



37. Kitzbüheler Alpenrallye 2024

FAHRZEUG-BEWERTUNG - TECHNISCHE ABNAHME - GESAMTERGEBNIS



Rang:	Startnummer:	Fahrer*in	Beifahrer*in	Fahrzeug Fabrikat	Fahrzeug Type	Baujahr	Leistung PS	Klasse	Gruppe	Motor, Anbauteile, Auspuff	Elektr. Anlage, Kühlung, Kraftstoffanlage	Achsen, Fahrwerk, Lenkung, Beleuchtung, Bremsen	TECHNIK ORIGINALITÄT	20%	Motor, Anbauteile, Motorlauf	Elektr. Anlage, Kühlung, Kraftstoffanlage	Bremssattel, Achsen, Beleuchtung	TECHNIK ZUSTAND	25%	Karosserie, Aussen	Scheiben, Spiegel, Verdeck, bewegl. Teile, Chrom, Innenausstattung, size, Anbauten, Einbauten, Kofferraum	OPTIK ORIGINALITÄT	25%	Leit. Chrom, Glanz, Rost, Beschlag, Spanndeck, Himmel, Verdeck, Verdeckgestänge	Innenausstattung, inkl. Kofferraum, Einbauten	OPTIK ZUSTAND	20%	Historie	Stimmigkeit aussen	Historie	Stimmigkeit innen	TECHNIK (max. 600 Pkt.)	45%	OPTIK (max. 600 Pkt.)	45%	HISTORIE (max. 200 Pkt.)	10%	Zustandsbewertung GESAMT-% 1300 Pkt. = 100%	Fahrzeugaalter	GESAMTPUNKTE der Fahrzeug- Bewertung (inkl. Alter)
1	24	Alexander Reichhart	Michael Jackl	Aston Martin	DB6	1967	286	3	Sport plus	95	90	95	280	100	100	95	295	95	100	195	90	95	95	280	100	100	575	475	200	96,04%	57	456,89								
2	149	Sandra Ahrabian	Stephan Dietzsch	Ferrari	275 GTB	1965	280	2	Classic	90	90	95	275	100	100	100	300	90	90	180	95	100	95	290	95	95	575	470	190	95,09%	59	453,43								
3	2	Holger Mengel	Claudia Mengel	Lagonda	LG45 Le Mans	1935	160	1	Sport	90	90	90	270	95	95	95	285	90	90	180	95	90	90	275	95	95	555	455	190	92,17%	89	452,21								
4	179	Dietmar Harsveldt	Heidi Harsveldt	Mercedes-Benz	280 SE 3.5 Liter Cabrio	1970	200	3	Classic	95	90	95	280	100	100	95	295	95	90	185	95	95	95	285	100	90	575	470	190	95,09%	54	451,43								
5	62	Sibylle Thomas-Göbelbecker	Petra Linnemann	Ferrari	250 GTE	1961	240	2	Sport	90	90	95	275	95	95	95	285	90	90	180	90	100	100	290	95	100	560	470	195	93,87%	63	449,48								
6	10	Lars Beck	Anja Beck	Mercedes-Benz	300 SL (W198)	1956	215	2	Sport	90	90	95	275	95	95	95	285	95	80	175	95	95	95	285	100	95	560	460	195	93,02%	68	447,65								
7	17	Friedrich Beham	Margaretha Beham	Porsche	356 BT5 Super Coupé	1960	75	2	Sport plus	90	95	90	275	100	95	95	290	90	80	170	95	95	100	290	95	95	565	460	190	93,21%	64	446,90								
8	104	Stephan Grüßem	Kira Kunz	Mercedes-Benz	280 SL Pagode	1968	170	3	Classic	90	90	90	270	100	95	96	291	95	95	190	90	95	95	280	90	95	561	470	185	93,87%	56	446,68								
9	40	Lothar Lanz	Susanne Lanz	Porsche	356 A Cabrio	1959	75	2	Sport	90	80	90	260	100	100	100	300	80	80	160	100	100	100	300	100	95	560	460	195	93,02%	65	446,45								
10	38	Jürgen Wirtgen	Stephan Heberer	Mercedes-Benz	300 SL	1959	213	2	Sport	90	80	90	260	100	95	95	290	90	90	180	95	95	100	290	95	95	550	470	190	93,02%	65	446,45								
11	107	Johannes Lex	Celia Maria Lex	Porsche	356 Speedster Pre-A	1955	60	2	Classic	90	90	95	275	95	95	95	285	90	95	185	90	90	90	270	95	95	560	455	190	92,64%	69	446,34								
12	139	Heribert Landskron-Reissdorf	Ute Reissdorf	Porsche	911 S Targa	1972	190	3	Classic	90	95	95	280	95	95	95	285	90	90	180	95	100	95	290	95	95	565	470	190	94,06%	52	445,94								
13	134	Wilhelm Middelberg	Silke Middelberg	Ferrari	330 GT 2+2	1964	300	2	Classic	90	90	95	275	95	90	95	280	90	95	185	95	95	95	285	95	95	555	470	190	93,30%	60	445,72								
14	138	Hans-Peter Fricke	Peter Spiehl	Mercedes-Benz	300 SL Roadster	1962	215	1	Classic	90	90	95	275	95	95	90	280	95	100	195	90	90	90	270	95	95	555	465	190	93,11%	62	445,67								
15	144	Jürg Reimmann	Roland Brennwald	Ferrari	275 GTB/2	1966	300	3	Classic	90	90	95	275	100	95	100	295	95	80	175	90	95	95	280	95	95	570	455	190	93,40%	58	445,35								
16	126	Konrad von Danwitz	Harald Weber	Jaguar	E Type FH Serie 1,4L	1966	240	2	Classic	90	90	95	275	95	95	90	280	90	90	180	100	95	90	285	100	100	555	465	200	93,21%	58	444,50								
17	136	Florian Klein-Nathland	Herbert Strommel	Mercedes-Benz	300 SC	1956	175	2	Classic	95	95	100	290	90	95	95	280	90	100	190	70	90	90	250	95	95	570	440	190	92,26%	68	444,23								
18	34	Hans-Jürgen Benze	Thomas Gottwald	Mercedes-Benz	300 SL Coupé	1955	215	2	Sport	90	90	95	275	100	95	95	290	80	95	175	80	95	95	270	90	100	565	445	190	92,17%	69	444,21								
19	36	Stefan Wirtgen	Melanie Wirtgen	Mercedes-Benz	300 SL	1958	214	2	Sport	90	80	90	260	95	95	95	285	90	90	180	95	95	95	285	100	95	545	465	195	92,36%	66	443,86								
20	113	Tomas Kohut	Heike Kiess	Mercedes-Benz	190 SL	1961	105	2	Classic	90	90	90	270	95	95	95	285	90	90	180	95	90	95	280	95	95	555	460	190	92,55%	63	443,51								
21	130	Jörg Hönigk	Angela Aufenacker	Mercedes-Benz	220 S Cabrio	1952	106	1	Classic	90	80	90	260	90	90	90	270	95	95	190	95	95	95	285	95	95	530	475	190	91,70%	72	443,28								
22	39	Thomas Rippert	Henrik Rippert	Mercedes-Benz	300 SL Roadster	1959	215	2	Sport	90	80	90	260	90	90	90	270	95	95	190	95	95	95	285	95	95	530	475	190	91,70%	65	440,48								
23	109	Werner Reifferscheidt	Wolfgang Lankes	Alfa Romeo	2600 Touring Spider	1960	150	2	Classic	90	90	90	270	95	95	95	285	95	80	175	95	95	90	280	95	90	555	455	185	91,89%	62	440,13								
24	19	Markus Schreen	Elisabeth Schreen	Jaguar	E-Type Serie 1	1962	268	2	Sport plus	95	90	95	280	80	95	95	270	90	95	185	80	95	95	270	95	95	550	455	190	91,60%	62	438,85								
25	161	Michael Braun	Carmen Arendt	MGA	Coupé Twin Cam	1959	108	2	Classic	95	90	95	280	90	90	80	260	90	90	180	95	95	95	285	95	95	540	465	190	91,32%	65	438,77								
26	125	Hans-Dieter Stendel	Jutta Stendel	Packard	Convertible Coupé 120 B	1933	120	1	Sport plus	90	90	90	270	95	95	90	280	90	80	170	90	80	90	260	90	80	550	430	170	88,87%	91	438,08								
27	119	Karsten Schreyer	Michael Menges	Porsche	356 A Speedster Carrera GT	1957	105	2	Classic	90	90	90	270	95	95	95	280	90	80	170	95	90	95	280	95	90	550	450	185	90,94%	67	437,86								
28	12	Harald Karl	Marius Karl	MG	MGA	1958	72	2	Sport plus	90	90	90	270	95	95	90	280	90	90	180	80	90	90	260	90	90	550	440	180	90,19%	66	434,05								
29	142	Robert Meyer	Su-Lyn Meyer	Mercedes-Benz	280 SE (W111) 3.5 Coupé	1972	200	3	Classic	95	90	95	280	80	90	90	260	90	90	180	90	95	100	285	95	95	540	465	190	91,32%	52	433,57								
30	148	Alessandro Ahrabian	Markus Wolf	Ferrari	246 GT S Dino	1972	190	3	Classic	90	90	95	275	90	90	95	275	90	90	180	80	95	95	270	95	95	550	450	190	91,23%	52	433,14								
31	162	Klaus Flettner	Alex Winkler	Bocar	XPS	1959	212	2	Classic	90	90	90	270	90	90	90	270	90	90	180	90	90	90	270	90	90	540	450	180	90,00%	65	432,80								
32	30	Julien Kreis	Helena Degtjarev	Alvis	Speed 20SC	1935	87	1	Sport	90	80	95	265	90	90	95	275	80	90	170	80	90	170	250	95	90	540	420	185	87,83%	89	432,59								
33	168	Christoph Walther	Joachim von Schorlemer	Mercedes-Benz	W III 280 SE 3.5 Cabrio	1970	200	3	Classic	95	95	95	285	80	80	80	240	90	95	185	90	95	100	285	95	100	525	470	185	90,47%	54	430,53								
34	146	Stefan Schambeck	Ralf Hesse	Jaguar	E-Type Serie 3 V12	1972	268	3	Classic	95	80	90	265	90	90	90	270	90	90	180	95	90	90	280	95	90	535	460	185	90,57%	52	430,16								
35	52	Gereon Wischerhoff	Christoph Harras-Wolff	Porsche	Carrera RS 2.7	1972	210	3	Sport	90	90	90	270	90	90	90	270	95	70	165	95	95	95	285	95	95	540	450	190	90,09%	52	428,03								
36	47	Ralph Pass	Günter Just	Rolls Royce	Silver Shadow	1967	186	3	Sport	90	90	90	270	90	80	95	265	90	95	185	90	95	80	265	90	90	535	450	180	89,62%	57	427,89								
37	155	Alfred Renauer	Marie-Therese Grill	Porsche	911 RS	1973	210	3	Classic	90	90	90	270	95	95	95	285	90	80	170	95	95	80	270	90	80	555	440	170	90,09%	51	427,63								
38	141	Guenther Meyer	Heike Meyer	Mercedes-Benz	220 SE Ponton Cabrio (W128)	1960	120	2	Classic	90	80	90	260	80	90	90	260	90	80	170	95	95	95	285	95	95	520	455	190	88,87%	64	427,28								
39	7	Hubertus Suppan	Hannelore Suppan	Jaguar	XK 140 SE OTS	1955	210	2	Sport plus	90	50	95	235	90	80	95	265	95	100	195	80	90	90	260	100	100	500	455	200	88,30%	69	426,72								
40	127	Georg Freudenstein	Marcus Wohlmuth	Mercedes-Benz	300 SL	1960	150	2	Classic	90	95	95	280	80	80	95	255	80	95	175	95	90	80	265	90	95	535	440	185	88,68%	64	426,43								
41	25	Eduardo Kovalivker	Pedro San Martin	Lancia	Fulva 1.6 HF	1969	115	3	Sport Plus	95	90	90	275	95	90	95	280	80	95	180	90	95	90	275	90	80	555	435	170	89,43%	55	426,24								
42	164	Ladislau Kende	Christoph Kowalt	Ford	Mustang GTA	1967	165	3	Classic	80	80	80	240	95	95	95	285	90	90	180	80	95	95	270	90	90	525	450	180	89,15%	57	425,76								
43	169	Harry Seifert	Antje Seifert	Mercedes-Benz	280 SL	1969	170	2	Classic	95	95	95	285	70	80	80	230	90	90	180	95	95	100	290	95	95	515	470	190	89,25%	55	425,39								
44	128	Rolf Gallati	Walter Lüscher	MG	xPAG TD2	1952	55	2	Classic	90	90	95	275	80	80	90	250	90	90	180	90	90	80	260	90	90	525	440	180	87,74%	72	425,37								
45	23	Johannes Klackl	Florian Klackl	Maserati	2 Posti 4000 Coupé	1967	265	3	S																															



37. Kitzbüheler Alpenrallye 2024

FAHRZEUG-BEWERTUNG - TECHNISCHE ABNAHME - GESAMTERGEBNIS



Rang:	Startnummer:	Fahrer*in	Beifahrer*in	Fahrzeug Fabrikat	Fahrzeug Type	Baujahr	Leistung PS	Klasse	Gruppe	Motor, Anbauteile, Auspuff	Elektr. Anlage, Kühlung, Kraftstoffanlage	Achsen, Fahrwerk, Lenkung, Beleuchtung, Bremsen	TECHNIK ORIGINALITÄT	20%	Motor, Anbauteile, Motorlauf	Elektr. Anlage, Kühlung, Kraftstoffanlage	Bremssattel, Achsen, Bereifung	TECHNIK ZUSTAND	25%	Karosserie, Ausstatt. Scheiben, Spiegel, Verdeck, bewegl. Teile, Chrom, Innenverkleidung, Size, Armaturenbreit, Einbauen, Himmel, Teppiche, Kofferraum	OPTIK ORIGINALITÄT	25%	Leit. Chrom, Glanz, Rost, Beschlag, Spannaufh., Himmel, Verdeck, Verdickungsringe	Innenausstattung, inkl. Kofferraum, Einbauen	OPTIK ZUSTAND	20%	Historie Stimmigkeit aussen	Historie Stimmigkeit innen	TECHNIK (max. 600 Pkt.)	45%	OPTIK (max. 600 Pkt.)	45%	HISTORIE (max. 200 Pkt.)	10%	Zustandsbewertung GESAMT-% 1300 Pkt. = 100%	Fahrzeugaalter	GESAMTPUNKTE der Fahrzeug- Bewertung (inkl. Alter)
57	46	Heinz Gaub	Andreas Fibig	Alfa Romeo	1600 Spider Duetto	1966	109	3	Sport	90	80	95	265		90	90	90	270		90	90	180		80	80	90	250	90	90	535	430	180		88,11%	58	421,47	
58	50	Jürgen Budde	Michael Püttmann	Porsche	911 T	1970	126	3	Sport	80	80	95	255		95	90	90	275		90	80	170		90	80	95	265	90	90	530	435	180		88,02%	54	419,45	
59	31	Karl Wolf	Gabriele Kronenberger-Wolf	Mercedes-Benz	280 SL	1970	170	1	Sport	95	90	95	280		80	80	95	255		80	80	160		90	95	90	275	90	90	535	435	180		87,83%	54	418,59	
60	43	Sybille Wunder	Reinhard Wlach	Porsche	356	1962	90	2	Sport	90	90	90	270		90	90	90	270		80	80	160		90	90	80	260	90	80	540	420	170		86,98%	62	417,95	
61	116	Harald Weber	Gunter Heneis	Porsche	911 2.4 T	1973	134	3	Classic	90	90	90	270		95	90	90	275		80	80	160		80	90	90	260	90	90	545	420	180		87,83%	51	417,39	
62	49	Joachim Jochum	Betina Winkler	Aston Martin	DB5	1969	282	3	Sport	95	95	95	285		95	95	95	285		70	80	150		70	90	90	250	80	80	570	400	160		87,45%	55	417,29	
63	131	Holger Schilling	Heike Schilling	VW	Käfer Faltdach	1961	34	2	Classic	80	90	90	250		90	90	90	270		95	90	185		70	90	80	240	90	90	520	425	180		86,70%	63	417,08	
64	114	Karl-Philipp Tengelmann	Christoph Meier	Volkswagen	Käfer 1500 Cabriolet	1970	44	3	Classic	90	90	90	270		95	90	90	275		80	80	160		80	90	90	260	90	80	545	420	170		87,45%	54	416,89	
65	1	Andreas Dinger	Sebastian Kneißl	Bentley	4 1/2 Litre	1928	110	1	Sport plus	80	80	80	240		80	80	90	250		80	80	160		90	90	90	270	90	80	490	430	170		83,58%	96	416,20	
66	4	Peter Aeschbacher	Marianne Aeschbacher	Porsche	356 C	1964	120	2	Sport	80	90	95	265		95	90	90	275		90	70	160		80	90	90	260	80	80	540	420	160		86,70%	60	415,88	
67	129	Reinhard Wolf	Valentin Wolf	Mercedes-Benz	280 SL (W113) Cabriolet	1970	170	3	Classic	90	90	90	270		80	80	80	240		90	80	170		90	90	95	275	95	95	510	445	190		86,98%	54	414,75	
68	100	Andy Heilmann	Britta Glöckler	Alfa Romeo	Giulia Super	1967	100	3	Classic	90	90	90	270		90	80	95	265		90	80	170		80	80	90	250	90	80	535	420	170		86,70%	57	414,68	
69	60	Santiago Zubillaga		Ferrari	275 GTB	1962	280	2	Sport	90	90	90	270		90	90	90	270		80	80	160		90	80	80	250	90	80	540	410	170		86,23%	62	414,54	
70	45	Bernd Nunn	Anastasia Nunn	Ferrari	365 GTS 4 Daytona Spider	1972	350	3	Sport	95	95	95	285		95	95	95	285		80	80	160		70	80	80	230	80	80	570	390	160		86,89%	52	413,53	
71	122	Björn Wilker	Elisa Kuhl	Mercedes-Benz	SL 280 Pagode	1971	170	3	Classic	95	90	95	280		80	80	70	230		90	95	185		90	90	80	260	90	90	510	445	180		86,70%	53	413,08	
72	166	Maik Böres	Lothar Schupet	BMW	1600 GT	1968	77	3	Classic	90	70	90	250		80	80	80	240		90	100	190		80	90	90	260	95	95	490	450	190		86,23%	56	412,14	
73	132	Bernd Füsting	Bennita Füsting	Mercedes-Benz	170 A Cabrio	1954	52	1	Classic	80	80	90	250		80	80	80	240		90	90	180		90	90	80	260	90	90	490	440	180		84,91%	70	411,77	
74	145	Christoph von Ziegler	Roman Riederer	Ferrari	365 GT 2+2	1969	330	3	Classic	90	90	90	270		90	90	90	270		80	80	160		80	90	80	250	90	80	540	410	170		86,23%	55	411,74	
75	51	Christ Johann Collenberg	Beatrice Collenberg	Porsche	911	1970	250	3	Sport	70	50	90	210		95	95	90	280		90	80	170		95	95	90	280	90	90	490	450	180		86,23%	54	411,34	
76	14	Georg Ellbogen	Niclas Ellbogen	Aston Martin	MK III DHC	1958	181	2	Sport plus	95	90	95	280		90	90	90	270		80	80	160		70	80	80	230	80	80	550	390	160		85,09%	66	411,03	
77	111	Willi Bolte	Helmut Deuter	Mercedes-Benz	Pagode	1969	170	3	Classic	90	95	95	280		80	80	80	240		80	80	160		90	90	90	270	90	90	520	430	180		86,04%	55	410,89	
78	37	Reiner Bürkle	Regina Bürkle	Mercedes-Benz	300 SL Roadster	1958	215	2	Sport	90	90	90	270		80	80	80	240		90	90	180		90	70	80	240	90	90	510	420	180		84,91%	66	410,17	
79	64	Daniel Haffa	Marie Junkersdorf	Porsche	911 S Coupe 2,4	1973	190	2	Sport	80	90	80	250		90	90	90	270		80	80	160		90	90	90	270	90	80	520	430	170		86,23%	51	410,14	
80	57	Stefan Kunze	Sabine Kunze	BMW	1802	1975	90	3	Sport	90	95	90	275		90	80	90	260		95	50	145		90	90	90	270	95	90	535	415	185		86,32%	49	409,77	
81	120	Timo Benner	Manfred Fischer	Porsche	911 2.7 Carrera RS	1972	210	3	Classic	90	80	90	260		80	80	80	240		90	90	180		80	90	90	260	90	90	500	440	180		85,66%	52	409,78	
82	118	Thorsten Dörr	Jürgen Wolf	BMW	2002 tii	1971	130	3	Classic	90	90	90	260		80	90	90	260		70	70	140		95	95	90	280	90	90	520	420	180		85,28%	53	406,68	
83	59	Harry Jost	Andrea Jost	Porsche	911T Targa	1969	130	3	Sport	80	80	90	250		90	90	90	270		80	80	160		80	90	80	250	90	80	520	410	170		84,72%	55	404,92	
84	167	Claudia Neuhaus	Dominik Günther	Porsche	356 SC Cabriolet	1963	95	2	Classic	90	80	90	260		90	90	90	270		70	90	160		70	90	80	240	70	80	530	400	150		83,96%	61	403,91	
85	101	Harald U. Hoffmann	Vera Hoffmann	Chevrolet	Corvette C3 T-Roof	1972	300	3	Classic	90	80	80	250		90	90	90	270		80	80	160		90	80	80	250	90	80	520	410	170		84,72%	52	403,72	
86	110	Ulrich Knieling	Petra Knieling	Triumph	TR6	1968	106	3	Classic	90	70	80	240		90	80	90	260		80	90	170		90	80	80	250	90	90	500	420	180		84,34%	56	403,62	
87	112	Nadja Kiess	Alexander Stark	Volkswagen	Käfer Cabrio 1302 LS Theo Decker	1971	125	3	Classic	90	90	90	270		90	90	90	270		80	70	150		80	80	80	240	90	80	540	390	170		84,53%	53	403,27	
88	123	Thomas Hodler	Dieter Berchtold	Triumph	TR5 PI	1968	150	2	Classic	80	80	80	240		80	90	90	250		90	90	180		90	80	80	250	90	80	490	430	170		83,96%	56	401,91	
89	121	Peter Frei	Petra Gstöhl	Jaguar	E-Type 4.2lt	1968	220	3	Classic	90	80	90	260		70	80	80	230		80	80	160		90	90	90	270	90	90	490	430	180		83,58%	56	400,20	
90	115	Gert Kautetzky	Volker Ried	Mercedes-Benz	SB 220	1964	110	2	Classic	80	80	80	240		80	70	80	230		90	90	180		90	90	80	260	90	90	470	440	180		83,21%	60	400,10	
91	4	Andreas Renschler	Attila Kowatsch	Alvis	Speed 25 OpenSports Tourer	1937	109	1	Sport plus	90	90	90	270		80	80	80	240		80	80	160		70	70	80	220	80	80	510	380	160		80,75%	87	399,81	
92	151	Dogan Ipek	Nurhan Uslu	Mercedes-Benz	280 S	1972	140	3	Classic	100	100	95	295		80	80	80	240		70	90	160		70	90	70	230	90	80	535	390	170		83,77%	52	399,46	
93	27	Michael Krammer	Gabriele Krammer	Plymouth	Road Runner	1970	250	3	Sport plus	90	80	90	260		80	80	80	240		90	80	170		90	80	80	250	90	80	500	420	170		83,58%	54	399,40	
94	140	Claus Eisele	Reiner Schwarz	Jaguar	E-Type 12 Zylinder Cabrio	1974	267	3	Classic	80	80	80	240		90	90	90	270		80	70	150		90	90	80	260	90	80	510	410	170		83,77%	50	398,66	
95	32	Knut Brokelmann	Nick Brokelmann	Porsche	356 Pre-A	1955	70	2	Sport	70	70	70	210		90	90	90	270		80	70	150		80	90	90	260	90	90	480	410	180		81,89%	69	397,73	
96	154	Leopold Grill	Roxana Guity	Mercedes-Benz	SE 280 Cabrio	1970	160	3	Classic	80	80	80	240		90	80	80	250		80	80	160		80	90	90	260	90	90	490	420	180		83,21%	54	397,70	
97	153	Heinrich Kuhn-Weiss	Alexander Kuhn-Weiss	Porsche	911 2.7 RS	1973	210	3	Classic	90	80	80	250		90	80	90	260		90	70	160		90	90	70	250	90	70	510	410	160		83,40%	51	397,35	
98	6	Sandra Kawlath-Steffens	Arnold Kawlath-Steffens	BMW	502 Baur Cabriolet	1955	160	2	Sport plus	80	80	90	250		90	90	90	270		80	70	150		70	80	80	230	80	70	520							

37. Kitzbüheler Alpenrallye 2024

FAHRZEUG-BEWERTUNG - TECHNISCHE ABNAHME - GESAMTERGEBNIS

Rang:	Startnummer:	Fahrer*in	Beifahrer*in	Fahrzeug Fabrikat	Fahrzeug Type	Baujahr	Leistung PS	Klasse	Gruppe	Motor, Anbauteile, Auspuff	Elektr. Anlage, Kühlung, Kraftstoffanlage	Achsen, Fahrwerk, Lenkung, Bereifung, Bremsen	20% TECHN. ORIGINALITÄT	Motor, Anbauteile, Motorlauf	Elektr. Anlage, Kühlung, Kraftstoffanlage	Bremsanlage, Achsen, Bereifung	25% TECHN. ZUSTAND	KAROSSERIE AUSSEN	innen	OPTIK ORIGINALITÄT	25%	Metall, Chrom, Glasz, Rest, fischgrün, Spinnradle,	Himmel, Verdeck, Verdeckgestänge	Innenausstattung, inkl. Kofferraum, Einbauten	20% OPTIK ZUSTAND	Historie Stimmigkeit aussen	Historie Stimmigkeit innen	TECHNIK (max. 600 Pkt.)	OPTIK (max. 600 Pkt.)	HISTORIE (max. 200 Pkt.)	Zustandsbewertung GESAMT-% = 100% (1300 Pkt.)	Fahrzeugaalter	GESAMTPUNKTE der Fahrzeug-Bewertung (inkl. Alter)
113	42	Andy Ernst	Maggie Steiner	Austin Healey	3000 MK II	1962	150	2	Sport	90	80	95	265	50	50	80	180	90	70	160	70	70	50	190	80	80	445	350	160	72,45%	62	352,29	
114	29	Alexander Linz	Michaela Beznaus	Alfa Romeo	Giulia Carabinieri	1972	112	3	Sport plus	90	80	80	250	70	50	50	170	80	80	160	80	70	70	220	80	80	420	380	160	72,64%	52	349,14	
115	106	Roland Rager	Angelika Rager	Rolls-Royce	Silver Cloud 1	1959	170	3	Classic	80	70	70	220	70	70	70	210	70	70	140	70	70	70	210	70	70	430	350	140	70,75%	65	345,81	
116	56	Andreas Schabel	Matteo Krause	BMW	E9 3.0 CSI	1973	200	3	Sport	80	80	70	230	70	70	70	210	70	70	140	70	70	70	210	80	70	440	350	150	71,89%	51	345,33	
117	165	Andreas Eberhardt	Christian Epp	Ford	Mustang GT	1966	186	3	Classic	80	80	80	240	70	70	70	210	70	70	140	50	70	70	190	70	70	450	330	140	70,75%	58	343,01	
118	54	Stephan Schafroth	Emilia Celine Yildirim	MG	B GT	1973	95	3	Sport	90	80	90	260	70	70	70	210	50	50	100	70	70	70	210	80	70	470	310	150	70,38%	51	338,51	
119	152	Stefan Behrendt	Caroline Kuhn-Weiss	Porsche	911 S	1972	190	3	Classic	70	80	80	230	80	70	80	230	50	50	100	70	70	70	210	80	70	460	310	150	70,00%	52	337,20	
120	21	Lukas Zierhut	Kathrin Zierhut-Kunz	Austin	Mini Cooper S 970	1964	70	2	Sport plus	70	50	70	190	70	70	70	210	70	50	120	80	70	70	220	90	80	400	340	170	68,49%	60	333,58	
121	163	Peer Hildmann	Henning Reichel	Ford	Mustang Convertible	1965	164	2	Classic	50	70	70	190	70	70	70	210	70	80	150	80	70	50	200	80	50	400	350	130	68,30%	59	332,32	
122	184	Jonas Lach	Phillipp Beisel	Mercedes-Benz	300 SL Coupé (W198)	1955	215	2	Classic	50	50	25	125	80	70	70	220	80	50	130	80	70	50	200	80	80	345	330	160	63,58%	69	315,00	
123	133	Helmut Fabry	Nicolas Fabry	Porsche	924	1983	143	4	Sport	50	50	50	150	90	90	90	270	80	50	130	80	25	50	155	80	50	420	285	130	65,66%	41	313,18	
124	20	Reinhard Lambert	Edita Grunwald	Austin	Cooper MK I	1963	80	2	Sport plus	90	80	80	250	50	50	80	180	70	50	120	50	50	50	150	70	50	430	270	120	63,02%	61	309,25	
125	105	Peter Krieglsteiner	Thomas Linhardt	Mercedes-Benz	Z80 SE 3.5	1971	200	3	Classic	80	70	70	220	25	50	50	125	70	70	140	50	70	70	190	70	70	345	330	140	61,23%	53	297,94	