen diesen Industriezweig nicht sterben lassen.

Du darfst die Großglockner Hochalpenstraße nur mehr mit einem Auto hochfahren, welches nimmst du?

Carrera GT

Deine 5-Car-Garage der Träume (Ohne Weiterverkauf)

Carrera GT, Ferrari F40 und Plymouth Superbird Daytona

JONAS LACH

Wann und wie hast du das Auto lieben gelernt?

Ich habe schon seit dem ich denken kann, mit vor allem alten Autos zu tun. Als ich 6 war habe ich meinem Vater und meinem Opa Werkzeuge in die Grube gereicht und ihnen bei Restaurationen und arbeiten an ihrem Oldtimer zugeschaut. Aber wirklich lieben gelernt habe ich das Auto, als ich den Führerschein hatte und überall hinfahren konnte.

Beschreibe deine Mission/dein Ziel in einem Satz:

Ich versuche möglichst viele, vor allem junge Menschen, die alten Fahrzeuge näher zu bringen.

Welches Auto muss man einmal in seinem Leben gefahren sein?

Ein Vorkriegsfahrzeug mit einem Flugzeugmotor mit 1000 PS, das vergisst man nie wieder!

Welche Herausforderungen und Chancen siehst du für die Automobilbranche in Zukunft?

Autos werden immer steriler und emotionsloser. Ich hoffe es gibt nochmal einen Umschwung in der Industrie und der Gesellschaft, ansonsten fahren wir in 20 Jahren nur noch Bus und Bahn oder autonom in elektrischen Autos.

Du darfst die Großglockner Hochalpenstraße nur mehr mit einem Auto hochfahren, welches nimmst du?

Audi Sport Quattro S1

Deine 5-Car-Garage der Träume (Ohne Weiterverkauf)

Amilcar C6, 6.5 Litre Bentley und Mercedes-Benz 300 SL Coupé

JAN-ERIK SLOOTEN



Eleganz in Perfektion

Unverwechselbare Schönheit meisterhaft inszeniert



Tischlerei & Wohndesign Roland Pfeffer GmbH
Kaiserstraße 53, 6370 Reith/Kitzbühel • Telefon: +43 (0) 5356 / 72 064
tischlerei@der-pfeffer.com

Durch Kreativität entsteht Einzigartiges ...

UNSEREN
SPONSOREN –
VIELEN DANK!



LIMO VON
STIEGL...
HABEN DIE AN
VOGEL?



STIEGLITZ
LIMONADE

NEU
PROBIERE MICH!

AIR Independence

Business Jets



highest comfort - highest safety - highest flexibility



www.airindependence.com

PARTNERHOTELS

Kombinieren Sie Ihren Aufenthalt und verbringen Sie die Rallyetage in einem unserer Partnerhotels.



Das Reisch 4* – Das Rallyehotel

www.dasreisch.com

Das Reisch 4* – Das offizielle Rallyehotel. Mitten im Zentrum von Kitzbühel vereint das legendäre Hotel „Das Reisch“ alpine Eleganz mit zeitlosem Komfort. Erleben Sie herzliche Gastfreundschaft und unvergessliche Momente in den Kitzbüheler Alpen.



Hotel Bichlhof 4*

www.bichlhof.at

Auf der Sonnenseite der Kitzbüheler Bergwelt gelegen überrascht das Hotel Bichlhof mit zwei besonderen Zutaten: Zeit und Ruhe!



Grand Tirolia Kitzbühel

www.hommage-hotels.com/grand-tirolia-kitzbuehel/unser-hotel

Großzügiger Komfort. Großartige Landschaft. Große Erlebnisse. Im Urlaub suchen wir das Besondere: Eintauchen in atemberaubende Eindrücke und entspannenden Luxus. Shuttle-Service in die Innenstadt.



Erika Boutiquehotel

www.erika-kitz.at

Unter den Dächern, Gauben und Türmchen des Ensembles vereint das Erika die schönsten Seiten Kitzbühels: Das gediegene Interieur mit seinen dezenten Ruheinseln geht einher mit der Großzügigkeit eines offenen Hauses, in dessen Bar und Lounge Gäste zusammenkommen.



Hotel Tiefenbrunner 4*

www.tiefenbrunner.com

Gastfreundschaft, Tradition & Regionalität. Entdecken Sie das neue Flair im Tiefenbrunner1810 mit modernem & gemütlichem Komfort und regionalem Lifestyle samt grüner Oase mitten in der Stadt.



Hotel Schwarzer Adler 4*s

www.adlerkitz.at

Herzlich Willkommen im ersten Hotel für Erwachsene mitten in Kitzbühel, der wohl berühmtesten Sportstadt der Alpen. Nur 5 Gehminuten vom pulsierenden Stadtkern mit Casino, Restaurants und Bars sowie der Gondelbahn erwartet Sie ein Hotel, welches sich der Genussmomente verschrieben hat.



Hotel Eggerwirt 3*

www.eggerwirt-kitzbuehel.at

Im traditionsreichen und charmanten Eggerwirt erwartet Sie bester Wohnkomfort in zentralster Lage von Kitzbühel und im beliebten Restaurant ein feines kulinarisches Angebot.



Rasmushof 4*

www.rasmushof.at

Im Hotel Rasmushof Kitzbühel verbringen Sie Ihren Skiurlaub, Golfurlaub, Wanderurlaub in der besten Lage von Kitzbühel – direkt am Fuße des Hahnenkamm, im Zielgelände der Streif, mitten am haus-eigenen 9-Loch Golfplatz, umrahmt von den majestätischen Kitzbüheler Alpen.



Hotel Schloss Lebenberg 4*s

www.daslebenberg.com

Genießen Sie besten Schlaf in unseren individuellen Zimmern und geschmackvollen Suiten über den Dächern von Kitzbühel. Mit der neu interpretierten Küche - frech, unkompliziert und raffiniert bereitet das Haus besondere Gaumenfreuden. Im Lebenberg Restaurant & Bar können Sie sich voll und ganz dem Genuss hingeben.



Relais & Chateaux Hotel Tennerhof 5*

www.tennerhof.com

Das individuelle 5* Hotel verzaubert mit nur 39 Zimmern & Suiten, alle ausgestattet mit Antiquitäten aus dem Familienbesitz, sowie malerischen Garten, Spa de Charme und Gourmetküche mit 30 jähriger Gault-Millau-Haubentradition.



Hotel KAISERHOF Kitzbühel

<https://kitz.hotel-kaiserhof.at>

Direkt an der Hahnenkammbahn steht der KAISERHOF Sommer wie Winter für Aktivurlaub in Kombination mit Wohlbefinden und Genuss. Gönnen Sie sich eine Auszeit vom Alltag und lassen Sie sich von uns mit kulinarischer Raffinesse verwöhnen – ein unvergessliches Erlebnis für alle Sinne!



GEHEN SIE AUF ENTDECKUNGSTOUR...

...UND BEWUNDERN SIE DIE SCHÖNSTEN IMMOBILIEN
UND DAS BESTE AUS INTERIOR DESIGN & LIFESTYLE.

STREIFZUGMEDIA.COM

FOLLOW US



HINTER DEN KULISSEN



RUPERT MAYR-REISCH



HARTMUT FROMM



DR. CLEMENS WINKLER



MIKE MAYR-REISCH



FLORIAN ZINNAGL

ORGANISATION

JURY



**MAG. WOLFGANG
NÖLSCHER**
Sportdirektor



DETLEF RUF
Rallyeleiter

ALFONS NOTHDURFTER
Streckensicherung,
Rallyeleiter Stellvertreter

DI WERNER AMEND
Technische Abnahme - Vorsitz

**JOSEF „SEPP“
POINTINGER**
Teilnehmer Verbindungsmann

LUIS STEGNER
Technische Abnahme

MARKUS PRUY
Technische Abnahme

**DIPL.-BETRIEBSW.
MATTIAS GRUBERT**
Technische Abnahme

WHO IS WHO?

SPONSORING & INFRASTRUKTUR:

Matthias Dallinger
Marco Perger
Martin Poley
Peter Neumeier

PRESSELEITUNG & SOCIAL MEDIA:

Stefan Arnreiter

STRECKENDIENST:

Motorsportclub Kitzbühel

SERVICETEAM:

Andreas Kronthaler
Peter Kronthaler
Jakob Wallner
Julia Pail

DRIVERS DESK & RALLYEBÜRO:

Christine Dorfner
Christine Exenberger
Patrick Willibald
Nina Walderbach

ZEITNAHME & AUSWERTUNG:

Andreas Holzleitner
(Kart-Data Timing)

MODERATION:

Peter Bauregger

FOTO & VIDEO-TEAM:

Alexander Scheuber
Daniel Nikodem
Valentin Reitmair
Giuseppe Ginanneschi
Helmut Opperer
Timo Hönig

DESIGN:

Romain Berthet

FOTOGRAFIE:

Alexander Scheuber
Daniel Nikodem
Markus Mitterer (S.09)
Martin Stellnberger (S.11)
RUF eventconcept GmbH (S.20)
Alex Gretter (S.32-34)
Streifzug (S.34)
Simon Wohlfahrtstätter (S.35)
MSC Kitzbühel (S.50)
HK-Engineering (S.64-67, 69)
Jan-Erik Slooten (S.68)

DRUCK:

DRUCKLEISTER GmbH
Fichtenweg 2
57539 Fürthen

IMPRESSUM

VERANSTALTER:

Kitzbühel Pro-Motion GmbH
Sportfeld 2
6370 Kitzbühel

GESCHÄFTSFÜHRER:

Florian Zinnagl

Druckfehler und
Änderungen vorbehalten.



85 Zimmer und Suiten | Mangfall Spa | Gourmetrestaurant Dichter | KostBar | Kaminrestaurant mit Stubn Egerner Alm | Hofkino | TRX | Aerial-Yoga | Skinmanager Clinic | Modeboutique Bo Redley | Friseurstudio

ECHTER GENUSS UND LEISER LUXUS

Aribostraße 19-26 | D-83700 Rottach-Egern
+49 (0) 8022 666-500 | reservierung@egerner-hoefe.de
www.egerner-hoefe.de



THE PARK RESIDENCES
KITZBÜHEL



LUXURIOUS ALPINE LIVING



« THE WOOD HOOD » | PENTHOUSE | WOHNNUTZFLÄCHE 248 m² | GESAMTFLÄCHE 348m²
GARTENWOHNUNG « THE NATURE LOVE » & TERRASSENWOHNUNG « THE MASTER' S PLACE » – SOLD

UPTON
PREMIER PROPERTIES

